

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-09-19

Diarienummer:
GSN-2021-02924

Handläggare:
Annila Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Uppföljning av verksamhet och ekonomi per augusti 2022

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos och uppföljning av verksamhet per augusti 2022 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi och verksamhet per augusti 2022 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett underskott om 9 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor.

Nämnden har tecknat samarbetsavtal med Vattenfall värme samt med Vattenfall eldistribution avseende ledningar i mark vilket ger 9 miljoner kronor i ökade intäkter. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark. De finansiella kostnaderna är 13 miljoner kronor högre än budget. Nämnden belastas av utrangeringskostnader.

Helårsprognosen per augusti visar på ett nollresultat. I prognosen inräknas den minskade kostnaden, 8 miljoner kronor, för de utrangeringar som mark och exploatering kommer att belastas av. Den buffert på totalt 5 miljoner kronor som fanns i budgeten för oförutsedda kostnader har nämnden arbetat upp.

Nämndens uppföljning av verksamheten visar inte några betydande avvikelser per augusti 2022.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Periodens resultat är ett underskott om 9 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor. Insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader.

Nämnden har tecknat samarbetsavtal med Vattenfall värme samt med Vattenfall eldistribution avseende ledningar i mark vilket ger 9 miljoner kronor i ökade intäkter, vilket påverkar hyror och arrenden positivt jämfört med budget. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark. De finansiella kostnaderna är 13 miljoner kronor högre än budget. Nämnden belastas av utranteringskostnader.

Helårsprognosen per augusti visar på ett nollresultat. I prognosen inräknas den minskade kostnaden, 8 miljoner kronor, för de utranteringar som mark och exploatering kommer att belastas av. Den buffert på totalt 5 miljoner kronor som fanns i budgeten för oförutsedda kostnader har nämnden arbetat upp.

Den upparbetade investeringsvolymen för perioden uppgår till 194 miljoner kronor av den totala investeringsbudgeten på 618 miljoner kronor. Nämnden prognostiserar att arbeta upp 434 miljoner kronor under året.

Nämndens uppföljning av verksamheten visar inte några betydande avvikelser per augusti 2022. Arbeta pågår inom uppdragen som nämnden tilldelas av kommunfullmäktige enligt Mål och budget 2022 – 2024. Verksamhetsuppföljningen visar att nämnden prognostiserar en god måluppfyllelse för kommunfullmäktiges inriktningsmål.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 31 augusti 2022
- Bilaga 1, Delårsbokslut per augusti 2022
- Bilaga 2, Investeringar
- Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-09-19

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2022-09-28

Handläggare:
Annika Bexelius, Towa Widh

Version:

Bilaga 1, Delårsbokslut per augusti 2022

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat per augusti		
		Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2022	202201-202208	202101-202108	202208
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	493	-3	15	7
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	-3	6	-4
Affärsverksamhet (7)	2	-2	-1	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	559	-9	20	0

	KF-budget	Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
	2022	202201-202208	202101-202108	202208
Investeringar	618	194	147	434
Extern finansiering	0	0	0	0

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann	
			Min	Max
Prognososäkerhet	-15	5	15	5

Nämndens analys – sammanfattning

Periodens resultat är ett underskott om 9 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor. Insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader. Nämnden har tecknat samarbetsavtal med Vattenfall värme samt med Vattenfall eldistribution avseende ledningar i mark vilket ger 9 miljoner kronor i ökade intäkter, vilket påverkar hyror och arrenden positivt jämfört med budget. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark. De finansiella kostnaderna är 13 miljoner kronor högre än budget. Nämnden belastas av utranteringskostnader.

Helårsprognosen per augusti visar på ett nollresultat. I prognosen inräknas den minskade kostnaden, 8 miljoner kronor, för de utranteringar som mark och exploatering kommer att belastas av. Den buffert på totalt 5 miljoner kronor som fanns i budgeten för oförutsedda kostnader har nämnden arbetat upp.

Gatu och samhällsmiljönämnden						
Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2022	Budget augusti 2022	Avvikelse utfall/budget	Prognos augusti 2022	Budget 2022	Utfall 2021
Egenavgifter färdtjänst	5	6	-1	8	10	7
Taxor och avgifter	6	5	1	9	7	11
Hyror och arrenden	32	24	9	44	34	34
Försäljning av verksamhet	39	38	1	57	55	59
Bidrag, drift och investeringar	12	8	3	16	12	28
Ersättningar exploateringsverksamhet	43	46	-3	65	70	44
Summa intäkter	137	126	10	198	188	183
Vinterväghållning	-49	-53	5	-70	-78	-70
Transportkostnader färdtjänst	-39	-37	-2	-58	-55	-45
Drift- och underhållskostnader	-126	-132	6	-185	-185	-191
Personalkostnader	-88	-92	4	-138	-140	-125
Övriga kostnader	-31	-29	-1	-46	-44	-42
Utrangeringskostnader	-18	0	-18	-10	0	-43
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	-2
Summa kostnader	-351	-345	-7	-509	-504	-518
Finansiella kostnader	-170	-157	-13	-248	-243	-217
Summa nettokostnader	-384	-375	-9	-559	-559	-552
Kommunbidrag						
Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	332	332	0	493	493	463
Färdtjänst	41	41	0	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	2	2
Summa kommunbidrag	375	375	0	559	559	528
Resultat	-9	0	-9	0	0	-24

Politisk verksamhet

Verksamhetens kostnader är i nivå med budget för perioden januari – augusti, 1 miljon kronor, och så även i prognosen, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både för perioden och i prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett underskott om 5 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Avvikelsen är främst relaterad till lägre vinterväghållningskostnader, insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader om 5 miljoner kronor. Verksamhetskostnaderna för drift och underhåll är 6 miljoner lägre än budget och beror till stor del till att flertalet projekt ännu inte arbetat upp planerad budget för perioden. Vid årets slut beräknas drift- och underhållskostnaderna att vara i nivå med budget.

Nämnden har tecknat samarbetsavtal med Vattenfall värme samt med Vattenfall eldistribution avseende ledningar i mark vilket ger 9 miljoner kronor i ökade intäkter. Taxor och avgifter är 1 miljon högre än budgeterat, främst är det högre intäkter för grävillstånd som påverkar detta men även intäkterna avseende markupplåtelser är högre än budgeterat. Här ser nämnden en fortsatt ökad trend resterande del av året.

Bidragen för investeringar är 3 miljoner kronor högre än budget, det är främst intäkter avseende Södra gågatan där fastighetsägarna har betalat totalt 3,2 miljoner kronor, vilket är 1 miljon högre än budget. Utöver detta så har nämnden erhållit 1,4 miljoner kronor i sjukersättning avseende corona samt 1 miljon kronor i arbetsmarknadsinsatser från Försäkringskassan.

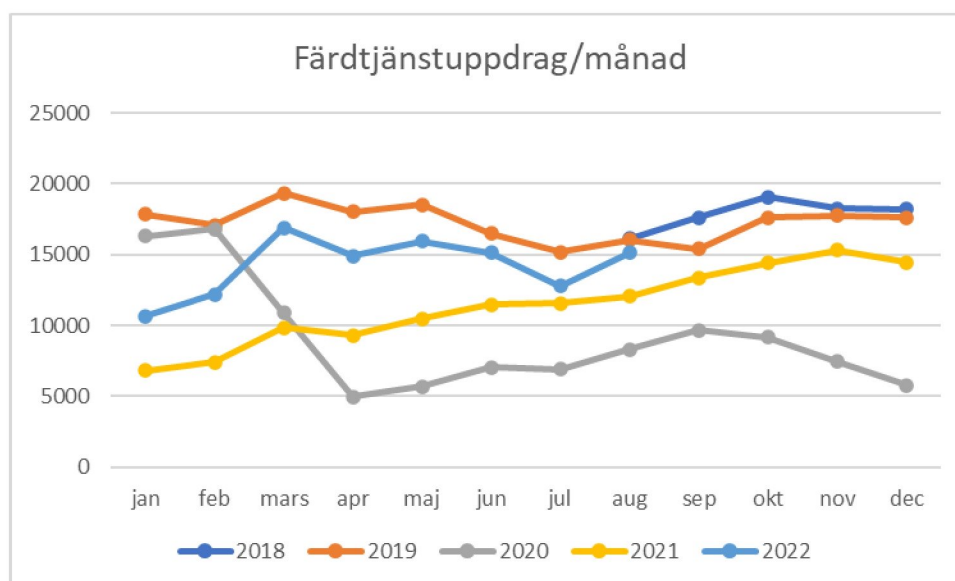
De finansiella kostnaderna är 13 miljoner kronor högre än budget. Det beror på att aktivering av anläggningar inte har skett i den takt som beräknades i budget och på de utrangeringar nämnden genomförde under 2021. Utrangeringarna påverkar kostnaderna positivt då anläggningarna inte längre genererar några kapitalkostnader. Utöver det så har nämnden gått igenom och säkerställt avskrivningstider på samtliga anläggningar i anläggningsregistret och detta har medfört en ökad kostnad för avskrivningar då flertalet anläggningar har legat på en för lång livslängd jämfört med faktisk livslängd, totalt 17 miljoner kronor. Detta kommer att påverka de finansiella kostnaderna positivt resten av året då det i budget är upptaget för höga kostnader. Även kommande år kommer att påverkas positivt.

De utrangeringskostnader som belastar nämnden om totalt 18 miljoner kronor avser anläggningar eller del av anläggningar som påverkats av ombyggnation i närtid såsom trafiksäkerhetsåtgärder vid ombyggnation av 30 zoner, belysningsarmaturer som har bytts ut mot lågenergiarmaturer och anläggningar där slitlager har behövt ersättas i förtid. 8 miljoner kronor av dessa är anläggningar som kommer att ersättas av mark och exploatering vilket innebär att prognosen är lagd på 10 miljoner kronor. Utrangeringarna påverkar de finansiella kostnaderna positivt då anläggningarna inte längre genererar några kapitalkostnader. Även kommande år kommer att påverkas positivt.

Helårsprognosen per augusti visar på ett positivt resultat, 4 miljoner kronor. Flertalet av kostnaderna under perioden januari till augusti är av engångskaraktär vilket gör att resultatet inte påverkas kommande månader. Högre intäkter än budget förväntas för perioden september till december vilket kommer att påverka resultatet positivt. I prognosen inräknas den minskade kostnaden, 8 miljoner kronor, för de utrangeringar som mark och exploatering kommer att belastas av, vilket kommer att påverka utfallet positivt. De ökade kostnaderna under perioden januari till augusti innebär att nämnden har upparbetat den buffert på totalt 5 miljoner kronor som fanns i budgeten för oförutsedda kostnader.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett underskott med 3 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till augusti och så även i prognosen, 4 miljon kronor. Ökade transportkostnader ligger till grund för det försämrade resultatet och det kommer även att påverka kommande månader, september till december. Resandet pekar mot en normalnivå före pandemin vilket gör att kostnaderna ökar. En indexreglering har skett av befintliga avtal för ökade bränslekostnader avseende samhällskritiska tjänster detta genomfördes under sommaren.



Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 194 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 618 miljoner kronor återstår därmed 424 miljoner kronor. I budgeten för 2022 ingår 198 miljoner kronor överflyttade medel avseende pågående investeringar 2021.

Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 434 miljoner kronor av den totala budgeten, 618 miljoner kronor, vilket är en ökning med cirka 114 miljoner kronor jämfört med nämndens marsprognos.

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2022	Årsprognos augusti 2022	Budget 2022	Avvikelse prognos/budget helår 2022
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-19	-43	-70	27
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-89	-208	-288	80
Stadsutveckling allmän plats	-26	-38	-58	20
Gång och cykelfrämjande	-27	-71	-104	33
Hållbart Resande/mobilitet	-13	-29	-39	10
Teknik och miljöutveckling	-20	-45	-59	14
	-194	-434	-618	184

Den mest förekommande avvikelserna per augusti är senareläggning av projekten och att medel inte hunnit upparbetas. Orsakerna är bland annat otydliga eller ändrade förutsättningar. Detta åtgärdas genom bättre planering, kvalitetssäkring och dialog kring projektets förutsättningar. Materialpriser har ökat under våren och sommaren på grund av rådande världsläget, vilket har orsakat kostnadsökningar.

Arbete har gjorts för att kvalitetssäkra kalkylerna för framför allt cykelprojekt och det avspeglas genom ett antal avvikelser för dessa projekt. Kvalitetssäkring av kostnaderna har också gjorts för alla nystartade projekt. Generellt har uppföljningen förstärkts på projektnivå under året för att framåt förebygga negativa avvikelser.

Kommentarer till större avvikelser prognos mot budget, se bilaga 2 (investeringsbilaga) för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

Natur/Biologisk mångfald

Dalkarlskärrsvägen, cykelvägen är försenad på grund av att överenskommelse och avtal med markägare tagit längre tid än beräknat, 6,7 miljoner kronor flyttas över till 2023.

Linnéstig Årsta senareläggs och 1,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att projektplaneringen dragit ut på tiden.

Park/barn

Flädervägens lekplats, senareläggs och 1,0 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Årike Fyris, kostnadsökning med 0,5 miljoner kronor för 2022 på grund av kvalitetssäkring av kalkyl i tidigt projekteringskedet. Kostnaden hade ökat jämfört med budgettillfället. Tidplanen är osäker beroende på behov av tillståndsprocess, dialog med Länsstyrelsen pågår, därför försenas projektet och 1,5 miljoner kronor flyttas till 2023.

Frederiksbergsparken & Bärumparken senareläggs och 2,8 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Nåntunaparken senareläggs och 1,8 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Arosparken senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Strandpromenad Fyrisån Storstora, senareläggs och 1,1 miljoner flyttas till 2023 på grund av svårigheter att komma överens med markägare.

