

Interpellation från Mats Gyllander (M) om parkeringsplatser i centrala Uppsala

Under 2024 försvinner ytterligare cirka 200 allmänna p-platser i innerstaden när Österplans parkeringar ska tas i anspråk för byggandet av planskilda järnvägs korsningar under S:t Persgatan och S:t Olofsgatan, samt ett nytt vändspår för tågtrafiken. Upp till dessa försvinner i samma område ca 20 gatuparkeringar vid ombyggnad av Väderkvarnsgatan.

Fram till 2021 fanns fortfarande inriktning genom ägardirektiv till Uppsala Parkerings AB att bolaget skulle säkerställa, i syfte att tillgodose parkeringsbehovet i centrala Uppsala, 600 nya parkeringsplatser i ett eller flera parkeringsgarage och/eller vid kollektivförsörjda pendlarparkeringar.

Detta var ett arv ifrån beslutet i kommunstyrelsen i december 2013 och kommunfullmäktige den 27 januari 2014, då den borgerliga alliansen hade majoritet i Uppsala.

De nuvarande ägardirektiven är omformulerade sedan 2021 men inget har hänt i linje med tidigare beslut och inriktningar.

Vi står nu inför ett befarat kaotiskt läge där bilburna medborgare och gäster med behov av citynära parkeringar för att uträtta ärenden och/eller besöka stadens utbud av nöje och kultur, ställs inför ett faktum utan realistiska alternativ.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande:

- Var är de 600 parkeringsplatserna som utlovades?
- Hur ska parkeringsplatserna på Österplan ersättas?
- Vad har den styrande minoriteten för inriktning i sin planering för parkeringsplatser i centrala staden inom ramen för innevarande mandatperiod?

Mats Gyllander (M)

2024-01-22