



MITT UPPSALA IDAG OCH I FRAMTIDEN

A photograph of two women sitting on a large, flat rock by a body of water. The woman on the left has long blonde hair and is wearing a dark, patterned long-sleeved top. The woman on the right has short brown hair and is wearing a blue and white striped long-sleeved shirt and blue jeans. They are both looking out towards the water. The background shows a calm lake with some reeds and a forested shoreline in the distance under an overcast sky.

”Uppsala forever”

Man, 80+ år

SAMMANFATTNING

Uppsala kommun genomförde en omfattande digital medborgardialog våren 2024 för att samla in invånarnas synpunkter på hur kommunen bör utvecklas i framtiden. Över 1 600 personer deltog och bidrog med nästan 6 000 synpunkter. Dialogen genomfördes som en del i arbetet med att revidera kommunens översiktsplan. Nedan presenteras en sammanfattning av resultatet.

Grönska och trygghet viktiga kvaliteter

Många invånare betonade att närheten till parker, naturreservat och rekreationsområden är avgörande för att Uppsala ska vara en attraktiv plats att bo och leva i. Förutom att grönområden bidrar till livskvalitet, ses de också som nödvändiga för att hantera klimatförändringar och främja hållbar utveckling. Behovet av fler grönområden lyftes särskilt fram i centrala och tätbebyggda delar av staden, medan boende i de mer landsbygdsnära områdena betonade vikten av att skydda befintliga naturområden.

Trygghet var ett annat återkommande tema. Många invånare, särskilt de som bor i stadskärnan och tätorterna, efterlyser åtgärder för att öka den upplevda tryggheten, särskilt genom bättre belysning, fler trygghetsåtgärder i det offentliga rummet och ökad polis närvaro. Trafiksäkerhet är också en viktig fråga. Många vill se förbättrade gång- och cykelvägar för att minska olycksrisker och främja säkra och hållbara transportlösningar. Samtidigt finns en oro för ökad

kriminalitet i vissa områden, där invånare vill se större satsningar på förebyggande insatser och samhällsplanering som stärker det sociala sammanhanget.

Ökad gångvänlighet och närhet

I stadskärnan betonar invånarna gångvänlighet och tillgången till ett rikt serviceutbud med butiker, restauranger och kulturaktiviteter. Samtidigt efterfrågas mer fokus på att göra stadsmiljön mer hållbar genom minskad biltrafik och ökad satsning på cykelinfrastruktur och kollektivtrafik.

I ytterområdena och mindre tätorter som Björklinge, Almunge och Lövstalöt efterfrågas förbättrad service och infrastruktur. Här är bilvänlighet en högre prioritet, med många invånare som efterfrågar fler parkeringsplatser och bättre vägunderhåll. Samtidigt finns en stark önskan om förbättrad kollektivtrafik, både för att minska bilberoendet och för att förbättra tillgängligheten för ungdomar, äldre och de som saknar bil. Många efterfrågar fler skolor, vårdcentraler och butiker i dessa områden för att skapa en mer levande och självförsörjande närmiljö.

Landsbygdsboende lyfter också fram behovet av bättre cykelvägar, både för att öka säkerheten och för att främja mer hållbara transportlösningar. Detta efterfrågas särskilt i områden som Skölsta och Vreta, där många boende vill ha cykelvägar som knyter samman landsbygden med stadens centrala delar.

Konflikter kring bebyggelseutveckling

En av de största konflikterna i dialogen gäller frågan om bebyggelse och förtätning. Medan vissa invånare, särskilt i stadskärnan och dess närförorter, välkomnar fler bostäder och en tätare bebyggelse för att möta den ökade efterfrågan på boende, vill andra bevara områdets nuvarande karaktär. De som är emot en ökad förtätning lyfter ofta fram rädslan för att förlora grönområden och för att ny bebyggelse kan påverka områdets estetik och kulturhistoriska värden negativt.

En annan central konflikt handlar om balansen mellan biltrafik och mer hållbara transportlösningar. Stadsbor förespråkar ofta åtgärder för att minska biltrafiken till förmån för cykling och kollektivtrafik, medan invånare på landsbygden och i mindre tätorter vill ha bättre parkeringsmöjligheter och vägunderhåll för att underlätta bilpendling. Behovet av fler cykelvägar är dock något som delas av invånare både i stad och på landsbygd.

Vision för framtida Uppsala

Bland de svarande finns en stark vilja att se en utveckling som kombinerar hållbarhet med en hög livskvalitet. För många innebär detta att bevara grönområden och natur samtidigt som staden utvecklas med nya bostäder och förbättrad infrastruktur. Tillgång till skolor, vårdcentraler, affärer och mötesplatser lyfts fram som centralt för att skapa ett samhälle där alla kan trivas. Flera invånare ser också en möjlighet för Uppsala att bli en förebild för hållbar stadsutveckling genom att integrera miljövänliga lösningar i stadens tillväxt.

INNEHÅLL

Sammanfattning.....0

Vilka svarade?.....4

KOMMUNEN I FRAMTIDEN 6

Visioner av framtidens Uppsala.....7

Mitt framtida Uppsala (per åldersgrupp).....13

Konsensus och konflikt.....19

STADEN 20

Innerstaden22

Nordvästra stadsdelarna25

Nordöstra stadsdelarna28

Sydvästra stadsdelarna31

Sydöstra stadsdelarna34

TÄTORTER 37

Järlåsa38

Skyttorp41

Storvreta44

Vattholma47

Vänge50

ÖVRIGA TÄTORTER

LANDSBYGD

DISKUSSION

53 MEDVERKANDE

Marie Nenzén, Uppsala kommun

Ulrika Jonsson, Uppsala kommun

57 Ida Wezelius, Uppsala kommun

61 Karin Lobo Lundgren, Spacescape
Alexander Stähle, Spacescape

BAKGRUND

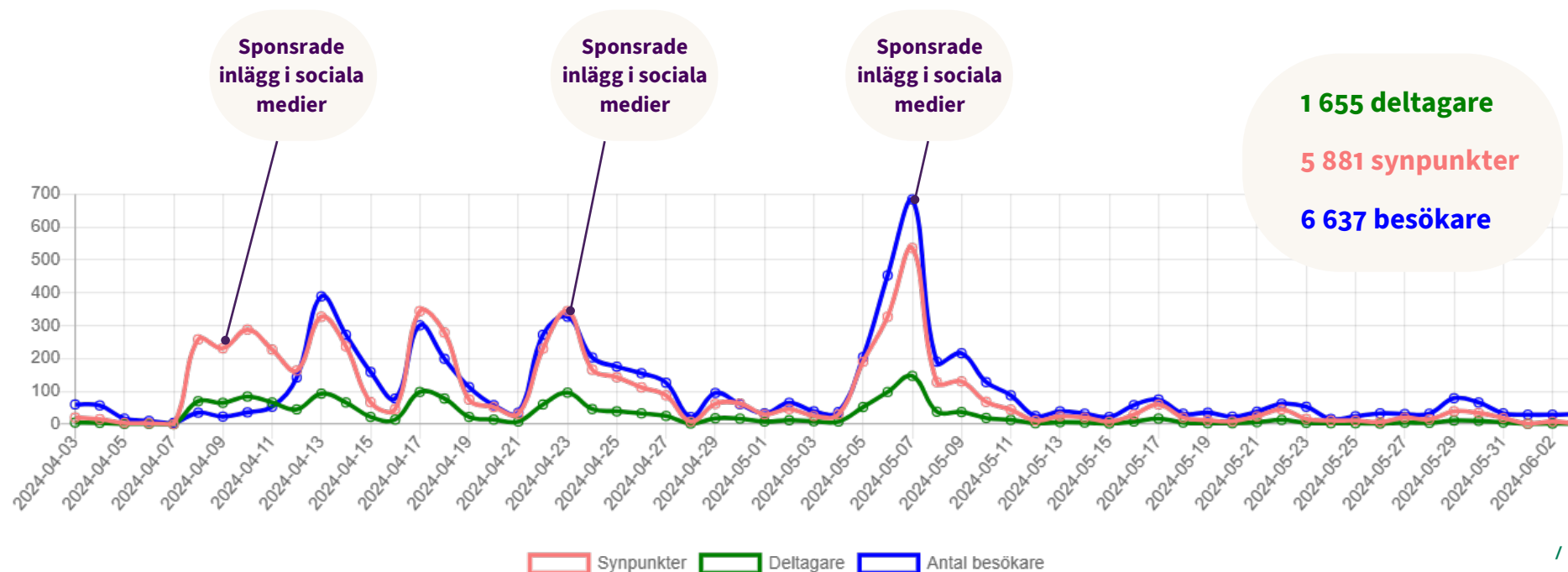
Uppsala kommun har med hjälp av Spacescape och Placetoplan genomfört en digital medborgardialog som del av arbetet med revidering av översiktsplanen. Dialogsidan *Mitt Uppsala idag och i framtiden* låg öppen för att lämna synpunkter mellan början på april till slutet av maj år 2024, på <https://www.placetoplan.se/mittuppsala>.

Dialogsidan marknadsfördes genom en serie av sponsrade inlägg i sociala medier (Facebook och Instagram).