Stadsutveckling stråk/förbindelser

Projekten Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden), Dag Hammarskjölds väg (korsningen Kungsängsleden), Dag Hammarskjölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen) Cirkulationsplats Dag H – Ultuna allé, samt Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Ultuna allé) har grupperats till ett projekt som heter Väginvesteringar södra staden. Detta gjordes för att öka samordningen samt tydligheten mellan olika delar som påverkar varandra. Väginvesteringar södra staden senareläggs med 50,6 miljoner kronor på grund av ändrad inriktning i projektet bland annat flyttat läge för gång- och cykelvägen. Omprojektering pågår och byggstarten för ombyggnation av Dag Hammarskjölds väg är planerad till första kvartalet 2023.

Tullgarnsbron – tätning Ruddamms- och Geijersdalen, kostnadsökning med 5,6 miljoner kronor för år 2022 på grund av mer omfattande miljöundersökningar än planerat samt felräkning gällande fördelning av kostnader för VA där kommunen ska ta en större andel än planerat samt åtgärdande av skada vid skyfall.

Kungsgatan, Strandbodgatan-söderut, senareläggs och 14,5 miljoner kronor flyttas från 2022 till senare på grund av beroende till flera andra projekt, som förskjutits i tiden.

Råbyvägen, förbi IFU arena, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2023 på grund av oklara förutsättningar för projektet.

Solstrålevägen Storvreta, senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att projektet behöver samordna sig med antagandet av detaljplanen för Fullerö som förskjutits i tiden.

Svartbäcksgatan, Råbyvägen norrut, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till senare på grund av att planprocessen inte har startat än (tidiga utredningar pågår för närvarande).

GSN Uppsalapaketet, senareläggs och 1 miljoner kronor flyttas till 2023, beroende på reviderad tidplanen för övriga arbeten inom Uppsalapaketet.

Framkomlighet Bärbyleden-Österleden, senareläggs och 1 miljon flyttas till 2023 på grund av samordning med Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Bärbyleden, som tar längre tid än aviserat.

Östra Ågatan (S:t Olofsgatan – Gamla torget), senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Kungsgatan, genomfartsförbud, kostnadsminskning med 2,3 miljoner kronor på grund av att projektet kunde genomföras till en lägre kostnad än vad som från början var kalkylerat.

Kvarteret Fjalar samfinansiering med mark och exploatering, kostnadsminskning med 2,1 miljoner kronor 2022 på grund av att inkomna anbud hade lägre anbudsumma än beräknat.

Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsesplanaden senareläggs och 1,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktions skedet.

Stadsutveckling Allmän plats

Stora torget, kostnadsökning med 3 miljoner kronor på grund av långsammare framdrift på grund av mer omfattande arkeologi samt indexreglering av priser för underleverantörer.

Södra Åstråket, senareläggs och 11,2 miljoner kronor flyttas fram på grund av utredningsbehov kring snötransporter från Studenternas till KAP samt arbete med dispensansökan inom vattenskyddsområdet samt omplanering av arbeten utifrån pågående exploateringsprojekt.

Dragarbrunnsgatan 2.0, senareläggs och 1,1 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av behov av längre tid för förankring med berörda parter.

S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar), senareläggs och 0,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av Trafikverkets ändrade tidplan.

Stadshuset, kostnadsökning med 1,1 miljon kronor för 2022 på grund av oförutsedda föroreningar, husgrund i schaktbotten samt återplantering av skadade växter.

Slottsparken, senareläggs och 0,8 miljoner flyttas till 2023 på grund av långsammare samarbetsprocessen med Statens Fastighetsverk än planerat.

Hållbart resande - Mobilitet och Trafiksäkerhet

Pendlarparkeringar, senareläggs och 6 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att kommunen inte är fastighetsägare och mark behöver köpas alternativt tecknas avtal om nyttjanderätt vilket medför tidsförlängning i projekten.

Åtgärder för buller i Geometriparken förskjuts och 1,6 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av längre handläggningstid än beräknat för tillstånd hos Trafikverket.

Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan, förskjuts och 2,3 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att höga anbud medfört omtag vilket hindrat framdriften i projektet.

Gång- och Cykelfrämjande

Cykelbana Hågavägen, senareläggs och 4,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att tillstånd för vattenverksamhet behövs för gång- och cykelbron vilket bromsar projektets framdrift.

Cykelbanor Fyrislundsgatan, kostnadsökning med 4,7 miljoner kronor för 2022 utifrån resultat av uppdaterad kalkyl med rådande höga prisläge samt mer omfattande åtgärder på intilliggande väg än planerat.

Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, 5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att upphandlingen har tagit längre tid än planerat.

Cykelbana Fålhagsleden (Solrosgatan-Björnbärgsgatan) senareläggs och 0,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att projektets omfattning behövde ses över och anpassas då kalkyl överskred projektets budget.

Cykelled Hedensbergsvägen, 2,3 miljoner flyttas till 2023 på grund av att förseningar i entreprenaden. Kostnadsminskning av projektet med totalt 1,3 miljoner kronor för lägre anbud än kalkyl.

Snabbcykelled 5 Gränbyleden, kostnadsminskning med 5,1 miljoner kronor för 2022 på grund av på grund av att arbete bedrivits mer effektivt än planerat.

Svarbäcksgatan, cykelöverfarter, senareläggs och 1,4 miljoner kronor flyttas från 2022 till 2023 på grund av ett helhetsgrepp ska tas på hela sträckan Svartbäcksgatan där trädfrågan är en viktig faktor som utreds.

Cykelväg genom park i Nántuna, Sävja 2:8, 1,9 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Cykelbana Iduns väg, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2023 på grund av kopplingen detaljplan som har blivit överklagad.

Cykelväg Ulva via Klastorp, 1,7 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att arbetet med framtagande av detaljplanen tar längre tid då det tillkommit behov av tillstånd för vattenverksamhet, för gång- och cykelbron, vilket bromsar projektets framdrift.

Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsgatan/Kungsängsvägen-Björkgatan), senareläggs och 6,4 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av omtag i upphandling, från avrop från ramavtal till förnyad konkurrensutsättning.

Cykelbana Väderkvarnsgatan, senareläggs och 10,4 miljoner flyttas till 2023 på grund av att projektering och markprovtagning som görs i samordning med Uppsala Vatten tagit längre tid än beräknat.

Cykelväg i Årsta, kostnadsökning och innehållsförändring med 4,9 miljoner kronor för 2022. Vid budgettillfället bestod projektet endast av breddning av trottoar för att ge utrymme för cykelväg. Under projektets gång har det tillkommit farddämpande åtgärder, beläggningsåtgärder, cykelöverfarter, belysning, cykelpumpar och sittbänkar vilket ökat kostnaden.

Cykelvårdsstationer 2022, senareläggs och 1,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att arbetet behövde inledas med att ta fram ett bra planeringsunderlag vilket pågår.

Teknik och Miljöutveckling

Byggnation av ny snötipp, senareläggs då miljötilstånd som underlag till bygglovsansökan dröjt och 2 miljoner kronor flyttas till 2023.

Reinvestering dagvattenanläggningar, kostnadsminskning med 1,5 miljon kronor för 2022 på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Gottsundagipen, pulkabacke, senareläggs då utredningsarbete och ev. projektering kommer behövas och 2 miljoner kronor flyttas till 2023.

Aktiverade projekt

Under perioden april till augusti har nämnden aktiverat projekt till ett värde av totalt 26 miljoner kronor. Den totala budgeten för dessa projekt var 31 miljoner kronor.

Aktiverade projekt april - augusti 2022			
Belopp i miljoner kronor	Total budget	Utfall	Avvikelse totalbudget/utfall
Parkeringsplats Lurbro bro	1	-1	0
Kungsgatan, genomfartsförbud	3	-1	2
Bhpl, Ekonomikum, läge F	2	-2	0
Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	3	-2	1
Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	2	-1	1
Reinv tekniska anläggningar 2021	1	-1	0
Hållplats Källarbäcksvägen	1	-1	0
Hållplats Rörbäcksvägen	1	-1	0
Aktiv skolväg, Spårvägsparken	1	-1	0
Aktiv skolväg, Banvaktsparken	1	-2	-1
Armatyrbyte belysning	2	-3	-1
Beläggningsinvesteringar	13	-13	0
	31	-29	2

Investeringar inom exploateringsverksamheten

Anläggningsutgifterna inom exploateringsverksamheten uppgår till 106 miljoner kronor i perioden och beräknas uppgå till 281 miljoner kronor under året där de största utbyggnationerna sker i Rosendal och Ulleråker.

Investeringar per projekt (exkl. markförvärv)		
belopp i miljoner kronor	Ack. utfall augusti 2022	Prognos helår per augusti
Rosendal	30	43
Ulleråker	10	25
Skölsta	1	18
Östra Salabacke	9	17
Södra Störvreta	0	13
Södra Gunsta	12	9
Gränby centrum södra och västra	3	9
Fullerö verksamhetsområde	2	6
Börjetull etapp 2	5	6
Östra Fyrislund	0	4
Västra Librobäck	2	4
Ångkvarnen Skeppskajen	0	4
Övriga 46 projekt	32	124
Totalsumma	106	281

Risker och osäkerhet

De osäkerheter som råder i världen med effekter såsom stigande priser på bland annat drivmedel, el och byggrelaterade kostnader samt uppåtgående ränteläge, riskerar att påverka verksamheten. En effekt på marknaden kan befaras, såväl på kostnader för byggnation och entreprenader som på byggaktörers och bostadsköparens efterfrågan, liksom effekt på kommunens egna förvaltnings- och lokalkostnader. Effekterna på längre sikt behöver beaktas i riskanalyser för att skapa handlingsutrymme utifrån möjliga förändrade förutsättningar. I det korta perspektivet, innevarande år bedöms de ekonomiska riskerna inom nämndens ansvarsområde främst finnas inom särskild kollektivtrafik och inom driftområdet. Sammantaget bedöms risken för försämrat resultat 2022 till omkring 15 miljoner kronor. Det finns även osäkerheter gällande leveranser av material till våra investeringsprojekt och drift- och underhållsarbeten vilket kan komma att medföra att kostnaderna kortsiktigt kan bli lägre samtidigt som behoven skjuts på framtiden och att fördyringen kommer under kommande år.

Bilaga 4, Investeringsbilaga

Prognos per augusti 2022 av skattefinansierade investeringsprojekt.

Totala investeringar per område	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
Stadsutveckling allmän plats	25 563	58 414	38 173
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	27 153	104 445	70 417
Hållbart resande - mobilitet	13 059	40 360	28 665
Park, barn, natur, biologisk mångfald	19 465	69 330	43 436
Stadsutveckling stråk - förbindelser	88 457	284 679	208 115
Teknik- och miljöutveckling	14 257	43 648	28 699
Maskiner / inventarier	6 371	16 600	16 100

Stadsutveckling allmän plats					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H100228	9006081	Odinslund, Kulturstråket, anläggning	3		100
H100251	9004758	Stadshuset	5 828	3 000	4 050
H100253	9005362	Gågata södra	3 315	3 120	
H100287	9006432	Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	980	2 026	197
H100299	9006729	Södra åstråket - Västra Åpromenaden	3 181	15 044	5 730
	9007941	Södra åstråket - Södra åstråket	75	75	150
	9007942	Södra åstråket - Åkanten Hospitalträdgården	51	48	100
	9007943	Södra åstråket - Östra Åpromenaden	59		70
	9008409	Södra åstråket - Kap	196	2 500	450
	9009090	Södra Åstråket - Åkanten Hospitalträdgården GC-väg 1	3		
H100300	9006730	Västertorg, upprustning	14		
H100366	9004474	Stora torget	10 893	28 200	25 236
	9008511	UVAB - Stora torget	450		
H100563	9008408	Dragarbrunnsgatan 2.0	124	2 000	900
H100564	9008410	S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar)		500	50
H100565	9008411	Slottsparken	393	1 900	1 140
Totalsumma			25 563	58 414	38 173
Gång- och cykelfrämjande åtgärder					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti

H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	975	11 520	1 130
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	268	9 305	4 275
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Gränbyleden	4 003	13 119	8 062
H100259	9004469	Cykelbana Hågavägen	246	5 000	550
H100261	9005917	Cykelbana Ulva via Klastorp	449	2 000	280
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden		1 000	1 000
H100362	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Geijersdalen		900	
H100369	9005372	Cykelled Hedensbergsvägen	1 006	11 912	8 263
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	426	5 485	5 050
H100401	9003694	Cykelbanor Gamla Börjevägen	1 437	1 964	1 550
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	9 601	5 807	10 700
H100448	9007635	Cykelväg gm park i Nantuna, Sävja 2:8	73	2 000	100
H100471	9008316	Cykelparkering St Olofsgatan	156	350	180
	9008418	Cykelparkeringar 2022	13	500	
	9008566	Cykelparkering Östra Ågatan	676	1 950	2 500
	9008734	Cykelparkering Österängens IP	144	150	150
H100472	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	534	8 354	2 000
H100473	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fälhagsleden-Rapsgatan)	696	8 779	13 500
H100474	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observ-odlingslotterna/väg 272)		300	
H100524	9007893	Cykelboxar i korsningen Norbyvägen-Kåbovägen	66		
	9007894	Cykelöverfarter 2021	31		
	9007896	Permanent siktåtgärder 2021	10		
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	141		
H100566	9008412	Diverse cykelåtgärder 2022			
	9008532	Kantstensåtgärder 2022	766	1 000	1 000
	9008533	Separering fotgängare/cyklister 2022	55	1 000	1 000
	9008534	Platsspecifika förbättringsåtgärder gång- och cykel 2022	1 758	500	2 000
	9008535	Fjalars gränd, upprustning gång- och cykelbana		500	
	9008536	Strandbokilen, breddning gång- och cykelbana	2 238	1 000	2 300
	9008537	Gamla Uppsalagatan-Dag Anderssonsgatan, ny gång- och cykelkoppling	7	500	500
	9008658	Ringgatan-Götgatan, ny gång- och cykelkoppling	184	500	500
H100567	9008413	Cykelvägvisning 2022		500	
H100568	9008414	Renovering Vaksalaviadukten	758	1 000	1 000
H100569	9008415	Cykelbana Iduns väg (Råbyv-infart snötippen)		1 000	

