

Interpellation om nyttjandegrad av parkeringshus för cyklar

Bakgrund:

Uppsala kommun byggde för många miljoner kronor ett cykelgarage vid Resecentrum, som invigdes 2019, trots vetskapen om behov av utbyggnad av Resecentrum för att klara större behov av spårkapacitet för tåg och andra kollektivtrafikflöden. De senaste två åren har vi plågats av Covidpandemin. Det har självklart haft effekt på behov av platser för cykelparkeringar i närheten av Resecentrum. Nu har äntligen samtliga pandemirestriktioner släppts och friheten återvänt. Alla dyra investeringar måste matchas mot planerade intäkter som kan bära avskrivnings- och driftskostnader. En kortare tid avsåg kommunen att erbjuda cyklister att parkera gratis i cykelgaraget. Det var dock tänkt att vara en kort introduktionslösning för att minska motståndet för att nyttja denna invånarmöjlighet. Nu pågår ett arbete med att bygga om i området där Resecentrum ingår. Nu är Uppsala kommun, Trafikverket och Jernhuset starkt engagerade i utvecklingsprojektet av Resecentrum. Sannolikheten är stor att det nyligen invigda cykelgaraget vid Resecentrum måste rivas.

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling.

- Tillämpas nu parkeringsavgifter i Resecentrums cykelgarage?
- Vilka avgifter tillämpas?
- Hur hög beläggningsgrad har cykelparkeringshuset vid Resecentrum?
- Finns det i nuläget några indikationer på att utbyggnaden av Resecentrum kommer att innebära att cykelparkeringshuset måste rivas eller flyttas?

Stefan Hanna

Kommunalråd