

Datum:  
2026-05-25Diarienummer:  
GSN-2026-00949Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse**

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Petter Wallgren, Teresa Ugglå

## Svar på motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### Ärendet

Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att

- Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolsparkeringar i hela kommunen, samt
- Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

### Föredragning

I handlingsplanen för mobilitet och trafik som är antagen av kommunfullmäktige finns en rad åtgärder som fångar in det som yrkas i första att-satsen i motionen. Åtgärderna pågår bland annat i nybyggnadsområden där kommunen har rutiner och fastställd vägledning för hur dessa frågor ska integreras i avtal, i dialog med byggaktörer, boende och andra berörda aktörer. Inventering av befintliga bilpools har genomförts för att

kartlägga vilka aktörer som är etablerade i Uppsala, om poolerna är öppna eller slutna, om de är friflytande eller inte, samt var fordonen är placerade.

Inom ramen för arbetet med den reviderade översiktsplanen kommer lämpliga ytor för mobilitetshubbar och mobilitetshus identifieras utifrån kriterier som boende i närområdet, tillgång till kollektivtrafik och befintliga ytor för parkering. Målet är inte i första hand att tillskapa fler ytor för stillastående fordon utan att skapa förutsättningar för en högre användningsgrad av redan befintliga fordon som kan delas av fler och därmed få en mer effektiv markanvändning, oberoende vilka delade fordon som kan tänkas behöva ytor i framtiden. Att nyttja gatumark till bilpoolsparkering, oavsett om det är allmän plats eller kvartersmark, är ineffektivt. Det bär även med sig en investering för laddinfrastruktur då samtliga bilpoolsbilar är elbilar. Investeringen är osäker eftersom det behöver finnas en flexibilitet i gatumarkens användning.

Det pågår en rad initiativ för att se över hur kommunen på bästa sätt kan främja delade mobilitetstjänster mer i närtid. Tillsammans med Linköpings universitet, Linköpings kommun, Umeå kommun och Trafikverket har kommunen drivit ett projekt med syftet att ta fram en färdplan för mobilitetshubbar. Inom ramen för Uppsala klimatprotokoll finns det projektidéer som syftar till att se över möjligheten att omvandla tjänstefordon till bilpoolfordon som skulle kunna användas av allmänheten.

Uppsala kommun har beviljats medel av Energimyndigheten för att under ledning av Linköpings universitet bygga vidare på den kunskap som redan finns om transport- och mobilitetslösningar för att på ett mer integrerat och strategiskt sätt ta sig an de samhällsplaneringsprocesser som rör förändringar i transportsektorn, för att skapa ett ännu bättre förutsättningar för ett multimodalt transportsystem.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt i ärendet.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 25 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



## Motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala

I ett växande Uppsala ökar trycket på både gator och parkeringsytor. Samtidigt behöver vi ställa om till ett mer hållbart transportsystem för att klara klimatmålen och skapa en stad som är tillgänglig, trygg och trivsamt för alla.

Idag står majoriteten av alla bilar parkerade största delen av dygnet, trots att de upptar stora ytor av det offentliga rummet. Det är en ineffektiv användning av mark som annars kan användas till grönytor, cykelbanor, uteserveringar eller sociala ytor. Samtidigt upplever många Uppsalabor svårigheter att hitta parkering i sitt bostadsområde. Det skapar frustration och onödigt bilsökande, vilket bidrar till både trängsel och utsläpp.

Ett sätt att öka effektiviteten i stadens mobilitetssystem är att underlätta för delade transporter. Bilpooler och bilägande som delas mellan hushåll är exempel på lösningar som bidrar till färre bilar per hushåll, ökad tillgång för fler – och minskat parkeringsbehov totalt sett. I dag är tillgången till bilpooler i Uppsala dock begränsad, och utvecklingen har i vissa delar av landet stagnerat. För att vända den trenden krävs att kommunen skapar bättre förutsättningar för delad mobilitet.

Genom att reservera parkeringsplatser för delade fordon, och genom att ge tydliga förutsättningar för var bilpooler kan etableras, kan kommunen ta en aktiv roll i att möjliggöra en mer hållbar och platsbesparande transportstruktur.

### **Mot bakgrund av ovanstående yrkar Centerpartiet att kommunfullmäktige beslutar:**

- att Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolspareringar i hela kommunen, samt
- att Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

**Nora Karlsson (C)**

**Ehsan Nasari (C)**

2025-05-06