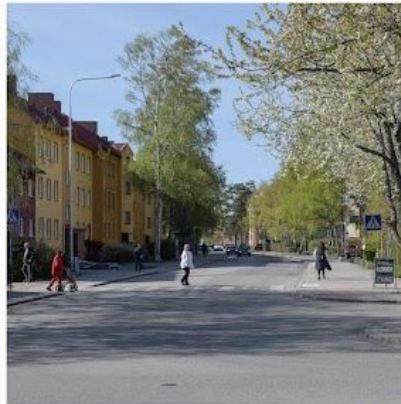
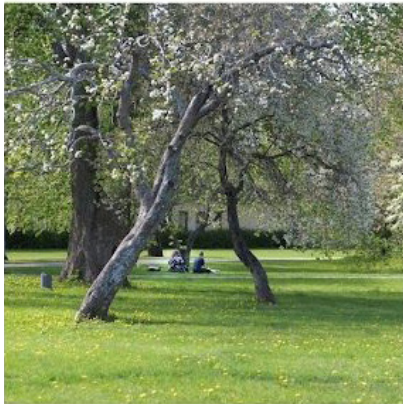
Totalt svarade 1 655 deltagare och de lämnade tillsammans 5 881 synpunkter, fördelat på fyra frågor.

På följande sida syns enkätens utformning och frågeställningar. De svarande fick lämna bakgrundsinformation så som kön, ålder och hemort för att kunna analysera inkommen data utifrån olika grupper.

Resultatet presenteras dels övergripande för kommunen och sedan indelat i kapitlen *Staden*, *Tätorter*, *Övriga tätorter* och *Landsbygd*. I revideringen av översiktsplanen tas särskilda fördjupningsstudier fram för staden och tätorterna Järlåsa, Skyttorp, Storvreta, Vattholma och Vänge. Ett extra fokus finns därför på dessa tätorter i uppföljningen av dialogen.



Enkätens utformning



Bildkollage på enkätsidan



1. Vad är det bästa med området där du bor idag?

Välj max fem av 20 kvaliteter.

- Stämningen/andan/atmosfären
- Bebyggelsens karaktär
- Folklivet
- Lugnet
- Tryggheten
- Närheten till natur och friluftsliv
- Parkerna och grönskan
- Mötesplatserna i utemiljön
- Utbudet av butiker och service
- Utbudet av restauranger och caféer
- Utbudet av skolor och förskolor
- Utbudet av vård och omsorg
- Utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter
- Utbudet av motions- och idrottmöjligheter
- Utbudet av bostäder
- Utbudet av arbetsplatser
- Kollektivtrafiken
- Gångvänligheten
- Cykelvänligheten
- Bilvänligheten
- Annat

2. Vad är viktigast att förbättra i området där du bor idag? Välj max fem kvaliteter av 20 kvaliteter.

Samma svarskategorier som ovan.

3. Berätta vad som är viktigt för dig när området där du bor utvecklas i framtiden.

4. Vilka tre ord beskriver bäst din vision av framtidens Uppsala?

VILKA SVARADE?

Totalt svarade 1 655 respondenter på dialogsidan under april till och med maj år 2024.

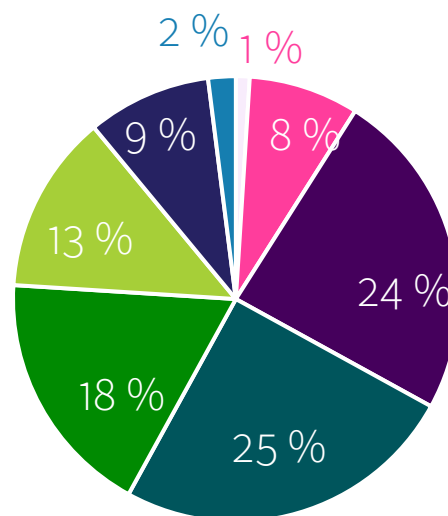
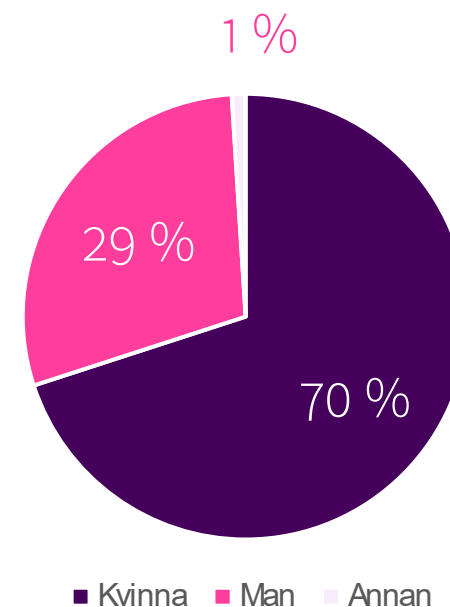
Hög andel kvinnor

Av de svarande var en hög andel kvinnor (70 %). Kvinnor brukar utgöra majoriteten av de svarande i liknande studier, men den här dominansen är ovanlig. 29 % svarade som män och 1 % som annat.

Låg andel barn och äldre äldre

Majoriteten av de svarande var mellan 30-59 år, vilket följer mönstret i andra genomförda enkäter. Återkommande är också att barn och äldre äldre är lågt representerade, vilket även var fallet i denna undersökning.

- 1 655 svarande
- Hög andel kvinnor
- Majoritet medelålders
- Låg andel barn och 80 +



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80+

Svarande geografiskt

Uppsala stad: **1 106**

Tätorter: **377**

Utanför tätort/landsbygd: **165**

Utanför Uppsala kommun: **7**

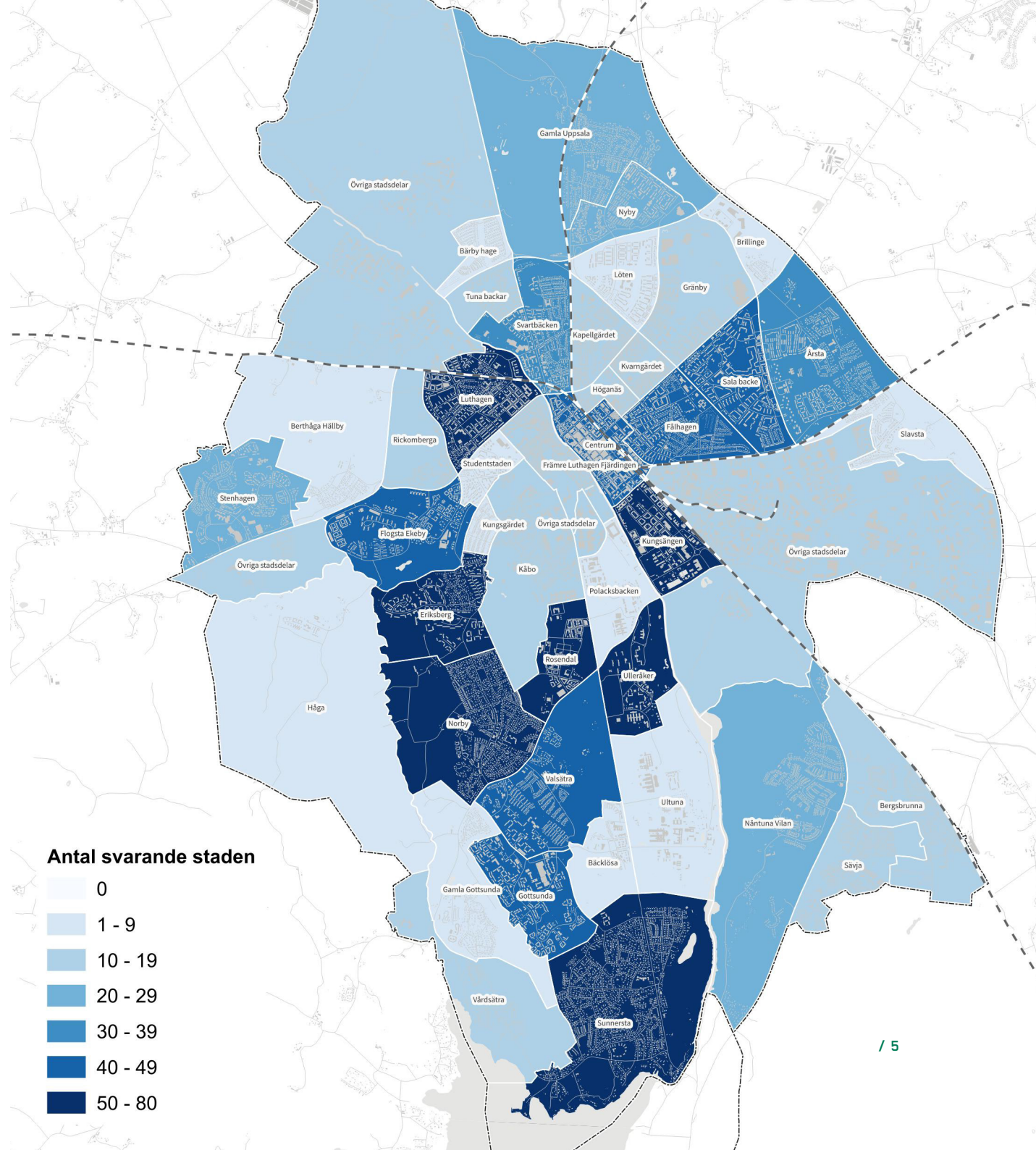
Av de totalt 1 655 svarande var en majoritet (1 106) från Uppsala stad, följt av boende i tätorterna (377). Svarande utanför tätorterna/på landsbygden var 165 till antalet. Antalet svarande motsvarar knappt en procent av befolkningen i Uppsala kommun. Sju svarande bodde utanför kommunen.