H100570	9008416	Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav)	103	500	517
H100571	9008417	Cykelbana Fålhagsleden (Solrosg-Björnbärg)	98	1 000	500
H100573	9008419	Cykelöverfarter 2022	123	400	400
	9008529	Svartbäcksgatan, cykelöverfarter		1 400	
	9008530	Hjalmar Brantingsgatan, cykelöverfarter	108	600	600
	9008531	Norbyvägen, cykelöverfarter		600	300
H100574	9008420	Cykelvårdsstationer 2022		2 000	500
H100638	9008728	GC-bro över Bärbyleden, Iduns väg-Takpannegatan			
H100645	9008742	Börjegatan, gc-banor (intill korsning järnväg Dalabana)	4	50	10
Totalsumma			27 153	104 445	70 417

Hållbart resande - mobilitet

Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H100249	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	154		250
H100324	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	3		
H100332	9006790	Pendlarparkering Skyttorp	57	1 516	
	9007542	Skyttorp Västra pendlarparkering	142		1 500
H100351	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten		479	
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe		248	
H100433	9007514	Aktiv skolväg	395	503	436
	9008086	Aktiv skolväg, belysning	7	128	
	9008313	Aktiv skolväg, No-name-parken	67		77
	9008314	Aktiv skolväg, Spårvägsparken	386		442
	9008315	Aktiv skolväg, Banvaktsparken	423		455
H100471	9007614	Cykelparkering Vasaparken		400	150
	9007734	Cykelparkeringar			
	9008258	Cykelparkering Elsparkcyklar	87	600	600
	9008662	Cykelparkering Syslomansgatan/St Johannesgatan	95	500	500
H100519	9007869	Trafiksignaler 2021	14		
	9007870	Anläggning 31 - G:la Uppsalag - Von Bahrska häcken	111		
	9007871	Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Syslomansgatan	125		
	9007872	Anläggning 21 - Svartbäcksgatan - Galgbacken	147		
	9007873	Anläggning 13 - Svartbäcksgatan - Pensionärshemmet	112		
	9007874	Anläggning 39 - Vårdsätravägen - Rosendal	117		
	9007875	Anläggning 44 - Rapskatan - Stångjärnsgatan	100		

	9007876	Anläggning 128 -S:t Johannesgatan - Kungsgårdets sjukhus	111		
	9008126	Anläggning34 - Fyrislundsgatan - Fålhagsleden	5		
H100520	9007743	Busshållplatser 2021		500	
	9007865	Hållplats Röbo, gång- och cykelväg		500	
	9007998	Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	420	600	700
	9007999	Hållplats Grindstugan	2 526	1 000	2 202
	9008000	Hållplats Källarbäcksvägen	148		
	9008001	Hållplats Rörbäcksvägen	97		
	9008002	Hållplats Skolgatan	7		
	9008052	Hållplats Djursjukhuset	4	1 000	1 000
	9008075	Hållplats Vattholma skola	3	300	300
	9008281	Hållplats Fredrika Bremer	159	138	159
	9008291	Hållplats " Alkärrsvägen"	13		
H100534	9007959	Furugatan/Vildrosgatan Wattsgupp	6	500	500
	9007961	Flakvägen Wattsgupp	278	500	300
	9007963	Bernadottevägen Snällgupp	48	500	500
	9007967	Kiselvägen Wattsgupp	7	100	100
	9007969	Portalgatan Wattsgupp	4	500	
	9007970	Slädvägen Snällgupp	81	1 500	100
	9007971	Stabby backe Wattsgupp	4	50	50
	9007972	Norby Tallbacksvägen m.fl Wattsgupp	4	100	100
	9007973	Väderkvarnsgatan Snällgupp	895	2 200	900
	9008427	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder 2022	35		
	9008546	Vattholmavägen (vid Gamla Uppsala skola), trafiksäkerhet	294	500	500
	9008659	Södra Slavstavägen, trafiksäkerhet		200	
	9008671	Swedenborgsgatan, trafikhinder Domarringens skola		50	50
	9008698	Dag Hammarskjölds väg, utbyte del Actibump	541	300	560
	9008717	Iduns väg, övergångsställe/cykelpassage	161	400	400
	9008718	Börjegatan/Hällbygatan (s infart cirk), cykelöverfart		400	400
	9008719	Ringgatan/Börjegatan (v infart cirk), cykelöverfart	100	400	400
	9008720	Fålhagsleden vid Mistelgatan (både in och ut), cykelöverfart		400	400
	9008721	Bolandsgatan (vid Danmarksgatan), cykelöverfart	256	400	200
	9008878	Börjegatan, passagepunkt vid cirkulationsplats Gamla Börjevägen	4		400
H100575	9008422	Österleden		1 000	
H100576	9008423	Trafikmätningstrustning 2022		1 000	500
H100578	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J- huset, läge A		600	

	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	209	1 500	4 000
	9007465	Ekonomikum, läge A	116	30	116
	9008425	Busshållplatser 2022	56	1 332	
	9008896	Bhpl, Slavstavägen, läge A			50
	9009010	Bhpl, Science Park läge A och läge B	50		200
	9009071	Bhpl, Brantingstorget, läge B			150
H100579	9007116	Anl 308 - Råbyvägen/Torkelsgatan	69		69
	9007117	Anl 102 - Kungsgatan/St Olofsgatan	22		
	9008426	Trafiksignaler 2022		4 000	
	9008650	Anl.127 - Östra Ågatan -Bäverns gränd	583		1 000
	9008651	Anl.101 - Kungsgatan - Skolgatan	308		700
	9008652	Anl.401 - Kungsängsleden - Kungsgatan	285		600
	9008653	Anl.402 - Kungsängsleden - Stålgatan	263		600
	9008722	Anläggning 27 Övre Slottsgatan/Åsgränd	46		100
	9008723	Anläggning 425 Kungsängsleden/Rapsgatan	294		400
H100581	9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	681	3 344	1 000
	9007742	Svartbäckens Montessori, bullerskärm	432	792	1 000
	9008428	Åtgärder föGeometriparken, bullerskärm	1	2 000	450
H100582	9008429	Pendlarparkering/bytespunkter 2022	4	6 000	
H100615	9008491	Utveckling Årike Fyris			
H100622	9008909	Tallbacksvägen/Björkhagsvägen, övergångsställe tillgänglighetsanpassning		100	100
	9008955	Gångbana Syslomansgatan	1	1 250	1 250
H100623	9007954	Signalprioritering för kollektivtrafik	6		170
	9008712	Kungsgatan/Bäverns gränd, utfart Resecentrum	870		1 500
	9009088	Linnés resväg/Ölandsresan	12		
	9009088	Linnés resväg/Ölandsresan			80
Totalsumma			13 059	40 360	28 665
Park, barn, natur, biologisk mångfald					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H100307	9006760	Dalkarlskärrsvägen	1 740	14 813	8 163
H100308	9006761	Strandpromenad Fyrisån Storvreta	437	2 833	1 764
H100371	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	1 933	2 500	2 173
H100376	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	2 175	2 900	2 732

H100388	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	259	445	260
	9006050	Nya skyltställ Gamla Uppsala stråket	54	97	54
	9008121	Parkeringsplats Lurbo	46		
H100500	9007765	Nåntunaparken	888	5 250	5 093
H100502	9007767	Investering träd	149	317	320
H100503	9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken	90	3 000	200
H100504	9007769	Arosparken	11	2 000	40
H100507	9007772	Vretalundsvägens lekplats	556	2 000	1 500
H100508	9007773	Flädervägens lekplats	29	1 089	60
H100512	9007777	Sunnerstabadet, utvidga		400	200
H100513	9007779	TC-tankar FrO			
	9007780	Besöksräknare FrO	18	49	18
	9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	250	209	310
	9007784	Gula spåret, Lövstalöt	57	89	89
H100514	9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning	105	400	200
H100515	9007789	Årike Fyris, utveckling	630	2 459	1 000
	9007790	MTB-led Årike Fyris	4	200	150
	9007791	Hammarskog, ny storköksutrustning		500	300
H100528	9007921	Gränbyparken	25	5 193	9 729
	9008358	Gränbyparken, planering	744		
	9008359	Gränbyparken, markarbete	2 025		
	9008360	Gränbyparken, anläggning	1 167		
	9008362	Gränbyparken, material	2 236		
H100529	9007922	Stadsträdgården, sydvästra entrén	2 193	3 187	3 452
H100600	9007900	Sittplatsstrategi, Gränby	44		
	9008460	Sittplatsstrategi 2022	734	800	800
H100601	9008461	Stadsträdgården, depåområdet till park		300	300
H100602	9008462	Carolinaparken, allén		800	800
H100603	9008463	Carolinaparken, trädplantering		100	100
H100604	9008464	Musikparken, utveckling park	20	500	500
H100605	9008465	Lindbacken, utveckling lekmiljö		250	250
H100606	9008466	Falkparken, byte klätterställning	149	250	80
H100607	9008467	Fallskydd 2022		1 000	500
H100608	9008468	Eskilspans lekplats, upprustning		100	
H100609	9008469	Byggmästarplan, upprustning		100	
H100610	9008470	Blekingeparken, upprustning		100	
H100611	9008471	Nyanläggning park/samfin MEX 2022		5 500	
H100612	9008472	Nytt bad Vårdsätra	6	100	
	9008475	Nya TC-tankar bad 2022		100	100
	9008476	Byggor friluftsbad 2022		300	300
	9008477	Toaletter 2022		2 500	
	9008478	Nytt bad Ulva	471	500	500
H100613	9008479	Utveckling friluftsområde 2022		1 900	
	9008480	TC-tankar FrO 2022		200	200
	9008482	Spånger, FrO 2022		100	
	9008483	Vägvisare Fjällnora		50	

	9008484	MTB-led Fjällnora		300	300
	9008485	Mulleriket Sunnersta, Laxe		50	
	9008486	Linnéstigar: nydragning start Vaksalavandringen		150	
	9008487	Nya cykelanläggningar Sunnersta			
	9008488	Linnéstig Årsta		1 500	
H100614	9008489	Borgardalsbadet, tillgänglighetsanpassning		500	300
	9008490	Södersjöbadet, ledstänger		100	150
	9008509	Tillgänglighet natur/friluft/bad 2022		500	
H100615	9008481	Informationstavlor och entréer FrO 2022		500	300
	9008492	Spänger, naturstråk/reservat 2022		200	150
	9008510	Utveckling naturstråk/reservat 2022		50	
H450001	9005548	Park i Stenhagen centrum	221		
Totalsumma			19 465	69 330	43 436
Stadsutveckling stråk - förbindelser					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H100081	9006058	G:a Uppsalag (Tycho H- Vattholmav) samfin MEX 9004694	13		
	9008508	G:a Uppsalagatan (Kvarngärdet 60:1) samfin MEX		500	
H100154	9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012	12	2 830	706
H100191	9000038	Tullgarnsbron, övergripande	2 529	143 000	149 540
	9006713	E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	1 802		
	9006714	E03 - GC-bana Kap	22		
	9007248	E04 Bro och kajer	39 200		
	9007249	E01 Östra Omläggning VA	7 906		
H100221	9006059	Östra Ågatan Islandsbr.- Industrigatan, anläggning	39	400	260
H100222	9006060	Östra Ågatan Industrigatan- Kungsängsespl. anläggning	435	2 693	1 210
H100223	9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning		14 500	
H100245	9005348	Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersvägen- Kungsängsleden)	770	17 351	1 800
	9005349	Dag Hammarskölds väg (Korsn Kungsängsled)	486	4 093	
	9005350	Dag Hammarskölds väg (Kungsängsleden- Regementsvägen)	160	20 000	
	9008456	Cirkulationsplats Dag H - Ultuna allé		5 000	

	9008457	Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersv-Ultuna allé)		6 000	
H100250	9000839	Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	133	500	500
H100288	9006436	Bro över Fyrisån Librobäck	11	700	110
H100321	9006776	Fjällnora-vägen	4 092	4 850	4 092
H100348	9006817	Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	11 776	4 112	9 727
H100392	9007186	Svartbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut)		1 000	
H100457	9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena		1 000	
H100460	9008068	Nybyparken, beläggning GC	21		
H100530	9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	474	3 000	700
H100598	9008454	Reinvestering gc-broar 2022	119	1 000	1 000
H100599	9008455	Östra Ågatan (St Olofsg-Gamla torget)		1 000	
H100616	9008494	GSN Uppsalapaketet		2 000	1 000
H100617	9008495	Framkomlighet Bärbyleden- Österleden		1 000	
H100618	9008496	Solstrålevägen, Storvreta	20	5 000	20
H100619	9008497	Salagatan (St Persgatan- Vaksalagatan) samfin MEX		500	
H100620	9008498	Beläggningsreinvestering - gångbana 2022		3 000	3 000
	9008969	Luthagsleden 14-16, beläggningsreinv gångbana			
H100621	9008099	Ärentunavägen, reinv gata	956		
	9008175	Beläggningsreinvestering Herrhagsvägen marksten	681		
	9008499	Reinvestering gata 2022		7 000	7 000
	9008934	Gråmesvägen (Rödhakevägen - Vändplan), reinv gata	1		
	9009028	Strandbodkilen (Kungsgatan - Väderkvarnsgatan) reinv gata	772		
	9008310	Busshållplats Luthagsleden, reinv gata			
	9008935	Norrbergsvägen (Gråbergsvägen - västra vändplan), reinv gata			
	9008970	Lindsbergsgatan, reinv gata			
	9008971	Sandgropsgatan, reinv gata			
H100622	9008500	Tillgänglighet gata 2022	6	1 650	
H100623	9008501	Framkomlighet (Framkollus) 2022	1	2 000	
H100624	9008502	Kungsängsbron, bullerskydd	100	1 000	1 000
H100625	9008503	Reinvestering gatubroar 2022		2 000	1 500
H100626	9008504	Beläggningsreinvestering - gata 2022	1 078	17 000	17 000
	9008923	Banvägen (Gårdsvägen - Hällvägen), beläggningsreinv gata	616		
	9008925	Nyckelaxet (Södra Banvägen - Nyckelaxet 11), beläggningsreinv gata	164		

