

Handläggare
Klintström Helena
Malmgren Tobias

Datum
2017-03-01

Diarienummer
KSN-2017-1239

Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag om att slopa del av gamla enkelspåret på bandel 434 i Gamla Uppsala

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Trafikverket har remitterat förslag att slopa del av enkelspår i Gamla Uppsala till kommunen för yttrande. Förlängd remisstid är medgiven till 7 april. **Bilaga 2**.

Trafikverket bygger ut Ostkustbanan norr om Uppsala från enkelspår till dubbelspår. På bandel 434 mellan driftplats Uppsala och driftplats Samnan går det nya dubbelspåret till stor del i en ny sträckning vilket avviker från det befintliga enkelspåret. I samband med inkopplingen av den nya anläggningen kommer det gamla enkelspåret att rivas.

Föredragning

I förslaget till yttrande framförs att Uppsala kommun inte har några invändningar mot Trafikverkets förslag.

Kommunen har medverkat i planeringen av det nya dubbelspåret från Uppsala C och norrut mot Gävle. Denna fråga är därför redan hanterad i den formella processen som föregått byggande av järnvägsanläggningen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i föreliggande ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Handläggare
Klintström Helena
Malmgren Tobias

Datum
2017-03-01

Diarienummer
KSN-2017-1239

Trafikverket

Stig.hansson@trafikverket.se

Yttrande över förslag om att slopa del av gamla enkelspåret på bandel 434 i Gamla Uppsala

TRV 2016/109524

Kommunstyrelsen anför följande.

Uppsala kommun inte har några invändningar mot Trafikverkets förslag till beslut att slopa del av gamla enkelspåret på bandel 434 i Gamla Uppsala.

Kommunen har medverkat i planeringen av det nya dubbelspåret från Uppsala C och norrut mot Gävle. Denna fråga är därför redan hanterad i den formella processen som föregått byggande av järnvägsanläggningen.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

Ingela Persson
Sekreterare



Externremiss – slopa del av gamla enkelspåret på bandel 434 i Gamla Uppsala, Upplands län

Bakgrund

Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i Järnvägsförordningen 2004:526. Undantag från denna hantering kan medges under vissa specificerade förutsättningar.

Sloping av järnväg är ett avvecklingsförfarande som är ett undantag från huvudregeln och bestämmelserna i järnvägsförordningen (2004:526). Undantag från reglerna i förordningen kan göras om förändringen inte nämnvärt påverkar prestanda eller framkomlighet och att den endast i ringa omfattning berör järnvägsföretag, järnvägsverksamhet eller försvarsmakten.

Detta ärende bedöms preliminärt kunna avvecklas med stöd av punkt 8.2.4 i TDOK 2014:0116, korta spår utan strategisk betydelse. Spåren är vardera 140 meter vilket är något längre än 100 meter men de får ändå anses innefattas i begreppet korta spår.

Innan Trafikverket fattar beslut ska ärendet remitteras internt och externt.

Ärendet

Vid Ostkustbanan mellan km 2+200-6+500 på bandel 434 mellan driftplats Uppsala och driftplats Samnan bygger Trafikverket ut från enkelspår till dubbelspår enligt bifogad översiktskarta. Dubbelspåret får till stor del en ny sträckning som avviker från det befintliga enkelspåret. I samband med inkopplingen av spår U, vilket är beräknat att ske 2017-05-08, kommer det gamla enkelspåret att rivas mellan km 2+700.5+700. Se bilaga 1.

Förslag till åtgärd

Trafikverket avser fatta beslut om att slopa och riva det gamla enkelspåret mellan km 2+700.5+700. Längs det befintliga enkelspåret som rivs finns inga stationer med resandeutbyte och heller inte några stickspår till fastigheter.

Längs med sträckan finns fyra plankorsningar. Dessa kommer i och med det nya dubbelspåret och tunneln att byggas bort och sloping av dessa hanteras i PLK.Webb.

Detta ärende bedöms preliminärt kunna avvecklas med stöd av punkt 8.3.1 i TDOK 2014:0116, **Sloping av järnvägsdel vid linjerätning.**

Vid linjerätning som inte bedöms förändra prestanda och framkomlighet kan den överblivna järnvägsdelen bli föremål för ett slopningsförfarande. Det är när en ny sträckning ersätter en gammal, och kapaciteten och framkomligheten är minst lika stor som på den gamla sträckningen. Ärendet avser sloping av järnvägsdel vid linjerätning för att bygga den nya sträckningen.

Innan Trafikverket fattar beslut ska ärendet remitteras internt och externt.

PM

Ärendenummer

TRV 2016/109524

Projektnummer

[Projektnummer]

Dokumentdatum

2017-02-16

Sidor

2(4)



TRAFIKVERKET

Åtgärder efter beslut

Rivning av anläggningen sker sedan efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning Avveckling av järnväg (TDOK 2014:0116), avsnitt 9.

Kontakter och hänvisning

Externremiss pågår till och med den 2017-03-30, Ert yttrande märks med fördel med berörd bandel/sträcka samt Trafikverkets diarienummer då flera parallella ärenden handläggs samtidigt.

Skickas till Stig.hansson@trafikverket.se

Aktuellt spår framgår av bilaga 1 spårskiss.

Med vänlig hälsning

Stig Hansson

Trafikverket PLÖu

010-123 4968

PM

Ärendenummer

TRV 2016/109524

Projektnummer

[Projektnummer]

Dokumentdatum

2017-02-16

Sidor

4(4)



TRAFIKVERKET

Bilaga 2 – Sändlista extern

Myndigheter, kommuner med flera

Uppsala kommun 753 75 Uppsala

[uppsala.kommun@ uppsala.se](mailto: uppsala.kommun@ uppsala.se)

Region Uppsala Box 1400 751 44 Uppsala

[registrator.ktf@ lul.se](mailto: registrator.ktf@ lul.se)

Försvarsmakten

[xp-hkv@ mil.se](mailto: xp-hkv@ mil.se)

Företag, bransch- och intresseorganisationer med fl.

Green Cargo AB

[info@greencargo.com](mailto: info@greencargo.com)

Branschföreningen Tågoperatörerna

[info@tagoperatorerna.se](mailto: info@tagoperatorerna.se)

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

[fsj@almeqa.se](mailto: fsj@almeqa.se)