Flest svarande i Eriksberg, Kungsängen och Luthagen i Uppsala stad

Till antalet var det flest svarande i stadsdelarna Eriksberg, Kungsängen och Luthagen. Andel svarande i relation till befolkningsantal var dock högst i Ulleråker, Vårdsätra och Norby.

Utanför staden svarade flest i Skölsta och Lindbacken

I tätorten Skölsta var det både flest svarande i antal och störst andel i relation till faktiskt befolkning. Detta följdes av Vreta Ytternäs.





KOMMUNEN I FRAMTIDEN

VISIONER AV FRAMTIDENS UPPSALA

Vilka tre ord beskriver bäst din vision av framtidens Uppsala?

På frågan om vilka ord som bäst beskriver invånarnas vision av framtidens Uppsala inkom 1 365 svar. Nedan sammanställs de mest förekommande temana.

Grönområden och natur

Många av de inkomna kommentarerna betonar vikten av gröna ytor, parker och att bevara naturen. Det finns en stark önskan om att skydda befintliga träd och gröna områden samt att plantera fler träd och grönska.

Trygghet och säkerhet

Också trygghet är ett återkommande tema bland svaren, med önskemål om ökad säkerhet, kameraövervakning och allmän trygghet i staden.

Bilfri och cykelvänlig stad

En vanlig önskan är en stad med begränsad biltrafik, förbättrade cykelvägar och en bilfri stadskärna. Många vill se en stad som prioriterar gång- och cykeltrafik.

Kultur och fritid

Det finns ett stort intresse för ett rikt kultur- och fritidsliv, med önskemål om fler kulturevenemang, idrottsaktiviteter, och nöjesställen.

Hållbarhet och miljövänlighet

Hållbarhet är ett centralt tema, med kommentarer om klimatneutralitet, fossilfri stad, ekologiskt hållbar utveckling och generellt miljötänkande.

Småstadskänsla och gemenskap

Många uttrycker en önskan om att behålla småstadens charm och gemenskap trots stadens tillväxt. Det finns en oro för att snabb expansion kan leda till förlust av stadens karaktär. Flera förordar en måttfull tillväxt och bevarande av gamla byggnader.

Kollektivtrafik och infrastruktur i stadens ytterområden

Flera uttrycker behov av utveckling av kommunens ytterområden, framför allt när det gäller förbättrad kollektivtrafik och infrastruktur för gång- och cykelvägar.

Utbildning och kunskap

Vissa kommentarer betonar vikten av utbildning, forskning och att stärka stadens roll som kunskapscentrum.

Social inkludering och jämlikhet

Det finns önskemål om en inkluderande stad med lika möjligheter för alla, och utan segregerade områden.

På följande sidor redovisas resultatet uppdelat på olika köns- och åldersgrupper.

Totalt var det 1 365 svarande på frågan om visioner för framtida Uppsala. Nedan presenteras resultatet i text och till höger illustreras de mest frekvent använda orden i ett ordmoln.

Trygghet

Många kommentarer lyfter vikten av att skapa en trygg miljö för invånarna, särskilt för barn och äldre. Det finns en önskan om att minska kriminalitet och otrygghet i staden genom bättre belysning, säkra gångvägar och förbättrad polisnärvaro. Trygghet kopplas ofta till områden med låg trafik och tillgång till grönområden där människor kan röra sig utan att känna sig utsatta.

Grönska och natur

En vanlig åsikt som återkommer är vikten av bevarande och utveckling av grönområden och naturreservat. Många vill att staden ska prioritera gröna lungor och naturmiljöer för rekreation, och det finns en oro för att förtätningen av staden kan leda till att dessa områden krymper. De svarande uppmanar till mer plantering av träd, parker och naturliga mötesplatser. Grönska ses också som ett sätt att förbättra den visuella miljön och skapa en mer hållbar stad

Kollektivtrafik

Tillgången till bra kollektivtrafik är ett viktigt ämne, med många som efterfrågar tätare avgångar, bättre anpassade tidtabeller och fler busslinjer, särskilt i yterområdena. Kollektivtrafiken ses som en nödvändighet för att minska bilberoendet och främja hållbart resande. Många kommentarer nämner också vikten av bättre förbindelser mellan stadens olika delar och tillgång till pendelparkeringar.



Hållbarhet

Hållbarhetsfrågor framträder starkt i kommentarerna, med ett fokus på både ekologisk och social hållbarhet. Det finns ett krav på att staden ska utvecklas på ett sätt som minimerar miljöpåverkan genom att satsa

på förnybara energikällor, hållbara byggnader och bättre avfallshantering. Många vill också se mer fokus på cykelvägar och gångstråk för att främja miljövänliga transportalternativ. Dessutom nämns att staden bör främja lokala, ekologiska företag och hållbara affärsmodeller.

Kultur och gemenskap

Många kommentarer efterfrågar fler kulturella aktiviteter och mötesplatser där invånare kan samlas och skapa gemenskap. Bibliotek, lekplatser, caféer och samlingslokaler nämns ofta som exempel på platser där gemenskap kan främjas. Kommentarer visar att det finns en längtan efter en levande stadsmiljö med kulturellt utbud för alla åldrar och bakgrunder. Lokala evenemang och festivaler som stärker den lokala kulturen och skapar en känsla av tillhörighet är också efterfrågade.

Stadens karaktär och bebyggelse

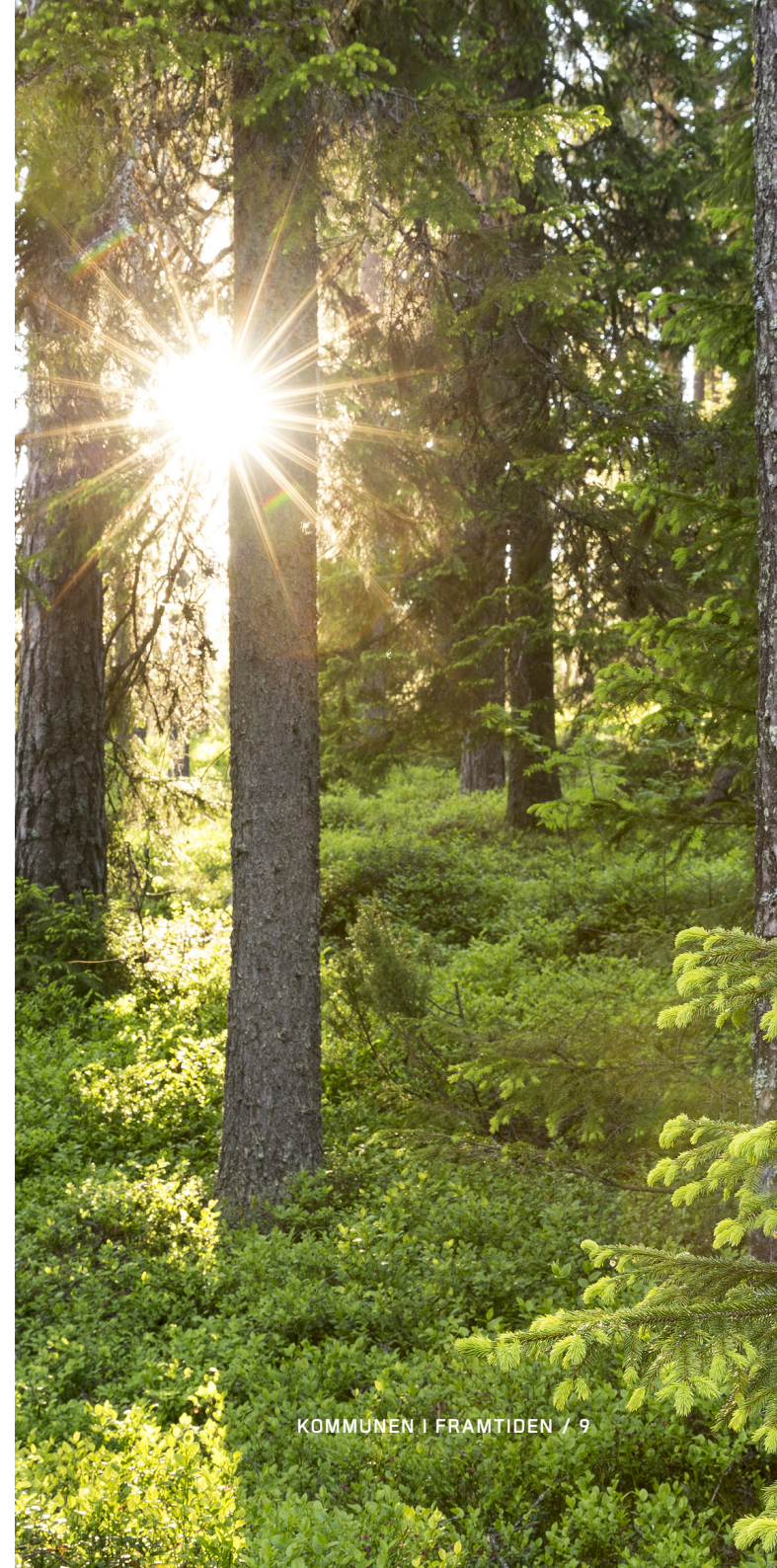
Flera synpunkter handlar om hur staden växer och förändras, med särskilt fokus på balansen mellan stadens utveckling och bevarandet av dess historiska och naturliga karaktär. Många uttrycker oro för överdriven förtätning och höghusbyggande som kan påverka stadens charm och identitet. Det finns en stark önskan att bevara småskaligheten i bostadsområden och att nya byggprojekt ska harmonisera med stadens befintliga karaktär och kulturarv.