9008927	Robertsvägen (Hedensbergsvägen - Bertilsvägen), beläggningsreinv gata	191		
9008928	Konsumvägen (Södra Parkvägen - Norra Parkvägen), beläggningsreinv gata	264		
9008930	Gärdesvägen (Holmvägen - Herrgårdsvägen), beläggningsreinv gata	587		
9008931	Spillkråksvägen (Morkullevägen - Rosenvägen), beläggningsreinv gata	266		
9008932	Musikvägen (Bröderna Berwalds väg - Dirigentvägen), beläggningsreinv gata	695		
9008933	Orkestervägen (Dirigentvägen - Elfrida Andreés väg), beläggningsreinv gata	759		
9008972	S:t Johannesgatan - Kyrkogårdsgatan, beläggningsreinv gata	448		
9008999	Rapphönsvägen (Askvägen - Rosenvägen), beläggningsreinv gata	360		
9009000	Stenhammars väg (Blomdahls väg - Hugo Alfve'ns väg), beläggningsreinv gata	205		
9009001	Jägarvägen (Rålsvägen - Höjdvägen), beläggningsreinv gata	267		
9009145	Hamnplan parkering södra, beläggningsreinv gata	250		
9009146	Vaksalagatan (Österleden - Marknadsgatan), beläggningsreinv gata	446		
9009147	Nybyplan norra, beläggningsreinv gata	131		
9009148	Fyrislundsgatan (Fälhagsleden - Axel Johanssons gata), beläggningsreinv gata	293		
9009149	Kungsängsleden södergående (Fyrisån - Stålgatan), beläggningsreinv gata	980		
9009150	Tycho Heden norrgående (Apelgatan - G:a Uppsalagatan), beläggningsreinv gata	1 979		
9009151	Norbyvägen (Slättervägen - Kwickstensvägen), beläggningsreinv gata	1 742		
9009174	Norrlandsgatan (Floragatan - Wallingatan), beläggningsreinv gata	129		
9009175	Wallingatan (Ringgatan - Eriksgatan), beläggningsreinv gata	117		

	9009176	Dag Hammarskjölds väg – Regementsvägen (Rondell), beläggningsreinv gata	284		
H100627	9008505	Beläggningsreinvestering - gc 2022		6 000	6 000
	9008973	Gränbyparken, beläggningreinv Gc	314		
	9008974	Runebergsgatan, beläggningreinv Gc	562		
	9008975	Veterinärvägen, beläggningreinv Gc	387		
	9009026	Gc-väg K-rauta, beläggningreinv Gc	597		
	9009027	Eriksbergsvägen, beläggningreinv Gc	142		
	9009177	Carl von Linnés resväg, beläggningreinv Gc	129		
H100628	9008506	Vaksalagatan vid Gränbystaden, läckage bro	1 539	2 700	1 650
H100629	9008507	Vretgränd, cykelbro		300	300
Totalsumma			88 457	284 679	208 115
Teknik- och miljöutveckling					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H100192	9005386	Life IP Rich Waters	312		
H100341	9006800	Hamn och farled, skräpfällor		1 000	1 000
H100413	9006122	Byggnation av ny snötipp		2 200	200
H100483	9007746	Komplettering belysning GC- vägar/parker 2021	417		
H100484	9007747	Kompl belysning Vattholmavägen	170	500	500
H100486	9007749	Beläggningsprogram, belysning 2021	10		
H100487	9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	352		
H100492	9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	271		
H100497	9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	69		
H100518	9007859	Gottsundagipen, pulkabacke		1 998	
H100583	9008437	Beläggningsprogram, belysning 2022	8	500	500
H100584	9008438	Armatourbyte gata 2022	6 840	6 000	6 000
H100585	9008439	Armatourbyte gc-vägar 2022	347	3 000	3 000
H100586	9008440	Stolpbyte 2022	1 735	5 000	5 000
H100587	9008441	Byte av pumpar och skåp, dagvatten 2022	901	2 000	2 000
H100588	9008442	Komplettering belysning gc-vägar och parker	303	3 000	2 500
H100589	9008443	Trygghetsåtgärder, belysning 2022	279	1 000	1 000
H100590	9008444	Reinvestering tekniska anl 2022	89	2 000	1 000
H100591	9008445	Kajkanter Fyrisån 2022		1 000	
H100592	9008446	Reinvestering gata dagvattenanläggningar 2022		2 000	500
H100593	9008447	Reinvestering gata - staket, räcken 2022	11	500	400
H100594	9008448	Oförutsedda investeringar 2022		4 950	

H100595	9008449	Cykelparkeringshuset, trygghetshub		2 000	1 964
H100596	9008450	Offentliga toaletter 2022	34		
	9008582	Offentlig toalett, Stadsträdgården	10	970	50
	9008583	Offentlig toalett, Gränbyparken	273	470	300
	9008584	Offentlig toalett, Årstaparken	12	470	240
	9008585	Offentlig toalett, Källparken	13	470	250
	9008586	Offentlig toalett, Valsätraparken	22	500	325
	9008587	Offentlig toalett, Kapellgärdesparken	5	30	15
	9008588	Offentlig toalett, Norbyvreten		30	15
	9008589	Offentlig toalett, Flogstaparken		30	15
H100624	9008862	Eddaspången, renovering ytskikt	910	1 000	910
	9008863	Kuggebro, räcken och målning (A104289)	862	1 000	1 000
Totalsumma			14 257	43 648	28 699
Maskiner / inventarier					
Huvudprojekt	Projekt	Projektnamn	Utfall augusti	Total budget 2022	Prognos augusti
H989999	A	Direktinköp investering	6 371	16 600	16 100
Totalsumma			6 371	16 600	16 100

Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2022 – 2024. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag samt nämndens egna nämndmål och de åtgärder som nämnden beslutat om för genomförandet av de uppdrag och inriktningsmål som kommunfullmäktige beslutat om.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget utför nämnden också uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning.

I verksamhetsuppföljningen bedömer nämnden i vilken mån den bidragit till att förverkliga kommunfullmäktiges uppdrag och nämndens egna mål. Status för inriktningsmålen redovisas utifrån en kommungemensam modell. Vid delårsuppföljningarna prognostiserar nämnden måluppfyllnaden sett till helår enligt följande:

- Inriktningsmålet är helt uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms leda till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är i hög grad uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms till övervägande del leda till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är delvis uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms bara till viss del leda till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är ej uppfyllt - nämnden har ingen verksamhet som bidrar till måluppfyllelse.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive inriktningsmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning: I hög grad uppfyllt

Nämnden redovisar för perioden ett underskott om 9 miljoner kronor. Avvikelserna finns främst inom drift- och underhållsverksamheterna och beror till stor del på utrangeringskostnader av nämndens anläggningar vilket uppgår till 13 miljoner kronor. Vinterväghållningskostnaderna har för perioden varit 5 miljoner kronor lägre än budgeterat.

Vidare är nämndens upparbetade investeringsvolym för perioden 194 miljoner kronor av den totala investeringsbudgeten på 618 miljoner kronor. Enligt prognosen per augusti avser nämnden att under året arbeta upp 434 miljoner kronor av den totala investeringsbudgeten.

Helårsprognosen per augusti visar på ett nollresultat. Det finns risker och osäkerheter som kan påverka helårsprognosen. Det på grund av rådande osäkerheter i omvärlden med stigande priser på drivmedel, el, byggrelaterade kostnader samt uppåtgående ränteläge som effekter. För innevarande år bedöms de ekonomiska riskerna inom nämndens ansvarsområde främst finnas inom särskild kollektivtrafik och område drift. Sammantaget bedöms risken för försämrat resultat för 2022 uppgå till omkring 15 miljoner kronor. Det finns även osäkerheter avseende leveranser till nämndens investeringsprojekt samt drift- och underhållsarbeten vilket kan medföra att kostnaderna på kort sikt blir lägre medan behoven skjuts framåt i tiden till kommande år.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet</p> <p>Kommentar: Nämnden har påbörjat kartläggningen. Nämndens resurser fördelas idag i högre utsträckning till mer socialt utsatta områden. Exempelvis inom driftverksamheten där städ och renhållning oftare gör insatser i socialt utsatta områden än på andra ställen i kommunen. Nämnden har också börjat undersöka hur resurser relaterat till tilldelade medel ska kunna visualiseras i GIS. En utmaning i kartläggningsarbetet är att ta reda på hur nämndens resurser fördelas mellan män och kvinnor eftersom det inte finns registrerat vilka som använder platser och anläggningar på allmän plats. Det medför att nämnden inte med säkerhet vet hur könsfördelningen ser ut.</p> <p>Vid utformningen av allmän plats beaktar nämnden aspekter som lyfts fram i forskning för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för att främja jämställdhet och jämlikhet.</p>	Påbörjad
<p>2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.</p> <p>Kommentar: Vid upphandlingar har nämnden paketerat och delat upp förfrågningsunderlag för att möjliggöra för anbud från mindre aktörer. Exempelvis har vinterväghållningen delats upp i åtta distriktsområden där en aktör inte kan få fler än två distrikt. Det gör det enklare för mindre</p>	Påbörjad

<p>leverantörer att få uppdrag av nämnden. Det ger också nämnden en ökad spännvidd i tillgänglig volym och eftersom fler aktörer samverkar blir den totala volymen större.</p> <p>Inom större exploateringsområden där många aktörer rör sig samtidigt, exempelvis inom Rosendal, har nämnden tagit ett samordnings-/koordineringsansvar för att arbetena ska löpa på så bra som möjligt.</p> <p>Vidare samarbetar nämnden med destination Uppsala för att hitta lösningar till bussupställningsplatser i centrala Uppsala för att underlätta för besökare. Nämnden samarbetar också löpande med citysamverkan för att utveckla Uppsalas centrala delar. Under året har nämnden övertagit ansvar för uppföljning och utveckling av affärs- och medborgarplatsmodellen (AMP).</p> <p>För att öka förståelsen för företagare och förstärka service- och bemötandekompetensen har nämnden under våren påbörjat en utbildningsinsats i service, bemötande och kommunikation. Kommunstyrelsen har beslutat om utbildningen i handlingsplanen för Uppsala kommuns näringslivsprogram 2021–2023. Syftet är att utveckla kunskapen och insikten i företagets villkor och förutsättningar för att främja utvecklingen och företagsklimatet. Nära 200 medarbetare har genomfört utbildningen.</p>	
<p>3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande</p> <p>Kommentar: För att uppnå ett mer effektivt resursutnyttjande har nämnden lagt in omkring 200 projekt i investeringskartan i GIS. Det här är viktigt för att kunna ge en samlad bild om var i Uppsala kommun som nämnden planerar att investera men också för att kunna visa omfattningen och vilken typ av investeringar som ska göras. Det har en positiv effekt för nämndens styrning av investeringarna samt att det interna arbetet blir mindre personberoende. Detta eftersom tjänstepersoner kan gå in i GIS kartlagret för att se var någonstans och när i tid nämnden planerar att genomföra arbeten i olika delar av kommunen. På längre sikt är ambitionen att göra investeringskartan tillgänglig på Uppsala.se.</p> <p>Nämnden håller på att ta fram en utvecklingsplan för Uppsala kommuns parker i digitalt format. I samband med det arbetet undersöker nämnden också hur medborgarnas tillgång till parker ser ut och vilket innehåll parkerna har att erbjuda medborgarna. Ambitionen är att tillgängliggöra delar av utvecklingsplanen på Uppsala.se så att medborgarna på ett lättare sätt hittar information om parkerna och bättre kan planera sina parkbesök och upptäcka kommunen.</p> <p>Nämnden har fortsatt arbeta med att uppdatera och leverera vägdata till den nationella vägdatabasen utifrån de krav som ställs i blåljuskollen. Således har nämnden tagit fram grunddata om vägarna i kommunen som andra aktörer kan använda. Exempelvis inom blåljusverksamhet är detta viktigt för att snabbt och tillförlitligt kunna planera vilka rutter fordonen ska köra.</p> <p>Innan sommaren lanserade nämnden en hemsida där badvattentemperaturerna för de flesta av kommunens friluftsbad redovisas. Arbetet har drivits som ett pilotprojekt för att öka nämndens och kommunens kunskap om Internet of things / sakernas internet (IoT) och ska underlätta för medborgarna att planera sommarens badbesök. Hemsidan har tagits fram i samarbete mellan Uppsala kommun och studenter från Uppsala universitet. Länk till hemsidan finns här.</p> <p>Nämnden har digitaliserat kommunens blomsterprogram så att medborgare lätt kan hitta information om teman och vilka utplanteringsväxter som finns i planteringarna. I planteringarna finns det QR- koder som enkelt länkar medborgaren till information om den aktuella planteringen.</p>	Påbörjad

Tillkommande uppdrag från kommunstyrelsen	
<p>Att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun.</p> <p><i>Beslutspunkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11</i></p> <p>Kommentar: I samband med markupplåtelser testar nämnden, tillsammans med företagare, att tänja gränserna för vad som är möjligt inom ramarna för befintliga rutiner och riktlinjer med syftet att förenkla för företagare. I samband med pandemin gjorde nämnden flera åtgärder för att förbättra företagens möjligheter att bedriva verksamhet. Nämnden är fortsatt generös för företag med uteserveringar i och med att nämnden inte tar avgift för markupplåtelser med det ändamålet. Det förenklar för mindre företag som är verksamma inom kommunen.</p>	Påbörjad

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Bedömning: Helt uppfyllt

Inom renhållningsuppdraget sker ett kontinuerligt arbete i enlighet med inriktningsmålet, både genom proaktiva och reaktiva insatser. Proaktiva insatser görs genom att på olika sätt synliggöra nedskräpning och dess negativa effekter. Insatserna ska bidra till att medborgare väljer att inte skräpa ned utan istället slänger sitt skräp i papperskorgarna. Exempel på proaktiva insatser är skräpkören, gula vågen (som firade ett år i juli) och de hållbara informatörerna.