Närhet och tillgänglighet

En återkommande synpunkt är behovet av att ha närhet till service och aktiviteter inom gång- eller cykelavstånd. Många önskar att skola, vård, fritid och dagligvaruhandel finns tillgängligt utan att behöva använda bil. Tillgänglighet till kollektivtrafik, gång- och cykelvägar är också högt prioriterat. Dessutom är det viktigt för många att infrastrukturen utvecklas på ett sådant sätt att alla delar av staden och ytterområdena är lättillgängliga.

Skola och utbildning

Det finns ett tydligt fokus på att skolor ska vara välutrustade och tillgängliga för alla barn i staden, särskilt i relation till nybyggnation. Kommentarer nämner ofta vikten av att investera i utbildning och lärartäthet, samt att skolor ska vara attraktiva arbetsplatser för lärare. Detta tema är särskilt starkt kopplat till familjers trygghet och tillgängligheten till skolverksamhet i närheten av hemmet.



A photograph of two children in a forest. The child on the left is wearing a blue cap and a black shirt with white lightning bolt patterns, holding a piece of bread. The child on the right is wearing a black cap and a blue and white shirt, looking down at the ground. They are surrounded by green foliage and a mossy rock.

”Miljövänligt, studentvänligt,
ja... VÄNLIGT 

Kvinna, 50-59 år

Totalt svarade 972 kvinnor på frågan om visioner för framtida Uppsala. Nedan presenteras resultatet i text och till höger illustreras de mest frekvent använda orden i ett ordmoln.

Miljö och natur

Många kommentarer lyfter fram vikten av att bevara och utveckla grönområden och parker. Det finns ett starkt fokus på klimativänliga och hållbara lösningar, samt en kritik mot infrastrukturella satsningar som exploaterar naturvärden.

Trygghet och tillgänglighet

Trygghet och säkerhet nämns återkommande tillsammans med önskan om en stad som är både gång- och cykelvänlig samt bilvänlig. Tillgänglighet i form av närhet till natur och enkla transportmöjligheter betonas.

Stadens karaktär

Många uppskattar en blandning av modernitet och tradition, samt att behålla småstadskänslan i kombination med storstadsfaciliteter. Det finns också en stark önskan om att bevara vackra hus och historiska inslag.

Sociala möten och kultur

Social interaktion, idrottsmöjligheter, lekplatser och kulturellt utbud är viktigt. Många vill ha en stad som främjar gemenskap och erbjuder aktiviteter för både barn och vuxna.



Utvecklingen framåt

Kommentarerna antyder att utvecklingen bör ske långsamt och övervägt, med fokus på att bevara befintliga träd och ekosystemtjänster.

Förtätning av staden ses inte som positiv, och förslages om att bygga ut närliggande tätorter istället.



Totalt svarade 382 män på frågan om visioner för framtida Uppsala. Nedan presenteras resultatet i text och ovan illustreras de mest frekvent använda orden i ett ordmoln.

Grönområden och natur

Många kommentarer betonar vikten av gröna ytor, parker, och bevarandet av naturen. Det finns en stark önskan om att skydda befintliga träd och gröna områden samt att plantera fler träd.

Bilfri och cykelvänlig stad

En återkommande vision är en stad med begränsad biltrafik, förbättrade cykelvägar och en bilfri stadskärna. Flera kommentarer nämner behovet av en trygg och säker cykelinfrastruktur.

Trygghet och säkerhet

Trygghet är ett återkommande tema, med önskemål om mer kameraövervakning och generellt ökad säkerhet i staden.

Småstadskänsla och gemenskap

Många uttrycker en önskan om att behålla småstadens charm och gemenskap trots stadens tillväxt. Det finns en oro för att snabb expansion kan leda till förlust av stadens karaktär. Det finns samtidigt visioner om en inkluderande stad utan segregerade områden.

Kultur, fritid och utbildning

Det finns ett stort intresse för ett rikt kultur- och fritidsliv, med önskemål om fler kulturevenemang, idrottsaktiviteter, och nöjesställen. Vissa kommentarer betonar även vikten av stadens roll som kunskapscentrum.

Hållbarhet och miljövänlighet

Hållbarhet är ett centralt tema, med kommentarer om klimatneutralitet, fossilfri stad, och ekologiskt hållbar utveckling. I staden innebär det bl.a. bevarande av gamla byggander och i ytterområdena finns behov av förbättrad kollektivtrafik och gångvägar som ett alternativ till bilen.

MITT FRAMTIDA UPPSALA (PER ÅLDERSGRUPP)



Ungdomarna efterfrågar trygghet och möjligheter för en ljus framtid. De vill ha mer grönska och natur samt en fin, lugn och miljövänlig stad.

De unga vuxna önskar en grön, hållbar och klimatvänlig stad med mycket grönska och natur. De vill ha en bilfri stad med goda cykelvägar, mötesplatser och ett rikt kultur- och nöjesliv.

Svarande mellan 30-39 år ser framför sig ett Uppsala som är tryggt, grönt och miljövänligt. De vill se en inkluderande och klimatsmart stad med goda cykelmöjligheter. En viktig fråga som sticker ut jämfört med andra åldersgrupper är att de vill se en barnvänlig stad, som är bra för familjer och barn.

”

**Invånarvänligt, landsbygds-
främjande, solidariskt**

Kvinna, 40-49 år

Lugnt, tryggt och nära

Man, 30-39 år

En liten storstad

Kvinna, 80+ år

Trygghet, hälsa, kunskap

Man, 40-49 år

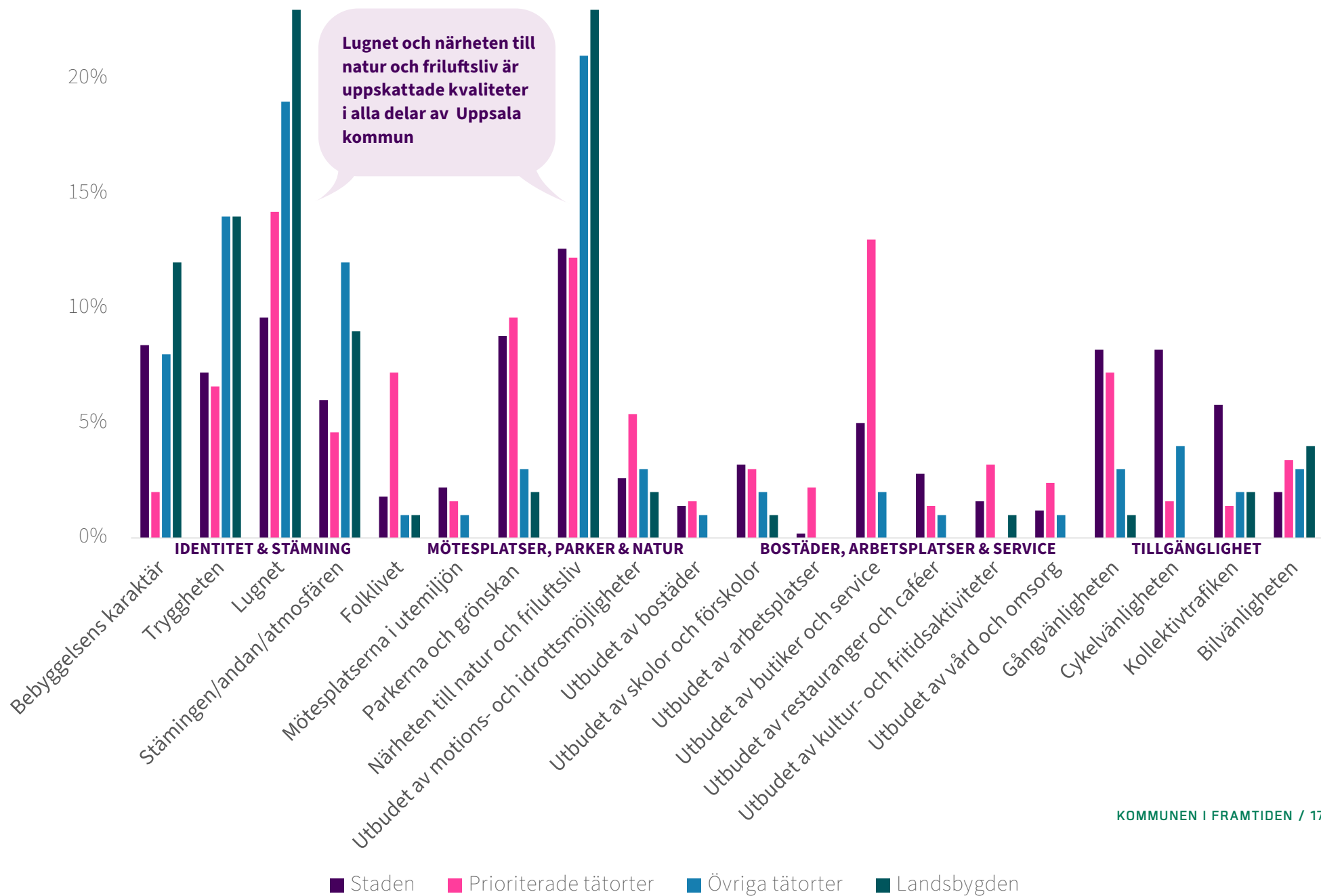
Sakta ner utvecklingen

Man, 50-59 år

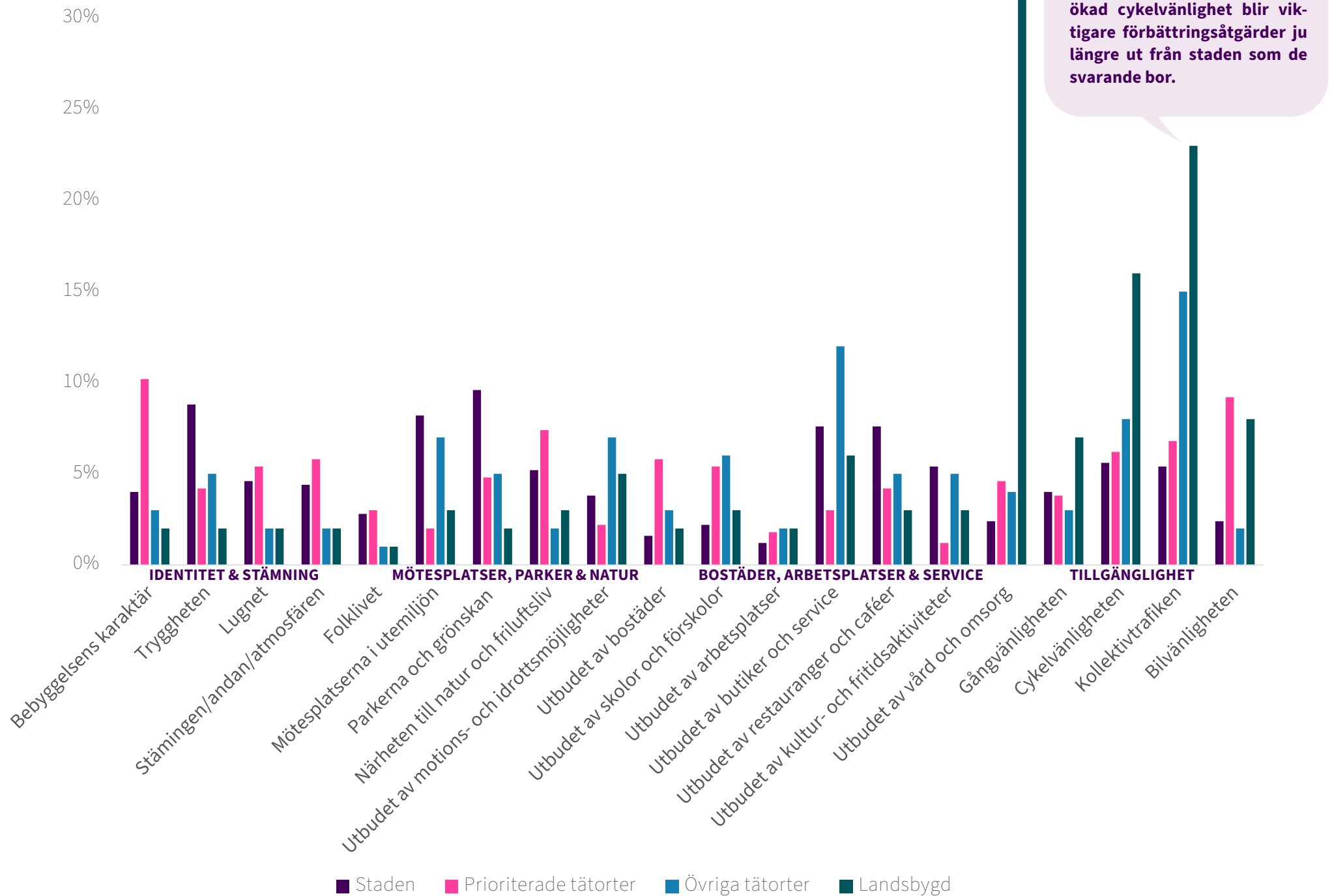
Miljö, kultur och gemenskap

Kvinna, 30-39 år

VAD ÄR DET BÄSTA MED OMRÅDET DÄR DU BOR IDAG?



VAD ÄR VIKTIGAST ATT FÖRBÄTTRA I OMRÅDET DÄR DU BOR?



KONSENSUS OCH KONFLIKT

Det råder stark konsensus om behovet av att bevara grönområden, öka tryggheten och förbättra kollektivtrafiken. Konflikter uppstår främst kring frågor om ny bebyggelse och förtätning, biltrafik kontra gång- och cykeltrafik, samt vilken typ av bostäder som ska prioriteras. Dessa skillnader speglar olika preferenser och prioriteringar bland invånarna i Uppsala.

KONSENSUS

Bevarande av grönområden

Majoriteten är eniga om att grönområden är viktiga och bör bevaras och utökas. Många förslag handlar om att inte bygga bort parker och grönytor samt att plantera fler träd och skapa blomsterängar.

Trygghet och säkerhet

Det finns en genomgående önskan om ökad trygghet genom förbättrad belysning, närvaro av poliser och minskad kriminalitet. Tryggare trafikmiljöer och säkrare gång- och cykelvägar är också återkommande teman.

Infrastruktur och trafik

Många vill minska biltrafiken, särskilt i staden och i bostadsområdena, och satsa mer på gång- och cykeltrafik. Förbättrad kollektivtrafik nämns ofta, inklusive tätare turtäthet och bättre förbindelser.

Sociala mötesplatser

Många efterlyser fler naturliga mötesplatser som caféer, parker och torg för att främja social interaktion. Gemensamma utrymmen och aktiviteter för olika åldrar lyfts fram som viktiga.

KONFLIKTER

Ny bebyggelse och förtätning

Här finns en tydlig konflikt mellan de som vill se mer nybyggnation och de som motsätter sig förtätning. Vissa anser att det behövs fler bostäder, medan andra menar att det redan byggts för mycket och att det påverkar områdenas karaktär negativt.

Typ av bostäder

Bland de som är för ny bebyggelse finns olika åsikter om vilken typ av bostäder som ska byggas. Vissa förespråkar fler hyresrätter och bostadsrätter, medan andra vill ha fler villor och radhus. Diskussioner förekommer också om höjd på byggnader, där en del vill se låga byggnader medan andra inte motsätter sig högre hus.

Biltrafik vs. gång- och cykeltrafik

Många vill minska biltrafiken och öka satsningar på gång- och cykelbanor, medan några invånare betonar behovet av att kunna använda bil och ha tillgång till parkeringsplatser.

Kommersialisering vs. bevarande av karaktär

Vissa vill ha fler kommersiella verksamheter som butiker och restauranger för att skapa liv i de olika tätorterna, medan andra är rädda att detta kan påverka områdets ursprungliga karaktär negativt.

Klimatanpassning och hållbarhet

Majoriteten är överens om behovet av hållbarhet och klimatanpassning, men det finns olika åsikter om hur detta bäst uppnås, exempelvis genom mindre biltrafik eller bättre kollektivtrafiklösningar.