Under 2022 har innovationen bubbelbarriären från 2021 driftsatts. Det bubbelbarriären gör är att skapa en vägg av bubblor i Fyrisån. Tungt material som trä glider över bubblorna medan mindre och lättare skräp som papperspåsar eller godispapper fångas i bubbelbarriären och blir lätt att samla upp. [Läs mer här](#) om pågående innovationer.

För att bidra till att öka Uppsalas attraktionskraft har nämnden bland annat iordningsställt sommargator. Sommargatorna ökar attraktionskraften i de centrala delarna av Uppsala genom att de ger mer utrymme till folkliv.

För att öka trivseln på kommunens större badanläggningar har nämnden under sommaren fortsatt genomföra de trygghetskapande insatser som genomfördes under sommaren 2021. På de större badanläggningarna som Fjällnora, Storvad, Lyssnaängen, Borgardalsbadet, och Sandviksbadet finns det ordningsvakter. Responserna från campare och besökare på badanläggningarna har varit god och överlag har insatsen medfört att det blivit lugnare på badplatserna.

Nämnden håller på att ta fram ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation. Det går att konstatera att utöver de barn som bor i landsbygderna så har barn i de sydvästra delarna av Uppsala som Stenhagen, Gottsunda och Flogsta 100 procent täckning i kojindex. I arbetet blir det tydligt vilka platser i kommunen som har gröna värden som behöver skyddas i samhällsbyggandet för att barn ska ha närhet till skog. Med nuvarande parametrar inlagda visar indexet att av barn i åldrarna 0-18 år är det 23 procent i Uppsala kommun som har längre än 300 meter till skogsmark. Nämnden kommer arbeta vidare med att utveckla definitionen av vad som ska klassas som skog och vilka åldrar på barn som ska inkluderas i indexet.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>5. Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.</p> <p>Kommentar: Under våren har nämnden genomfört en trygghetsvandring i Stenhagen tillsammans med aktörer som är verksamma i området. Det identifierades främst trasiga belysningsarmaturer, behov av förstärkt belysning och andra mindre väginsatser. Under hösten kommer det genomföras en trygghetsvandring i Salabacke.</p> <p>I samband med att Stram kurs ansökte om tillstånd för valmöten hade delar av nämndens verksamhet höjd beredskap och genomförde extrainsatser. Till exempel städade nämnden extra och tog bort lösa föremål på och omkring platserna. Arbetet genomfördes i samarbete med bland annat polisen.</p> <p>Nämnden bidrar också genom att vara den första kontakten och referensen inom arbetslivet för många ungdomar i och med att den är en stor arbetsgivare för feriearbetare.</p>	Påbörjad
<p>8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete. (KS, AMN, GSN, KTN och Uppsalahem)</p> <p>Kommentar: På bandstolsvägen i Gottsunda har nämnden öppnat caféet Återfika med temat återbruk och källsortering. Platsen kommer även fungera som en testbädd för andra aktörer som föreningar och företag att genomföra aktiviteter på.</p> <p>Framöver kommer caféet Återfika fungera som ett nav för kommande BID arbete inom området. I förlängningen av Bandstolsvägen ligger ytterligare en tomt som nämnden under året har återställt till bruksskick. Även den tomten kommer framöver användas inom ramen för BID.</p> <p>I Gottsunda och Gränby har nämnden under sommaren upplåtit mark och ställt ut samt underhållit vagnar för medarbetare inom idrott- och fritidsnämnden. Det har gett idrott- och fritidsnämnden möjligheten att genomföra sina planerade sommaraktiviteter i Gottsunda och Gränby. Platserna har även fungerat som centrala punkter för områdesvärdarna.</p>	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per.</p> <p><i>Beslutspunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i></p> <p>Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras år 2028 i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.</p>	Väntar

<p>KS-BESLUT: I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledningen av kriget i Ukraina.</p> <p>att uppdra åt kommunledningskontoret att vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden.</p> <p>att hemställa till övriga nämnder och bolagsstyrelser att i dialog med kommunledningskontoret göra detsamma.</p> <p><i>Besluts punkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704). Sammanträde: KS 2022-03-09.</i></p> <p>Kommentar: Nämnden har genom sitt grunduppdrag en resiliens mot allvarliga störningar exempelvis inom vinterväghållning, förberedelse för skyfall och extremtemperaturer. Nämnden är van att prioritera och allokera resurser för kortare behov samt är vana att hantera kriser innan de leder till extraordinära händelser. Genom pågående kontinuitetsplanering har prioriterade verksamheter och åtgärder identifierats.</p> <p>Med anledning av kriget i Ukraina ökar kostnaderna för drivmedel, livsmedel och energi. Även tillgång i leverans för ovanstående har påverkats. För att förbereda sig mot detta har nämnden till exempel köpt in en årsförbrukning av adblue för lagerföring. Det har gjorts för att kunna upprätthålla viktiga driftsfunktioner om det blir brister i tillgång. Det finns även ett buffertlager av HVO100. Rutinen är också att samtliga fordon ska tankas fullt vid halvtank vilket innebär att det finns en tillgänglig buffert i fordonen. Nämnden har också uppmanat ramavtalsleverantörer att agera på samma sätt, att de har samma rutiner som nämnden med effekten att de är förberedda och klarar av att hantera krissituationer.</p>	Påbörjad
<p>KS-BESLUT: Höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut.</p> <p>att uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut.</p> <p><i>Besluts punkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704). Sammanträde: KS 2022-03-09.</i></p> <p>Kommentar: Nämndens verksamheter med samhällsviktiga funktioner har analyserats utifrån tanken att digitala funktioner slås ut i 48 timmar. Kritisk verksamhet har identifierats och åtgärder är under genomförande. Åtgärderna handlar om att öka redundansen i verksamheten. Till exempel att verksamheten är förberedd genom att material inte finns digitalt utan analogt.</p> <p>Prioriterade verksamheter är ofta händelsestyrda för att klara av att hantera uppkomna situationer. Det finns utifrån det en vana att hantera situationer vilket har skapat en grundläggande robusthet för att klara av det som inträffar. Beredskapslistor är framtagna, det finns nätverk för styrning och det ingår i grunduppdraget att genomföra riskanalyser.</p> <p>Nämnden har inte genomfört övningar och kommer stärka det organisatoriska minnet genom att förstärka dokumentationen.</p>	Påbörjad

Nämndmål	
<p>Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten.</p> <p>Kommentar: Nämnden har sedan tidigare förändrat kravställningen i samband med beviljande av grävstillstånd där informationskravet förstärkts. Det innebär att i samtliga beslut om grävstillstånd ingår kravet om information och skyltning. Nämnden genomför löpande stickprovskontroller av att detta följs med resultatet att ett antal viten har delats ut under året.</p>	Påbörjad



Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Bedömning: I hög grad uppfyllt

Det är dyrt att hantera schaktmassor och att slänga byggmaterial som kan återanvändas, både i kronor och koldioxidutsläpp. Nämnden håller därför på att utveckla nya arbetssätt för att schaktmassor och annat byggmaterial ska kunna hanteras mer klimatsmart. I nybyggnadsområden ska schaktmassor kunna lagras så att de kan återanvändas i närheten vid kommande byggen. Nämnden ser också över möjligheten att skapa särskilda platser för masshantering och återbruk som till en början ska används till nämndens egna verksamheter och projekt.

Kommunen gör även annat för att minska bortforsling och öka återanvändningen av schaktmassor. I likhet med Stockholms stad håller Uppsala nu på att utveckla en mer nyanserad standard med storstadsspecifika riktvärden för markanvändning jämfört med Naturvårdsverkets generella som används idag. Kommunen utgår då från hur marken faktiskt ser ut i Uppsala och vad den ska användas till istället för att använda de mer grova generella riktvärdena. De nya arbetssätten innebär att kommunen på ett säkert sätt kommer kunna undvika onödig sanering och återanvända mer massor än vad som görs idag.

Nämnden har börjat ta fram utvecklingsplanerna för Fjällnora och Sunnersta. Dessa kommer visa hur platserna ska utvecklas avseende lokaler och service. Utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge har beslutats och nämnden har för dessa områden gått in i en genomförandefas. Till exempel har kommunen börjat renovera herrgården i Hammarskog för att möjliggöra för ökade öppettider och skridskouthyrning.

Arbetet med att bilda de nya naturreservaten för Fjällnora och Gula stigen har gjorts under våren tillsammans med plan- och byggnadsnämnden och Upplandsstiftelsen. Naturreservaten ger utrymme för friluftsliv men de skyddar också viktiga naturvärden eftersom det ger ett skydd som är lagstadgat i miljöbalken. Det är ett starkare och mer långsiktigt skydd än exempelvis en översiktsplan som kan förändras utifrån nya politiska beslut.

Gottsunda dagvattenpark invigdes den 31 maj. Här ges medborgare en central och tillgänglig vattenkontakt där de även kan promenera och få naturupplevelser. Tillgängligheten till ett friluftsområde i de centralare delarna av kommunen har således ökat för många medborgare.

Kopplat till den planerade spårvägen har nämnden tagit fram mobilitets- och framkomlighetsutredningar. Utredningarna visar var säkra passager ska finnas för att spårvägen ska vara tillgänglig för alla. Under året har också en fördjupad mobilitetsstudie påbörjats för sträckan väster om Bäcklösa till Bergsbrunna station. I projektet samverkar nämnden kontinuerligt med blåljusaktörer för att säkra att deras verksamhetsbehov säkerställs. Exempel på hur blåljus påverkat planeringen är hur spårvägsdragningen vid Sjukhusvägen

planerats och vid Bäverns gränd där det inte får finnas kontaktledning eftersom brandbilar då inte kan använda stegar. På den sträckan kommer spårvagnarna gå på batteri.

För att fortsätta förbättra Uppsala kommun som cykelstad har nämnden breddat gång- och cykelvägen från Vaksalakyrka till Slavsta. Det har även byggts en ny gång- och cykelväg bredvid gamla Börjevägen. Börjevägen är en smal bilväg där bilister håller relativt höga hastigheter. I och med gång och cykelvägen blir det tryggare att cykla sträckan vilket medför att fler medborgare väljer cykeln framför bilen.

Projektet med tätning av diket i Geijersdalen har färdigställts under året. Syftet med projektet är att skydda åsen, som är en dricksvattentäckt, från förorenat dagvatten. Tätningen av diket förhindrar att vatten infiltreras ner i åsen.

Under året har nämnden hittills bytt ut omkring 600 stycken belysningsarmaturer till LED och fler kommer bytas under hösten. Uppskattningsvis kommer lika många belysningsarmaturer bytas ut under 2022 som för 2021 då 1342 stycken armaturer byttes ut. Hittills har omkring 40 procent av belysningsarmaturerna i Uppsala bytts ut till mer energieffektiva LED armaturer.

För att bli ännu bättre på att främja hållbar mobilitet har några aktörer för detta i Rosendal etapp 3 utvärderats. Erfarenheterna från utvärderingarna har lyfts in i det fortsatta Rosendalprojektet. De har varit kunskapshöjande för hela projektet och utifrån erfarenheterna blir nämnden bättre på kravställning avseende att främja hållbar mobilitet.

Vinnova har beviljat projektmedel för att ta fram en systemdemonstrator för mobilitetshubbar – en färdplan för mobilitetshubbar i Sverige. Projektet leds av Uppsala kommun genom nämnden tillsammans med Linköpings kommun, Umeå kommun, Malmö stad och Trafikverket. Arbetet sker inom ramen för Viable cities. Syftet med projektet är att sammanställa de erfarenheter som städerna har och ta fram gemensamma strategier för hur kommuner bör arbeta framåt inom området. På så sätt lyfts frågan från stadsdels- och kommunalnivå till ett sammanhängande nät av delade mobilitetstjänster i landet. Det görs för att skapa en så kalla storskalig design som påskyndar utvecklingen av en nationell omställning.

Inför öppnandet av tullgarnsbron har en trafikutredning beställts. Syftet är att ta fram en plan för hur trafiken ska ledas och regleras innan bron öppnas för trafik.

Idag använder nämnden så mycket vatten som möjligt från Fyrisån för att bevattna växter istället för att använda dricksvatten. Framöver kommer metoder för att fånga regnvatten för att använda till bevattning att undersökas.