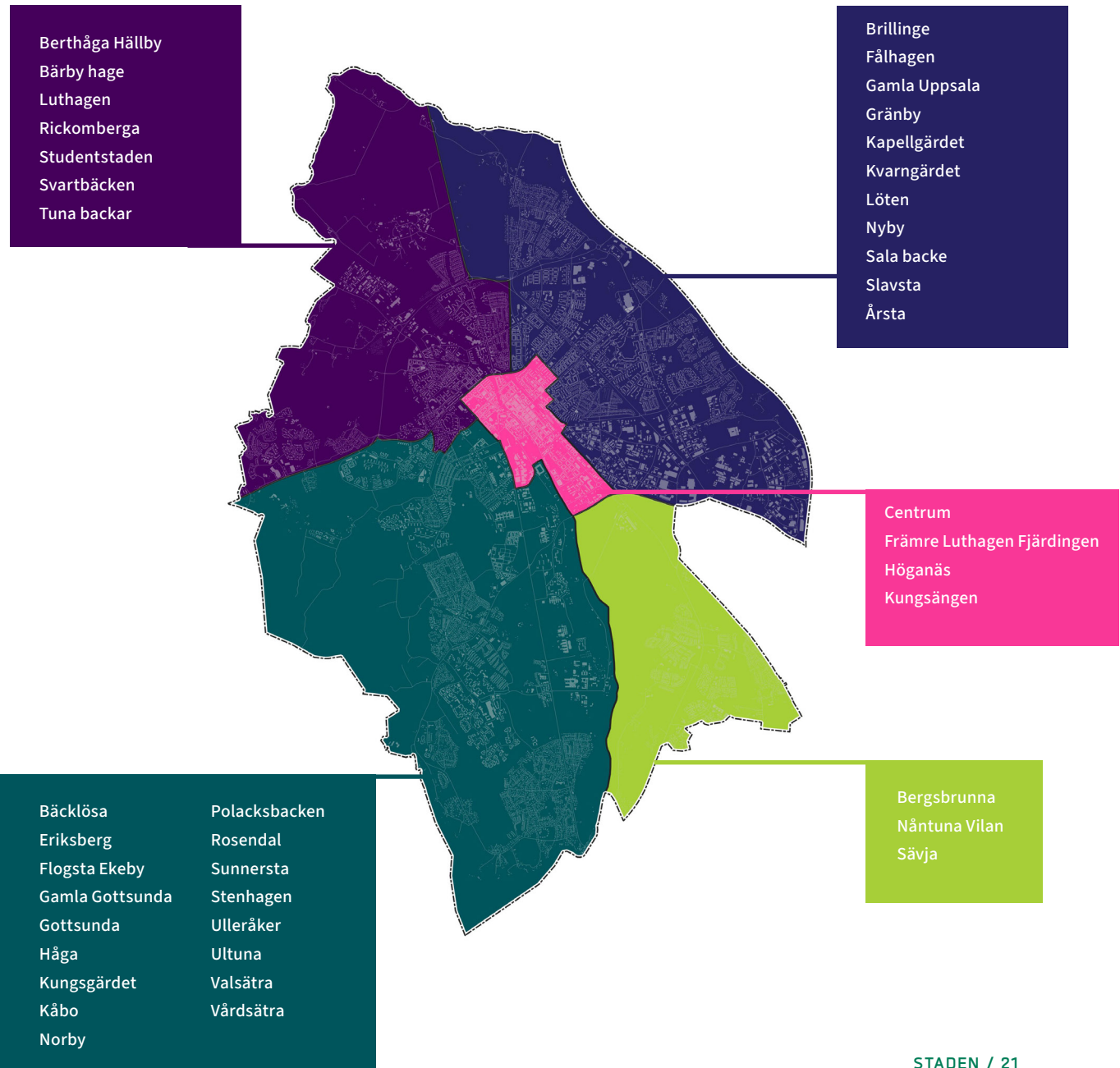


STADEN

Stadens olika delar

För att redovisa resultatet för staden har denna delats in i fem geografiska delområden. Detta för att kunna sammanställa och dra slutsatser i stora drag, om frågor som är viktiga i respektive område. I kartan till höger syns avgränsningarna och vilka stadsdelar som ingår i respektive delområde.

På följande sidor presenteras hur många och vilka som har svarat, vad som är bra och vad som kan bli bättre samt vad som är viktigt när delområdena utvecklas.



INNERSTADEN

I innerstaden ingår stadsdelarna Centrum, Främre Luthagen Fjärdringen, Höganäs och Kungsängen. Där svarade sammanlagt 143 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 30-39 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

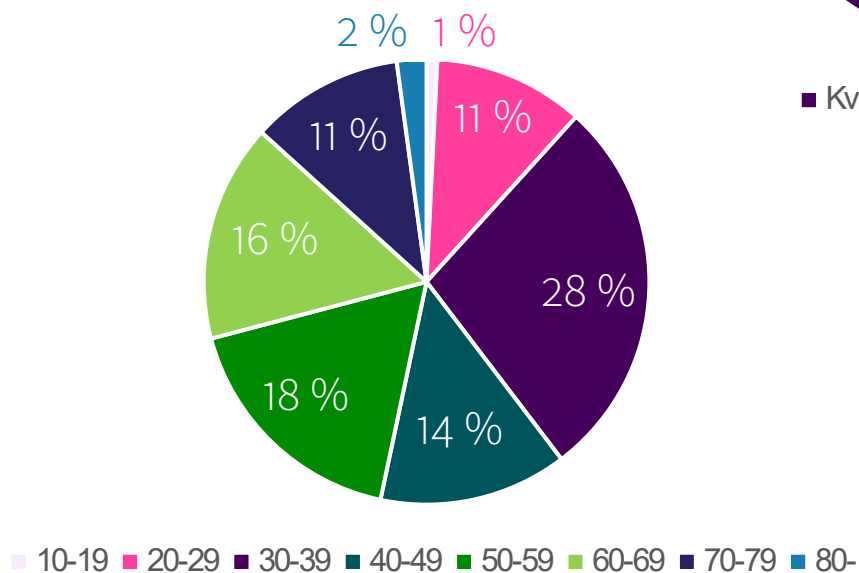
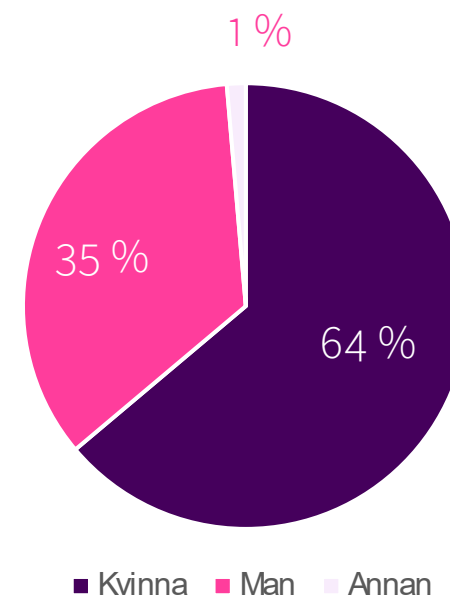
Centrum

Främre Luthagen Fjärdringen

Höganäs

Kungsängen

- 143 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 30-39 år



Parker, grönska och gångvänlighet är de mest uppskattade kvaliteterna i **innerstaden** idag

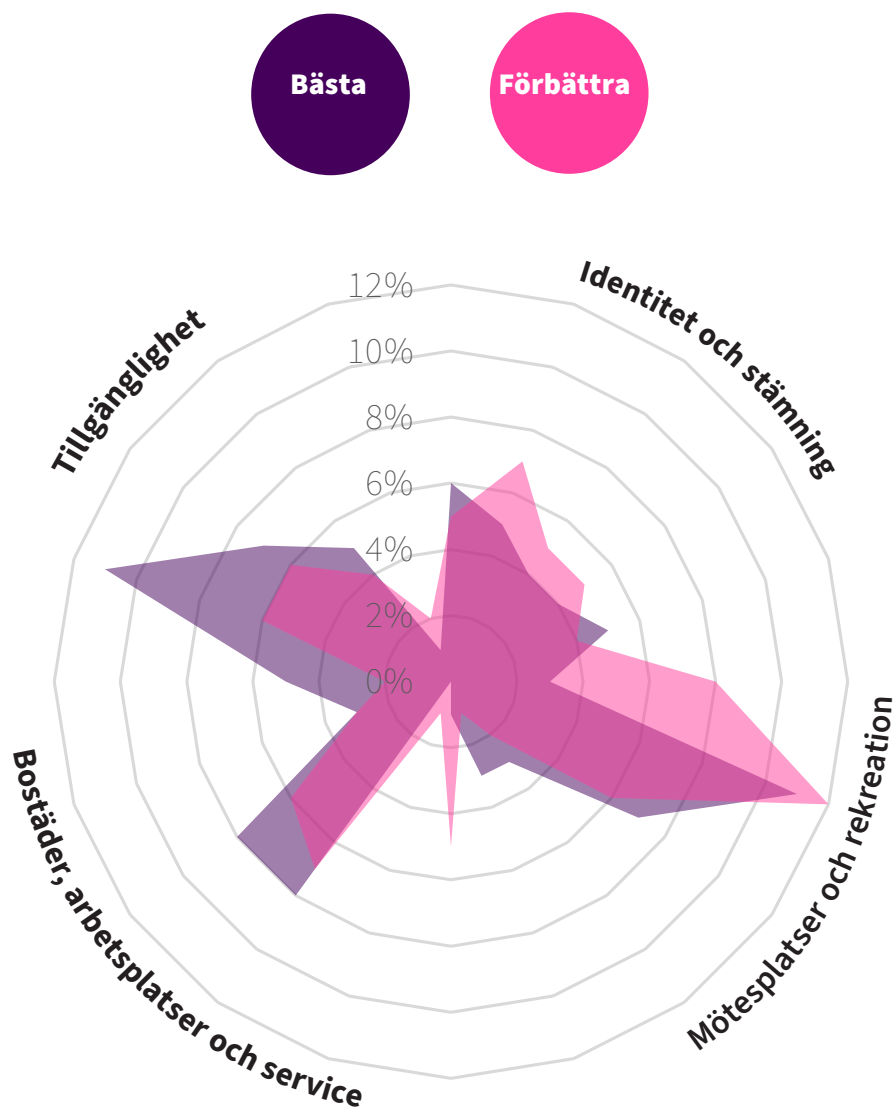
TOPP 5 KVALITETER

1. Parkerna och grönskan
2. Gångvänligheten
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Närheten till natur och friluftsliv

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Parkerna och grönskan
2. Mötesplatserna i utemiljön
3. Utbudet av butiker och service
4. Tryggheten
5. Utbudet av restauranger och caféer

Förbättrade parker, grönska och mötesplatser utomhus är mest efterfrågat i **innerstaden**



VIKTIGT NÄR INNERSTADEN UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Minskad biltrafik

- Minska biltrafiken på specifika gator som Kyrkogårdsgatan och Sankt Olofsgatan samt i stadskärnan.
- Fokus på att göra stadskärnan mer bilfri och prioritera gång- och cykeltrafik.

Bostäder och byggnation

- Bygg mer bostäder i centrala Uppsala, särskilt för barnfamiljer, och minska fokus på hotell och kontor.
- Prioritera utveckling av infrastruktur som vatten, avlopp och el innan ytterligare byggnationer.
- Bevara och integrera gröna ytor och parker i stadsbilden.

Trygghet och säkerhet

- Skapa en trygg miljö för att vistas ute, även kvällstid.
- Säkra gång- och cykelvägar och förbättra belysning och underhåll av dessa.
- Bekämpa kriminalitet och otrygghet i olika stadsdelar.

Grönområden och miljö

- Bevara parker och grönområden samt integrera mer grönska i stadsbilden.
- Uppmuntra lokala aktiviteter och stadsodlingar för barn, ungdomar och vuxna.

Kollektivtrafik och infrastruktur

- Förbättra pålitligheten och tillgängligheten av kollektivtrafiken, inklusive tåg och bussar.
- Öka antalet och säkerheten för cykelvägar.
- Se över och förbättra infrastrukturen för gång- och cykeltrafik samt parkeringsmöjligheter.

Service och bekvämligheter

- Skapa fler mötesplatser, caféer, restauranger och butiker med generösa öppettider.
- Förbättra skolor och idrottsanläggningar samt tillgången till vård och omsorg.

Kulturella och historiska värden

- Bevara stadens historiska och kulturella karaktär och mångfald.

”

Bra om det byggs mer, bra om bilar tas bort och mer plats ges till gående och cyklande. Vore coolt med en skyskrapa

Tjej, 10-19 år

Att biltrafiken minskar i centrala Uppsala, särskilt i närheten av skolor/förskolor.

Man, 20-29 år

- Värna om äldre bebyggelse och integrera nybyggnation på ett harmoniskt sätt.

Estetik och livskvalitet

- Främja vacker arkitektur och varierad bebyggelse för att skapa en estetiskt tilltalande stadsmiljö.
- Skapa fler gröna och rekreativa ytor för invånare i alla åldrar.

Konsensus och konflikt

Sammanfattningsvis finns det en stark konsensus kring behovet av att minska biltrafik, öka cykel- och gångvänlighet, bevara grönområden och skapa trygga och blandade stadsmiljöer. Konflikter uppstår främst kring hur utvecklingen ska balanseras mellan bevarande och nybyggnation samt hur biltrafik och parkering ska hanteras i en växande stad.

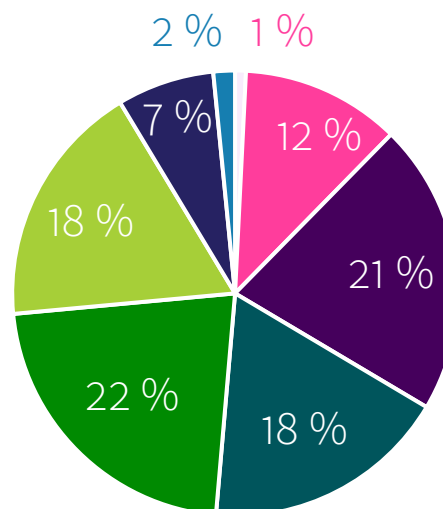
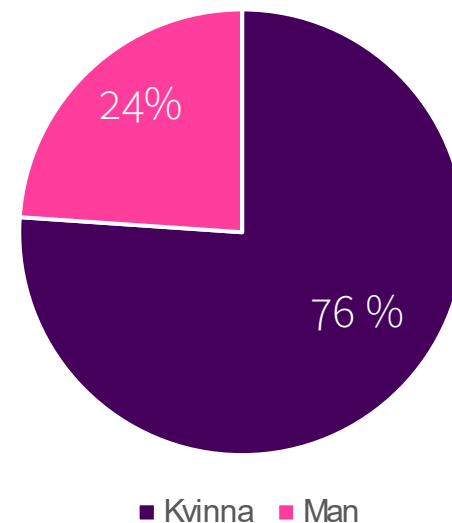
NORDVÄSTRA STADSDELARNA

I de nordvästra stadsdelarna ingår Berthåga Hällby, Bärby hage, Luthagen, Rickomberga, Studentstaden, Svartbäcken och Tuna backar. Där svarade sammanlagt 143 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 50-59 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 143 svarande
- Hög andel kvinnor
- Stor andel 30-69 år



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80+

Berthåga Hällby Studentstaden
Bärby hage Svartbäcken
Luthagen Tuna backar
Rickomberga

Natur, friluftsliv, parker och grönska är de mest uppskattade kvaliteterna i **nordvästra stadsdelarna** idag

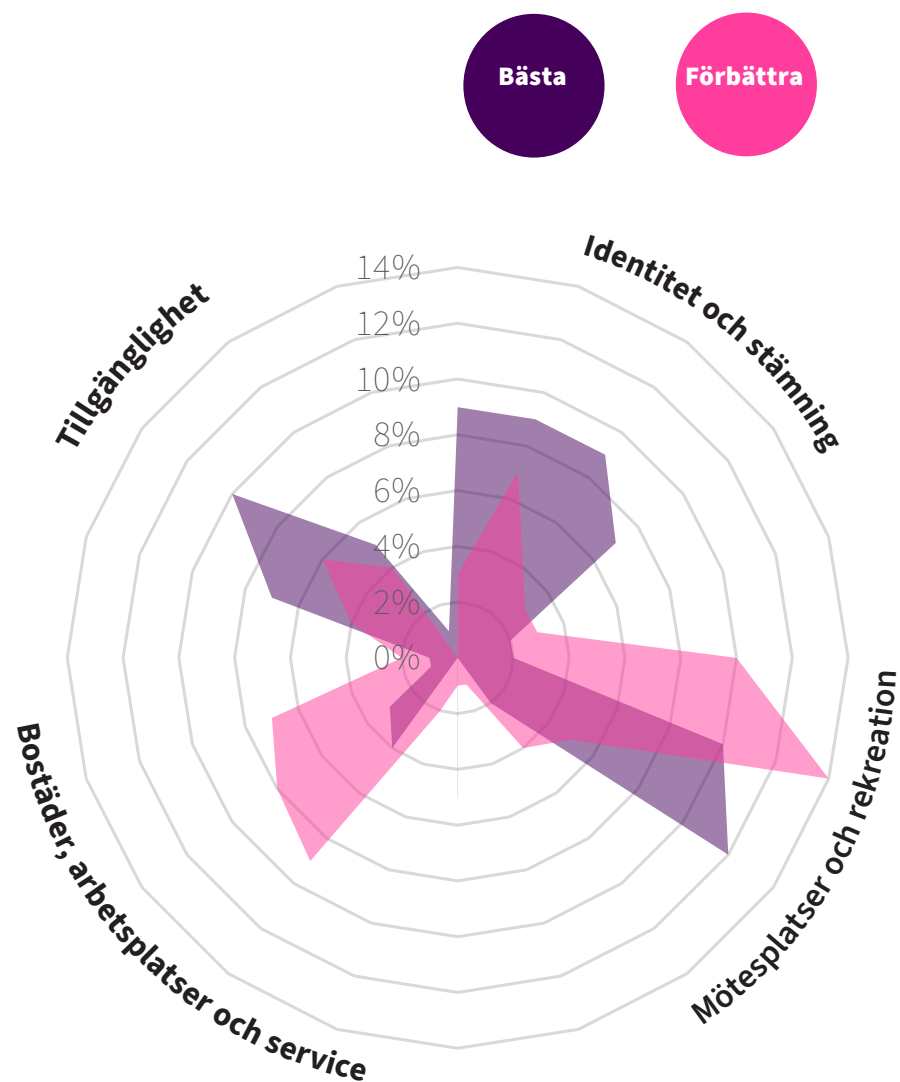
TOPP 5 KVALITETER

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Parkerna och grönskan
3. Cykelvänligheten
4. Lugnet
5. Tryggheten

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Parkerna och grönska
2. Mötesplatser i utemiljö
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter

Förbättrade parker, grönska och mötesplatser utomhus är mest efterfrågat i **nordvästra stadsdelarna**



VIKTIGT NÄR DE NORDVÄSTRA STADSDELARNA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Trafik och infrastruktur

- Öka trafiksäkerhet i farliga korsningar och skapa fler säkra cykel- och gångvägar.
- Öka antalet laddplatser för elfordon.
- Förbättra kollektivtrafiken och överväga ny linjdragning eller förstärkningar av marken/gatan.
- Bevara låghuskaraktären och begränsa genomfartstrafik.
- Förbättra gatuunderhåll och trottoarer.
- Ta bort återvinningscentraler från bostadsområden för att minska trafik.

Service och bekvämligheter

- Öka tillgången till affärer, apotek, restauranger och idrottsmöjligheter.
- Skapa fler öppna kolonilotter och gemensamma odlingsområden.
- Förbättra samhällsservice på cykelavstånd och minska behovet av köpcentrum som kräver bil.

Grönområden och miljö

- Bevara och utveckla grönområden och parker.
- Skapa en hållbar och klimatanpassad stadsmiljö med mer grönska. Plantera fler träd.

Trygghet och säkerhet

- Öka tryggheten genom bättre belysning.
- Förbättra krisberedskap och skyddsrum.
- Motverka otrygghet och kriminalitet i olika stadsdelar. Fler närpolisier.

Bostäder och byggnation

- Bygg blandade bostadsområden med både hyres- och bostadsrätter.
- Undvika överexploatering och förtätning.
- Bevara områdets karaktär och äldre byggnader
- Bygg bostäder i harmoni med befintlig bebyggelse. Undvik höga och täta byggnader.

Hållbarhet och samhällsservice

- Skapa energisnåla och innovativa bostäder och offentliga byggnader.
- Förbättra skolor, vård och omsorg i takt med att befolkningen ökar.
- Prioritera närhet till skolor, butiker och sociala platser.

”

Grönska och parker, gröna oaser gärna med rinnande vatten.

Kvinna, 30-39 år

Minskat buller från motortrafiken och parkeringar på vägen. Sänkt hastighet till högst 30 km/h.

Man, 20-29 år

Gemenskap och livskvalitet

- Skapa fler mötesplatser och aktiviteter för alla åldrar.
- Skapa mer gröna ytor och utrymmen för rekreation och sociala aktiviteter.
- Bevara och utveckla historiska och kulturella värden i stadsmiljön.