Avseende det systematiska arbetet med parkeringsöversyn och att införa parkeringsavgifter i Eriksberg, Kungsgärdet, Ekeby, Flogsta och Norby genomför nämnden parkeringsutredningar och beläggningsinventeringar. Nämnden gör detta för att öka kunskapen om vilka beslut som nämnden kan ta för stadsdelarna avseende parkeringsavgifter. I parkeringsutredningarna kommer det framgå om de allmänna gatorna används till boendeparkering och beläggningsinventeringarna visar varifrån de olika bilisterna kommer ifrån.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.</p> <p>Kommentar: Nämnden har fokuserat på återanvändning i samband med ombyggnationen av stora torget. I projektet har ambitionen varit att återanvända så mycket markbeläggning som möjligt. Samtliga granithällar och gatustenar har tagits upp och inventerats sten för sten. Omkring 70 procent av granithällarna har kunnat återanvändas på stora torget. Stenar som varit spruckna eller av andra anledningar inte återanvänts på stora torget har använts på andra platser i kommunen, till exempel på Östra ågatan. Sammantaget har alltså en mycket stor andel av materialet återanvänts.</p> <p>Det går inte att konstatera att återanvändningen inneburit lägre kostnader inom projektet men det går inte heller att konstatera att det blivit väsentligt dyrare. Däremot har projektets negativa miljöpåverkan blivit lägre eftersom behovet av transporter minskat avsevärt. Bland annat eftersom hanteringen av nya svenska stenar sköts utomlands vilket kräver längre tunga transporter med både lastbil och båt.</p> <p>Under året har luftåtgärdsprogrammet reviderats. Nämnden har genomfört eller påbörjat genomföra nästan alla åtgärder som preciserats i programmet. Till exempel har Kungsgatan stängts av för genomfartstrafik. En åtgärd genomförs inte som planerat ”utredning av dynamisk trafikstyrning”. Åtgärden kommer inte genomföras under 2022 som det planerats.</p> <p>Under året har nämnden arbetat med att ta fram ett förfrågningsunderlag till en ny beläggningssupphandling, även där ökar kraven på minskade koldioxidutsläpp och andra miljöfarliga ämnen. Det görs exempelvis genom att kravställa på vilka bindmedel som används för att sätta ihop asfalten.</p> <p>För att minska koldioxidutsläppen från nämndens maskinpark så byts äldre fordon successivt ut mot nya miljövänligare. Under året har bland annat en hjullastare av det senaste miljövänligaste alternativet på marknaden införskaffats samt att en lastbil har konverterats från miljöklassning euro 4 till euro 6. Nämnden har också börjat leta efter en ny plats för att placera ytterligare en tank för HVO100. Det kommer bidra till kortare transportsträckor för tyngre fordon när de ska tanka HVO100 och öka möjligheten att tanka med drivmedlet eftersom dagens utbud av HVO100 inte är tillräckligt.</p> <p>För att minska utsläppen från persontransporter har nämnden beställt fem elbilar under våren. Inom parkverksamheten sker elektrifieringen både inom valet av persontransporter men också genom att införskaffa elektrifierade handdrivna maskiner. Entreprenadverksamheten arbetar också löpande med att minska behovet av persontransporter, bland annat genom att medarbetarna utgår från lokala arbetsbodar vilket minskar antalet transporter.</p> <p>Entreprenadverksamhet har testat att grundlägga utegymmet i Björklinge genom att skruva fast gymmet istället för att gjuta grundläggningen med betong vilket är den beprövade men mer koldioxidtunga metoden. Det finns en potential i att skruva fast det som nämnden idag gjuter fast och om utvärderingen av testet visar ett gott resultat kommer arbetssättet för grundläggning ändras. Effekterna av detta blir både minskade kostnader och minskade koldioxidutsläpp i och med att behovet av betong minskar.</p>	Påbörjad

<p>Parkverksamheten har under året intensifierat arbetssättet att flisa växtmaterial. Det innebär att nämnden vid skötselarbeten som kräver att växter tas bort flisar och använder växtmaterialet på plats. Effekterna av detta är färre transporter och minskat koldioxidutsläpp.</p> <p>Nämnden har arbetat med att ta fram ett förfrågningsunderlag för markdrift. I förfrågningsunderlaget ställer nämnden krav i linje med kommunens övergripande klimatmål avseende upphandlade maskiners utsläpp. Upphandlingen kommer annonseras under tidig höst och när det nya avtalet träder i kraft 1 juli 2023 kommer effekterna vara lägre koldioxidutsläpp men sannolikt till en högre kostnad.</p> <p>Tillsammans med Uppsala parkering AB (UPAB) håller kommunen på att ta fram en plan för laddinfrastruktur. Framöver kommer det vara UPAB som driver frågan som består av tre delar: publika laddare, semipublika laddare och snabbbladdare. Nämndens roll blir att göra det möjligt för privatpersoner att ladda nattetid på kommunägd kvartersmark.</p> <p>Under 2022 kommer parkeringsutredningar genomföras för Eriksberg/Kungsgärdet, Ekeby/Flogsta och Norby. Parkeringsutredningarna ger svar på om de allmänna gatorna används till boendeparkering. Det kommer också göras beläggningsutredningar för att förstå varifrån bilisterna kommer ifrån. Utifrån materialet kommer det gå att se vilka beslut som är möjliga att ta. Framöver kommer nämnden ha ett starkare fokus på parkeringsutredningar för större områden som hanterar överflyttningseffekter. En projekt- och styrgrupp har tillsatts och en kommunikationsplan har tagits fram för att proaktivt kommunicera till medborgare om vad som är på gång inom området.</p>	
<p>10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN)</p> <p>Kommentar: Nämnden har tagit fram planeringsunderlag för den överordnande grönstrukturen och gjort nya analyser på tillgång till rekreationsområden kopplat till parkriktlinjerna. Det kommer även genomföras nya större spridningsanalyser för nyckelarter. Planeringsunderlagen och analyserna knyter an till översiktsplanen och kommer bidra till att säkra mark till gröna områden i kommunen.</p> <p>Vidare har nämnden skapat våtmarker och vattendammar (fosfordammar). Syftet med våtmarkerna och vattendammarna är att fånga fosfor så att den inte når större vattendrag och sjöar som Ekoln. Våtmarkerna och vattendammarna fångar fosfor genom att fosfor sedimenteras och stannar kvar på botten. På sikt kan fosfor grävas upp och återföras till åkermarken. Att göra på det här sättet bidrar till minskad övergödning samt ökar även den biologiska mångfalden på platsen eftersom fiskar, insekter och fåglar får en livsmiljö i och omkring våtmarken. I samband med att en våtmark färdigställs planteras buskar och träd runt omkring den. Våtmarken ger även rekreativa värden för medborgare som befinner sig i området. Tillsammans med Fyrisåns vattenförbund har nämnden färdigställt en ny vattendamm vid Lurbo och en våtmark vid södersjön i Almunge.</p> <p>Nämnden deltar i forskningsprojektet NorDark där resultatet kommer vara ett planeringsunderlag till södra staden. KTH projektleder och ansvarar för forskningen där SLU, Ålesunds kommun i Norge och Uppsala kommun deltar. Forskningsprojektet syftar till att undersöka hur gatubelysningen och dess spridning av ljus påverkar levande organismer som insekter och fladdermöss. Hittills har projektet planerats. Det är framförallt mörka platser i Sävja med närhet till skog som kommer vara teststräckor. Vid de här platserna ska det sättas upp sensorer som mäter ljusnivåer och kameror med ljudupptagning som möjliggör att det går att följa djur och insektsliv vid belysningspunkterna. Syftet med projektet är att kommunen ska ha kunskap för att kunna utforma miljöer som inte är dåliga för exempelvis insekter och fladdermöss vilka är känsliga för</p>	Påbörjad

olika ljusföroreningar och ljus temperaturer. Det har till exempel visat sig att fladdermöss inte trivs i vitt ljus medan rött ljus är gynnsamt för fladdermössen. Projektet är i sin linda och beräknas pågå i några år.

Under året har nämnden fortsatt arbetet som startade 2021 med att i högre utsträckning återföra växtmaterial till platser där insekter lever. Det är i undantagsfall som buskar tas bort, regeln är att ha kvar buskar. Vidare pågår ett arbete med att ta fram styrning för hur exempelvis viktiga träd ska sparas och, om de i undantagsfall tas bort, hur den biologiska mångfalden ska ges möjlighet till liv. Det görs då genom att exempelvis spara högstubbar vilket är bra för insekter och fåglar. Även andra växtmaterial som ris lämnas kvar på platsen eftersom det blir en miljö för insekter att leva i.

I Toran i Hammarskog har återställning av ängsmark genomförts. Gamla slåtterytor har återskapats och beteshagarna återfår en alltmer öppen karaktär och börjar likna hur området såg ut på 1950-talet som det syns på gamla kartor. Även Gottsunda dagvattenpark har ytor som är ängsmark. Ängen är viktig både för de biologiska mångfaldsvärdena och de kulturhistoriska värdena. Av de ytor där nämnden ansvarar för gräsklippningen är idag omkring 28 procent (176 hektar) att betrakta som ängsmark, långgräs eller äng. Nämnden är i en kartläggningsfas för att identifiera var det finns goda förutsättningar för framtida ängsmark vilket är ett steg i riktningen att öka andelen ängsmark i Uppsala kommun. Genom samarbete med föreningar används idag en del ängsslåttrat hö till jordförbättring och täckodling. Det är ett naturligt sätt att hålla jorden fuktig och förhindra att ogräs växer på odlingar eftersom höet är organiskt och nedbrytningsbart. Det är också en form av återanvändning eftersom det minskar mängden ängsslåtter som går till deponi. Ytan vid södra porten i slottsparken kommer nämnden framöver börja slå som äng genom till exempel lieslätter.

Arbetet med att bekämpa invasiva arter pågår på flera platser inom kommunen. Av de 36 arter som är listade i EU-förordningen som invasiva- och främmande arter är det framförallt arterna jätteloka och jättebalsamin som främst breder ut sig inom kommunen. De arter i kommunen som är riskklassifierade med extra stor risk är blomsterlupin, vresros och jätte-/parkslide. Även ryssgubbe och uppländsvallört breder ut sig över stora områden. Under året har nämnden varit inriktad på att inventera var jättelokan finns och börjat bekämpa den genom att gräva upp och ta bort växten eller hugga av den i marknivå. Detta upprepas flera gånger under säsongen. Några förekomstplatser är i Bäcklösa, Nyby, Boländerna och Röbo. Det är viktigt att växterna inte får gå i blom och sätta frö eftersom fröbanken i marken kan gro i omkring sju år. Årliga uppföljningar och ett flertal bekämpningar per säsong är därför nödvändigt. Jätte-/parkslide finns det ännu inte något bra sätt att bekämpa utan risk för spridning eller ökad tillväxt. Växten finns på många platser i kommunen. Nämnden har testat att bekämpa växten genom att 2021 år täcka plantorna med markduk och jord. Trots detta har plantorna i år tagit sig upp genom sprickor i markduken och vid vägs kylstolpar. Nämnden har börjat dokumentera effektiva bekämpningsåtgärder för invasiva arter och deras utbredning i GIS. Framöver bör information om invasiva arter tillgängliggöras för olika verksamheter så att det till exempel i samband med markarbeten inte sprids jord med frön från invasiva växter.

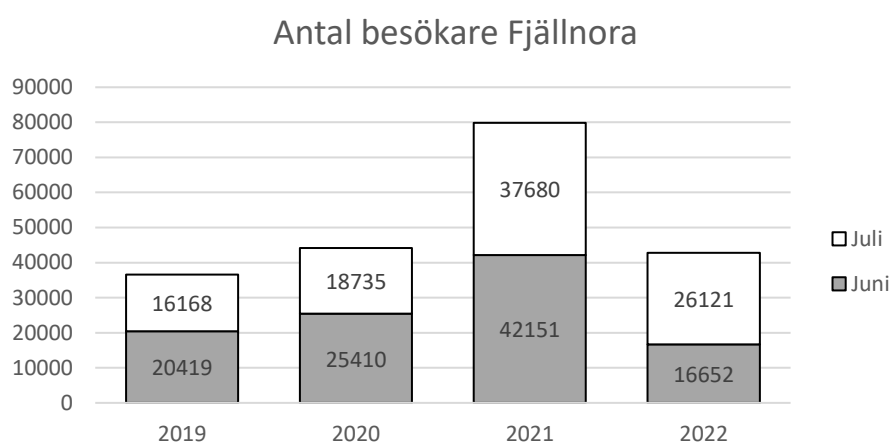
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Uppdrag om huvudmannaskap och bidrag för vägföreningar</p> <p>Kommunstyrelsen har beslutat att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. <p>Kommentar: Ärendet behandlades i kommunfullmäktige i april men återremitterades till nämnden för vidare handläggning. Uppdraget planeras vara klart under 2022.</p>	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag	
<p>Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storstora, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.</p> <p>Kommentar: Under året har nämnden fortsatt att jobba enligt den plan för pendlarparkeringar som beslutades 2020. Skyttorp får under året två nya pendlarparkeringar där den ena färdigställdes tidigare i år. Den andra, som kommer ligga på västra sidan av Skyttorp, har börjat projekteras och den blir färdigställd under hösten. Vid samtliga pendlarparkeringar som nämnden bygger finns det goda möjligheter för att parkera sin cykel. De har tak och cykelvårdsstation med enklare verktyg och det går att hänga upp cykeln. Vanligtvis går det även att tvätta sin cykel på pendlarparkeringen, dock inte i Skyttorp eftersom kommunen arrenderar marken.</p> <p>Nämnden har påbörjat dialogen med Trafikverket med syftet att bygga två pendlarparkeringar längs med väg 55 mellan Uppsala och Enköping. Två pendlarparkeringar planeras vid Ramstalund och Skärfälten.</p>	Påbörjad

● Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Bedömning: Helt uppfyllt

Nämnden bidrar löpande till inriktningsmålet utifrån grunduppdraget, att bygga lekplatser, skapa och underhålla tillgänglig och attraktiv allmän plats samt att anlägga och underhålla badplatser och naturområden.

Pandemin medförde att fler medborgare började besöka kommunens friluftsområden och anläggningar. Det ses bland annat på de mätningar som nämnden genomför med jämna mellanrum. Sommarens mätningar vid Fjällnora visar att antalet besökare för juni och juli sammantaget är i nivå med 2020, se stapeldiagram nedan.



Något som haft stor inverkan på antalet besökare vid Fjällnora sommaren 2022 är att nämnden, på grund av algblooming, avrått från bad vid anläggningen i 21 dagar under månaderna.

Ökningen har inneburit att nämnden idag lägger mer resurser på underhåll av till exempel naturområden och badanläggningar än tidigare. Det behövs fler toaletter, papperskorgarna behöver tömmas oftare och ved som behöver köras ut till grillplatser är några exempel på ökade underhållsinsatser. Det ökade besökstrycket är också väderberoende. Kalla vintrar och varma, soliga sommar ger förutsättningar för medborgare att vistas utomhus och på anläggningarna. Trycket på Uppsala alpina center har till exempel varit högt under årets vintersäsong där nämnden möjliggjort utförsäkring i över 100 dagar säsongen 2022 jämfört med 0 dagar för 2021.

På väderkvarnsgatan i korsningarna till Frodegatan, Norrtäljegatan och Hjalmar Brantingsgatan har nämnden byggt så kallade snällgupp innan övergångsställena. Snällguppen har effekten att bilister saktar ner innan övergångsställena och minskar således risken för en olycka.

I Ramstalund har en ortslekspark färdigställts och i projektet "Aktiv skolväg" har nämnden färdigställt Banvaktsparken, Spårvägsparken och Geometriparken. Syftet med projektet är att skapa mötesplatser för barn i åldrarna 9–12 år. Parkerna uppmuntrar barnen till rörelse efter skoltid istället för att gå direkt hem och bli eventuellt stillasittande. I tidigare dialoger med barnen framkom det att barnen önskade farthinder på Ringgatan. Nu håller de sista snällguppen på att färdigställas på platsen enligt barnens önskemål.

Enligt handlingsplanen för trafikbuller har nämnden projekterat för bullerskyddsåtgärder vid två förskolor och en skola. Vid Nordlandia förskolor (Svartbäcken), Estia förskola och Johannesbäckskolan (båda vid Tycho Hedéns väg) är bygglov beviljade och bullerskärmar kommer uppföras under 2022.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.</p> <p>Kommentar: I samarbete med arbetsmarknadsnämnden sysselsätts löpande mellan 20 – 50 personer. Nämnden har omkring fem handledare som aktivt arbetar med detta. Sysslorna är att hålla rent, röja växtlighet, ta hand om avfallsdumpningar, målnings- och reparationsarbeten samt att de är med i gula vågen.</p>	Påbörjad
<p>12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.</p> <p>Kommentar: Nämnden bidrar till uppdraget genom att den allmänna platsen som parker och naturreservat är attraktiva och av god kvalitet. Det bidrar till att kommunens medborgare vill vistas utomhus och röra på sig vilket är något som enligt forskningen är bra för den psykiska hälsan.</p> <p>I Gränbyparken genomför nämnden en kvalitetshöjning för att göra parken mer attraktiv och trygg för gränbyborna. Nämnden bygger ett torg för utomhusbio, grillplatser, rustar lekplatsen och anlägger en löparslinga.</p> <p>Caféet i Hammarskog har öppnat verksamheten och håller öppet fem dagar i veckan. Ambitionen är att framöver hålla öppet sju dagar i veckan. Det här genomförs enligt utvecklingsplanen för området.</p> <p>I Ulva har ett nytt bad i stort sett färdigställt lite nordost om kvarnen. Badplatsen är ett så kallat cykelbad vilket innebär att det inte går att ta sig med bil i direkt anslutning till badet.</p> <p>I Björklinge har sandviksbadet fått ökad tillgänglighet i och med att nämnden installerat en badramp. Även södersjön i Almunge kommer få badramp installerade. Badramp tillgängliggör bad för medborgare med begränsad rörlighet och ökar därför likställigheten i kommunen.</p> <p>Utifrån ett medborgarbudgetarbete har nämnden i Björklinge byggt en dansbana, ett utegym och en frisbeegolfbana.</p>	Påbörjad
<p>13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN)</p> <p>Kommentar: Samtliga deltagande nämnder och bolag har genomfört en workshop för att påbörja arbetet med en nulägesbeskrivning av hur hämta- och lämnafunktionerna på f-6 skolorna i kommunen ser ut. Arbetet med nulägesbeskrivningen kommer fortsätta under hösten.</p> <p>Senare i arbetet kommer barnrättsperspektivet beaktas genom att barn ska få tycka till om kommande förslag till riktlinjerna.</p> <p>Nämnden har gjort och gör kontinuerligt omvärldsbevakning för att se hur andra kommuner jobbar med liknande riktlinjer men har tyvärr inte hittat något tydligt exempel att utgå ifrån.</p>	Påbörjad

Kvarvarande uppdrag	
<p>Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.</p> <p>Kommentar: Vid lekplatsen i Kastellparken har nämnden köpt in cyklar så att förskolor kan vara där och träna på att cykla samtidigt som barnen lär sig trafikregler. Nämnden har under sommaren bemannat parken med medarbetare som kan lära barnen om trafiksäkerhet. När barnen lär sig mer om trafiksäkerhet och hur de ska agera i trafiken är det sannolikt att fler föräldrar väljer att cykla eller gå till förskolan eller skolan med barnen. Färre bilar vid skolorna och förskolorna ökar trafiksäkerheten och främjar det hållbara resandet.</p> <p>Det har även satts upp hastighetssänkande åtgärder vid Vaksalaskolan och Sverkerskolan.</p>	Påbörjad

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Bedömning: Helt uppfyllt

Vid dimgatan i Gränby har nämnden gjort nödvändiga ledningsombyggnationer eftersom ledningarna blivit gamla och uttjänta. En bidragande faktor till att ledningarna blivit uttjänta är att staden förtätas och trycket då blir högre på ledningarna.

Tomterna på parkeringen vid Mikaelsskyrkan har sålts och för att en byggherre ska kunna bygga bostäder i området behöver samtliga ledningar flyttas innan byggaktören får tillträde till platsen. Nämnden har påbörjat det omfattande ledningsflyttarbetet och planerar att vara klara innan årsskiftet. Även på Marknadsgatan vid Gränbycentrum genomför nämnden ett stort ledningsflyttarbete för att området ska kunna färdigställas för exempelvis gator, parkeringar och buskar.

Nämnden har gett många ungdomar sin första kontakt med arbetslivet genom att möjliggöra för feriearbete. Bland annat har friluftsverksamheten under sommaren sysselsatt 34 ungdomar. Där här ungdomarna arbetat i den så kallade badbussen eller cykelpatrullen. Badbussen tar de feriearbetande ungdomarna till större badanläggningar där de får arbeta med att hålla snyggt och rent på badanläggningen medan cykelpatrullen cyklar till de mindre anläggningarna för att utföra sysslorna. De har även arbetat på badanläggningarnas försäljningsställen. Inom parkverksamheten har 72 ungdomar feriearbetat och inom renhållningen är det också 72 ungdomar som arbetat under sommaren. Fyra studenter har sommarjobbat med diverse administrativa uppgifter, genomfört medborgardialoger och fotograferat parker. Sammantaget är det 182 ungdomar och studenter som har arbetat inom nämndens verksamhetsområde under sommaren.

Att bygga parkeringshus är kostsamt för byggherrar, särskilt om de är under jord. De höga kostnaderna betalas i slutändan ofta av de boende genom exempelvis högre avgifter. För att möjliggöra lägre boendekostnader bidrar nämnden genom att skapa attraktiva mobilitetslösningar. Mobilitetslösningarna gör att det så kallade parkeringstalet går att hålla lågt. Parkeringshus ersätts till stora delar av mindre kostsamma mobilitetslösningar. Tjänsterna är idag fossilbränslefria bilpooler och cykelpooler med lådcyklar, elcyklar, elsparkcyklar och vespor. Nämnden har tillsammans med byggherrar och mobilitetsleverantörer tagit fram delade mobilitetstjänster i de gemensamma mobilitetshusen och byggaktörernas egna fastigheter i större utbyggnadsområden som Rosendal och Ulleråker. Enligt statistik från statistiska centralbyrån (SCB) minskar bilinnehavet i dessa områden.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.</p> <p>Kommentar: Nämnden arbetar löpande med uppdraget genom att samverka med exempelvis vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden och arbetsmarknadsnämnden. Effekter av arbetet är att exempelvis medborgare med som har det svårt att ta sig in på arbetsmarknaden blir mer rustade för andra framtida arbeten genom att de arbetar/tränar i en trygg miljö.</p>	Påbörjad

● Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

Bedömning: Helt uppfyllt

Forskning har visat att det är positivt för barn och ungdomars inläring att cykla alternativt gå till skolan. Nämnden bidrar till inriktningsmålet genom att tillsammans med utbildningsnämnden informera och lära barn och vuxna om trafiksäkerhet. Exempelvis sponsrar nämnden samtliga elever med trafikkalendern där det finns fakta om cykling och olika utmaningar och tävlingar. Vidare arbetar nämnden kontinuerligt i grunduppdraget med att utforma den fysiska miljön omkring skolor så att fler barn och vuxna ska vara trygga med att barnen promenerar alternativt cyklar till skolan.

● Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Bedömning: Helt uppfyllt

Under året har nämnden arbetat med att upphandla ett transportavtal för samhällsbetalda persontransporter. I november är det driftstart för det nya avtalet. Upphandlingen har varit en kvalitetsupphandling där fokus är trygga och säkra persontransporter.

För att få köra persontransporter på uppdrag av nämnden behöver föraren ha en förarcertifiering. Det får föraren efter att denne gått en utbildning samt klarat av ett prov. Sedan nämnden började med förarcertifieringen har omkring 200 förare certifierats. Under pandemin var det dock ett avbrott i utbildningen. I de så kallade kvalitetsresorna följer verksamheten upp att både förare och fordon håller den kvalitet som avtalats.

Det har delvis varit utmanande att uppnå ändamålsenliga resor eftersom kommunen tidigare har hävt avtal med en leverantör och befintliga leverantörer inte har kunnat tillgodose det behov av tillgängliga fordon och förare som verksamheten har haft. Det har medfört att resenärer ibland har fått vänta lite längre på sina resor.

För att följa upp kundnöjdheten ringer verksamheten upp omkring 250 resenärer i månaden. Periodens utfall är 4,6 av 5 vilket är ett bra resultat.

Nämnden har under året träffat Uppsala kommuns funktionsrättsråd där många brukarföreningar i kommunen är representerade. Där informerade verksamheten trafikcentralen om bland annat kvalitetsarbete för samhällsbetalda persontransporter. Många synpunkter har kommit in till verksamheten om att resenärer exempelvis vill åka själv i bilar och själva bestämma vilken leverantör de vill åka med. Det här är frågor som verksamheten inte kan påverka utan det hanteras enligt befintligt avtal med leverantörerna. Tidigare synpunkter har lett till att verksamheten idag arbetar med förarcertifiering.

Angående sittplatser fokuserar nämnden i år på områdena Salabacke och Gränby. Totalt kommer 50 parksoffor placeras ut under året. I samband med att parksofforna placeras ut säkras också nämnden att det finns tillräckligt med utrymme vid sidan av parksoffan så att det finns plats för exempelvis rullstol eller barnvagn.

Under våren placerades fem parksoffor ut i Skyttorp. I samarbete med kultur- och fritidsnämnden utsmyckades parksofforna med offentlig konst. Motivet är en ormbunke som på engelska heter ”walking fern” vilket symboliserar rörelse.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Kvarvarande uppdrag	
<p>Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)</p> <p>Kommentar: Arbetet med att överföra ansvaret till Region Uppsala har intensifierats under våren. Inriktningen är att verksamhetsöverföringen kan påbörjas tidigast i september 2023. Inriktningsbeslut har tagits under våren av berörda nämnder (gatu- och samhällsmiljönämnden, utbildningsnämnden, vård- och omsorgsnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige). Det pågår förberedelser för upphandlingar av planeringssystem och trafikavtal samt facklig samverkan inför verksamhetsövergången. Under hösten påbörjas förhandlingar med regionen om avtal samt att dialog- och informationsprocessen till berörda brukare och brukarorganisationer påbörjas.</p>	Påbörjad



Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktig i att utforma samhället

Bedömning: I hög grad uppfyllt

I samband med att nämnden ska bygga nytt alternativt bygga om i ett område genomförs kommunikationsinsatser och medborgardialoger. Kommunikationsinsatserna ska medvetandegöra medborgarna i området om vad som kommer ske och under hur lång tid det exempelvis är begränsad framkomlighet. Medborgardialogerna gör nämnden för att medborgarna ska kunna påverka utvecklingen i närområdet, exempelvis avseende lekparker.

Under våren har nämnden bland annat utfört medborgardialog för utvecklingen av Rosendals torg. Syftet var att få kunskap om hur medborgarna vill att deras framtida torg ska se ut och vilka funktioner som bör finnas på torget. Sammanställningen kommer överlämnas till de som ges uppdraget att gestalta torget.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>28. Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.</p> <p>Kommentar: Genom att förbättra nämndens systematiska synpunktshantering förstärker nämnden sitt bidrag till likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala. Utvecklingsarbetet har påbörjats och strukturerna planeras vara klara under året.</p>	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag	
<p>Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering.</p> <p>Kommentar: Under våren har arbetet med att ta fram en informationshanteringsplan accelererats. Informationshanteringsplanen ska skickas för översyn till stadsarkivet och kommunens jurister i september för att sedan justeras och beslutas omkring årsskiftet.</p>	Påbörjad

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Bedömning: Helt uppfyllt

Under året har stadshuset öppnat för kommunens medarbetare. I samband med att allt fler medarbetare återgår till sin arbetsplats i stadshuset ställs det ökade krav på framförallt hybridmöten. Nämnden har följt kommunens övergripande inriktning om att våga testa att medarbetarna själva väljer om de vill arbeta hemifrån eller från sin arbetsplats. Flertalet medarbetare upplever att de är mer effektiva vid hemarbete och uppskattar möjligheten att även fortsättningsvis kunna göra det. Hybridmöten fungerar överlag väldigt bra och det sker en ständig utveckling av de digitala verktygen som används vid hybridmötena.

Resultaten från medarbetarundersökningen visar att årets svarsfrekvens på 84 procent är något lägre än för 2021. Totalindexet har dock ökat något för 2022 till 76 procent vilket är ett bra resultat. Eventuella handlingsplaner utifrån resultaten tas fram i dialog mellan arbetsgivare och medarbetare.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetssätt och hållbar arbetsmiljö.</p> <p>Kommentar: Efter pandemin har medarbetare och chefer uppmuntrats till att pröva hybridmöten när det underlättar delaktighet.</p> <p>Nämnden arbetar med tillbakagången till arbete i kommunens lokaler och försöker samtidigt ta tillvara på erfarenheterna av tidigare digitala arbetssätt. Fördelarna med de digitala arbetssätten som digitaliseringen medfört kommer fortsätta att nyttjas, exempelvis genom att både medarbetare som jobbar inomhus och utomhus fortsätter ha hybridmöten. Det bidrar till en hållbar arbetsmiljö. Medarbetare som tidigare arbetat utomhus har tidigare tagit sig till lokaler för att delta på möten. I och med att hålla i de digitala arbetssätten kan de fortsätta delta på möten från distans.</p> <p>Vidare följer nämnden riktlinjer och arbetsrättsliga lagar genom att arbeta med systematiskt arbetsmiljöarbete, både avseende den fysiska- och psykosociala arbetsmiljön.</p>	Påbörjad
Tillkommande uppdrag från kommunstyrelsen	
<p>Att uppdrag till samtliga förvaltningschefer att göra en översyn av chefers organisatoriska förutsättningar.</p> <p><i>Beslutsunkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i></p> <p>Kommentar: Det har gjorts en översyn av organisationen (gata, park, natur) vilket lett fram till att ett organisationsförslag tagits fram vilket bland annat förstärker chefernas organisatoriska förutsättningar.</p>	Klar
<p>Att uppdra till samtliga förvaltningschefer att göra en analys av nuläge och önskat läge gällande antal medarbetare per chef och ta fram en plan för implementering och ekonomiska konsekvenser av implementeringen.</p> <p><i>Beslutsunkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i></p> <p>Kommentar: Verksamheten har analyserat läget och beslutat om och genomfört delning av verksamheter där antalet medarbetare bedömts vara för många.</p>	Klar

Nämndmål	
<p>Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv.</p> <p>Kommentar: Det pågår ett arbete för att chefer inom nämndens verksamheter ska kunna använda en tydligare kommungemensam struktur för uppföljning och utveckling av det systematiska arbetsmiljöarbetet.</p>	Påbörjad

<p>Sedan några månader har verksamheterna återgått till gemensamma arbetsplatser från att ha jobbat på distans under pandemin. Oavsett om arbetet sker i det nya stadshuset eller på andra arbetsplatser läggs ett fokus på goda vanor i syfte att upprätthålla en god psykosocial arbetsmiljö.</p> <p>Därutöver deltar nämndens verksamheter i det kommungemensamma arbetet för att förbättra chefers förutsättningar, exempelvis genom att chefer har tillräckliga stödfunktioner.</p>	
<p>Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap.</p> <p>Kommentar: Nämndens verksamheter driver ett gemensamt arbete för att öka förmågan till utveckling. Fokus under 2022 ligger på att bli ännu mer behovs- och syftesdriven vilket enligt forskningen är en framgångsfaktor för effektiva verksamheter.</p> <p>En annan del handlar om att förstärka samordningen av samhällsbyggnadsprocessen där även andra nämnder och kommunala bolag ingår.</p>	Påbörjad
<p>Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.</p> <p>Kommentar: Den höga ambitionsnivån för att bygga ut Uppsala innebär mer arbete för nämnden och också ett ökat behov av kompetens. Det pågår därför ett arbete med att ta fram en kompetensförsörjningsplan. Planen beräknas vara färdig i samband med att verksamhetsplanen beslutas i januari 2023. För att säkerställa tillgång till kompetens samarbetar nämndens verksamheter med andra inom kommunkoncernen.</p>	Påbörjad

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

Inriktningsmål 1	Status
Uppdrag 1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet	
Genomföra en nämndövergripande kartläggning av hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor.	Påbörjad
Uppdrag 2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	
Utveckla kunskapen och insikten i småföretagens villkor och förutsättningar för att främja utveckling och företagsklimat	Påbörjad
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Påbörjad
Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter. Kommentar: En kommungemensam etableringsfunktion inrättades under 2021.	Klar
Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.	Påbörjad
Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.	Påbörjad
3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande	
Utveckla arbetssätt som möjliggör att geografisk information kan ärvas, återanvändas och vidareutvecklas genom samhällsbyggnadsprocessen.	Påbörjad
Öka datadrivet utvecklingsarbete genom att koppla information om samhällsbyggnadsprojekt i ärende- och projektledningssystem till geografiskt informationssystem (GIS). Kommentar: Som det är just nu ger projektledningssystemet en kartpunkt samt att informationen inte läses över per automatiskt till GIS (grafiskt informationssystem). I samtal med leverantören har det framkommit att det är större integrationsarbeten mellan systemen som behöver genomföras innan åtgärden är klar.	Försenad

Inriktningsmål 2	Status
Uppdrag 5. Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.	Påbörjad
Arbete med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet.	Påbörjad
Nämnden deltar i trygghetsarbetet utifrån det koncerngemensamma samverkansavtalet mellan kommun och polis.	Påbörjad
Uppdrag 8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete. (KS, AMN, GSN, KTN och Uppsalahem)	
Medverka i pilotverksamheter för platsutvecklingsprojekt/BID med områdesvärdsfunktioner, samverkan med boende och lokalt näringsliv.	Påbörjad
Ingå i en samlad organisation för områdesvärdar för trygghetsskapande i Gottsunda och Gränby.	Påbörjad
Nämndmål: Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten	
Genom förbättrad kontroll säkra information och skyltning till invånare vid bygg- och gatuarbeten. Viten ska användas som metod för att säkerställa efterlevnaden.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden.	Påbörjad
Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.	Påbörjad
Medverka till framtagande av ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation.	Påbörjad
Inriktningsmål 3	Status
Uppdrag 9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	
Öka kunskapen och förståelsen för vad som ger klimatutsläpp och vad varje del av organisationen göra för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Öka integreringen av klimatperspektivet i styrande dokument och processer i verksamheten för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad

Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.	Påbörjad
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats.	Påbörjad
Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.	Påbörjad
Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.	Påbörjad
Genomför åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Påbörjad
Utveckla arbetssätt och metod för att minska behovet att frakta bort grönmassa och avfall från skötseln av grönområden.	Påbörjad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Påbörjad
Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid vattning av gröna växter.	Påbörjad
Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversyn och införa parkeringsavgifter i Eriksberg/Kungsgärdet, Ekeby/Flogsta samt Norby.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala parkering AB ta fram en plan för laddningsplatser för el-bilar.	Påbörjad
Uppdrag 10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN)	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Påbörjad
En ny skötselplan för Hågadalen/Nåstens naturreservat ska tas fram.	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag: Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.	
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behovet utpekade i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden	Påbörjad

Utveckla arbetet med massahanteringen i syfte minska negativ miljöpåverkan. Ta fram ett hållbart arbetssätt som minskar volymerna samt skapar ett hållbart omhändertagande av den schakt och fyllnadsmassa som ändå uppstår.	Väntar
Ta fram en plan för hur trafiken ska ledas och regleras när nya Tullgarnsbron öppnas för trafik.	Påbörjad
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad
Utveckla och förbättra val av växter och planteringar utifrån förmåga att binda koldioxid.	Väntar
Utveckla GIS-data för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.	Påbörjad
Säkerställ kvalitet och tillgänglighet till kommunens friluftsområden i takt med att staden växer. Kommentar: Under året har Gottsunda dagvattenpark invigts. Den ger medborgare i som bor i området vattenkontakt och en plats för rekreation.	Klar
Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet	Status
Uppdrag 11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.	
Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.	Påbörjad
Uppdrag 12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Uppmuntra fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga grönområden.	Påbörjad
Erbjuda framförallt ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar.	Påbörjad
Uppdrag 13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN)	
Samla alla som är delaktiga i uppdraget och påbörja en nulägesbeskrivning av hur hämta/lämnafunktionerna ser ut på f-6 skolorna i kommunen.	Påbörjad
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Väntar
Ta tillsammans med berörda delar av kommunkoncernen fram förslag på riktlinjer utifrån olika områdens förutsättningar, nybyggnation respektive befintliga skolor, som baseras på lärdomar från närbesläktade pågående arbeten i kommunen, nationellt och internationellt.	Påbörjad

Arbeta med säker skolväg för gång och cykel.	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag från 2020: Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.	
Pilotprojekt för en trygg, säker och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med utbildningsnämnden och idrott- och fritidsnämnden.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Genomföra åtgärder i enlighet med Handlingsplan för trafikbuller.	Påbörjad
Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete	Status
14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.	
Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.	Påbörjad
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.	Påbörjad
Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande	Status
Nämndens grunduppdrag	
Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.	Påbörjad
Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro. Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro.	Påbörjad
Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet	Status
Kvarvarande uppdrag: Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)	
Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde.	Påbörjad

Genomföra åtgärder preciserade i handlingsplan för äldrevänlig kommun, bland annat fortsätta sätta ut bänkar enligt framtagen sittplatsstrategi.	Påbörjad
Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplätelser för uteserveringar. Kommentar: I villkoren för uteserveringar säkerställer nämnden god framkomlighet för synskadade. Det ska vara minst 1,5 meter bred passage mellan servering och gata. Om det finns ett konstgjort ledstråk med taktila plattor måste det finnas en fri yta på minst 0,6 meter mellan ledstråkets sinusplattor och uteserveringen. Uteserveringen eller uteserveringens kortsidor ska vara omgärdade av staket där det ska finnas en tvärslå kännbar för synskadade 10 centimeter över marken. Nämnden kontrollerar att uteserveringar följer villkoren. Vid avvikelser kontaktar nämnden tillståndshavaren. Det förs även en dialog med Synskadades riksförbund i Uppsala län.	Klar
Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.	Påbörjad
Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället	Status
Kvarvarande uppdrag: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering	
Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering.	Påbörjad
Uppdrag 28: Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.	
Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla rutiner och arbetssätt att involvera barn i GSNs investeringsprojekt	Påbörjad
Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala	Status
Uppdrag 30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetssätt och hållbar arbetsmiljö.	
Utveckla förmågan hos chefer och medarbetare att hållbart verka i en hybrid värld.	Påbörjad
Nämndmål: Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv	
Utveckla det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot hållbart arbetsliv	Påbörjad
Nämndmål: Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap	
Förstärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling.	Påbörjad

Nämndmål: Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid

Slutföra analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag.

Påbörjad

Genomförande utökat grunduppdrag

I Mål och budget 2022 – 2024 har nämnden fått nivåpåverkande medel från kommunfullmäktige. Tilldelade medel avser trygghetsåtgärder kring resecentrum och ökad ambition avseende skötseln av slottsparken. Genomförandet av det utökade grunduppdraget ses i nedanstående tabell.

Gatu- och samhällsmiljönämnd		
Belopp i tusental kronor	Verksamhet	Budget 2022
Trygghetsåtgärder kring Resecentrum, förstärkt underhåll och städning allmän plats	Infrastruktur	600
<p><i>Uppföljningen visar att underhålls- och städåtgärderna pågår enligt plan. En utmaning är hur tuggummit ska städas på platsen. Om verksamheten spolar bort tuggummit kommer det skapas mikroplaster. Verksamheten undersöker om det är möjligt att montera särskilt filter i inloppet till eller i direkt anslutning till den lokala pumpstationen för att filtrera bort mikroplasterna.</i></p>		
Ökad ambition, skötsel av slottsparken	Infrastruktur	500
<p><i>Nämnden har gjort gallring bland björkarna och kommer under hösten röja bort slyuppslag. Genom att nämnden framöver ställer om skötseln till slätter med upptag kommer ängsfloran på sikt att gynnas. Gångvägen på östra sidan har fått ett nytt grusytskikt. Under hösten kommer också planeringsinsatser att göras vid brynen och under bokarna i södra delen av Tornerparken. Återskapandet av gångvägarna är ännu inte gjort. Genomförandet av detta är kopplat till vilka investeringsinsatser som kommer göras.</i></p>		