Konsensus och konflikt

Generellt sett är invånarna överens om behovet av att bevara och utöka grönområden, öka tryggheten, minska biltrafiken och förbättra kollektivtrafiken och tillgången till lokal service. Konflikterna uppstår främst kring hur mycket och på vilket sätt utvecklingen ska ske, samt hur balansen mellan bevarande och nybyggnation ska hanteras.

NORDÖSTRA STADSDELARNA

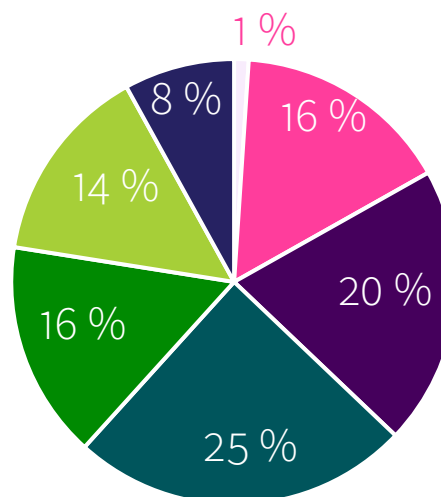
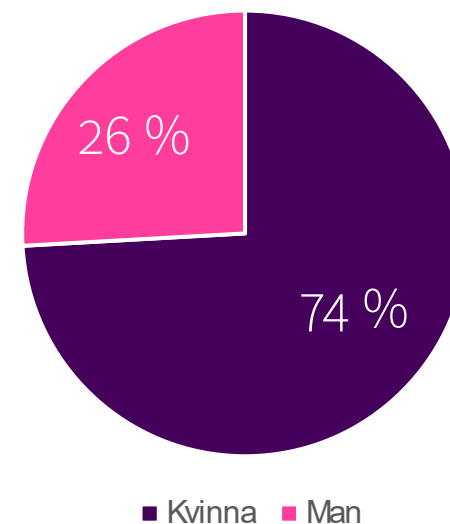
I de nordöstra stadsdelarna ingår Brillinge, Fålhagen, Gamla Uppsala, Gränby, Kapellgärdet, Kvarngärdet, Löten, Nyby, Sala backe, Slavsta och Årsta. Där svarade sammanlagt 216 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 40-49 år medan få var barn. Åldergruppen 80+ år saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

Brillinge	Löten
Fålhagen	Nyby
Gamla Uppsala	Sala backe
Gränby	Slavsta
Kapellgärdet	Årsta
Kvarngärdet	

- 216 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 40-49 år



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79

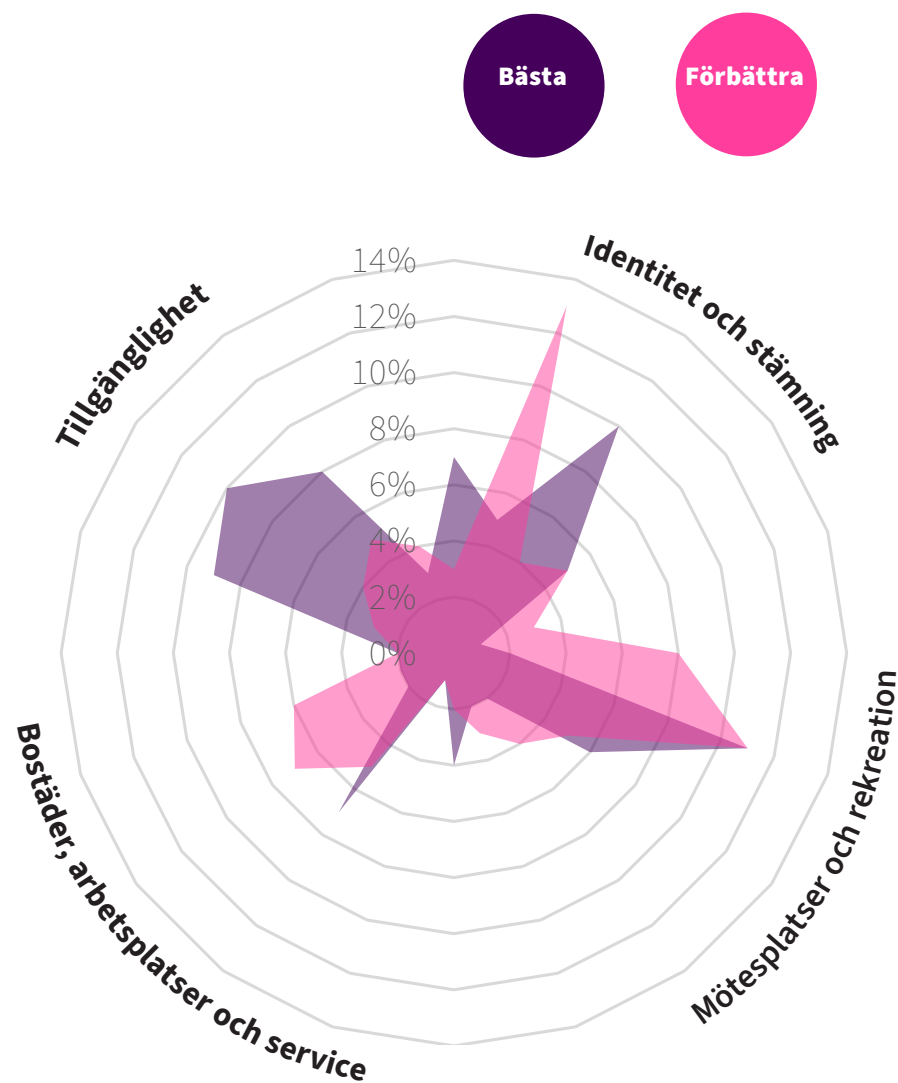
Parkerna, grönskan och cykelvänligheten är de mest uppskattade kvaliteterna i **nordöstra stadsdelarna** idag

TOPP 5 KVALITETER

1. Parkerna och grönskan
2. Cykelvänligheten
3. Lugnet
4. Gångvänligheten
5. Kollektivtrafiken

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Tryggheten
2. Parkerna och grönskan
3. Mötesplatserna i utemiljön
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter



Ökad tryggheten och förbättrade parkerna och grönska är mest efterfrågat i **nordöstra stadsdelarna**

VIKTIGT NÄR DE NORDÖSTRA STADSDELARNA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Säkerhet och trygghet

- Minska brottslighet och öppen droghandel, särskilt nära resecentrum.
- Förbättra belysning och öka närvaro av närpolis.
- Skapa tryggare trafikmiljöer och minska hastighetsöverträdelser.
- Bygg säkra gång- och cykelvägar.

Grönområden och natur

- Bevara och utöka grönområden, parker och träd. Skapa fler mötesplatser i grönområden för social interaktion.
- Utveckla områden med naturlig och vild växtlighet.
- Minska förtätning och bevara stora rekreationsområden.

Bostäder och byggnation

- Bygg inte för tätt och undvik höghus.
- Behåll områdets ursprungliga karaktär och arkitektur.
- Skapa blandad bebyggelse med både hyres- och bostadsrätter till rimliga priser.
- Satsa på hållbara och klimatanpassade bygglösningar.

Service och infrastruktur

- Förbättra tillgången till service, butiker, restauranger och caféer.
- Utveckla fler naturliga mötesplatser som torg och uteserveringar.
- Förbättra kollektivtrafik och skapa fler parkeringsplatser.
- Skapa fler idrotts- och fritidsaktiviteter för olika åldrar.
- Säkerställ god tillgång till nödvändig samhällsservice som vårdcentraler och skolor.
- Främja en levande och attraktiv stadsdel med ett brett utbud av service och aktiviteter.

Miljö och hållbarhet

- Minska biltrafiken och satsa på gång- och cykeltrafik.
- Öka andelen gröna ytor och växtlighet i stadsbilden.
- Satsa på klimatanpassning och hållbara lösningar för framtida väderförändringar.

Kultur och fritid

- Förbättra tillgången till kulturella aktiviteter som gallerier, konsertlokaler och bibliotek.

”

Jag vill ha mötesplatser för alla åldrar, där unga och gamla möts.

Kvinna, 30-39 år

- Skapa fler lekplatser och aktivitetsområden för barn och ungdomar.
- Bevara och utveckla områdets kulturella och historiska värden.

Social gemenskap

- Främja gemenskap och samarbete mellan grannar.
- Skapa fler sociala mötesplatser och aktiviteter som lockar olika generationer.
- Stödj och utveckla föreningslivet i området.

Konsensus och konflikt

Det råder stark konsensus om behovet av att bevara grönområden, öka tryggheten och förbättra kollektivtrafiken. Konflikter uppstår främst kring frågor om ny bebyggelse och förtätning, biltrafik kontra gång- och cykeltrafik, samt vilken typ av bostäder som ska prioriteras. Dessa skillnader speglar olika preferenser och prioriteringar bland invånarna i området.

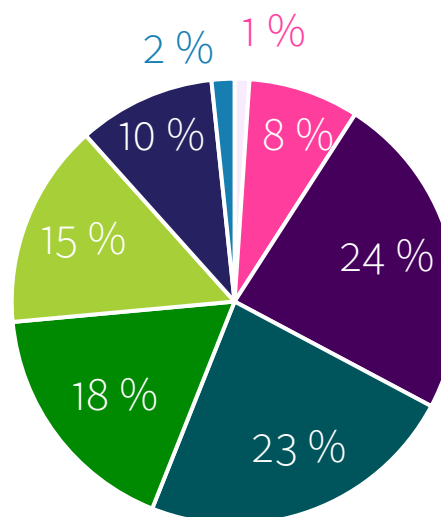
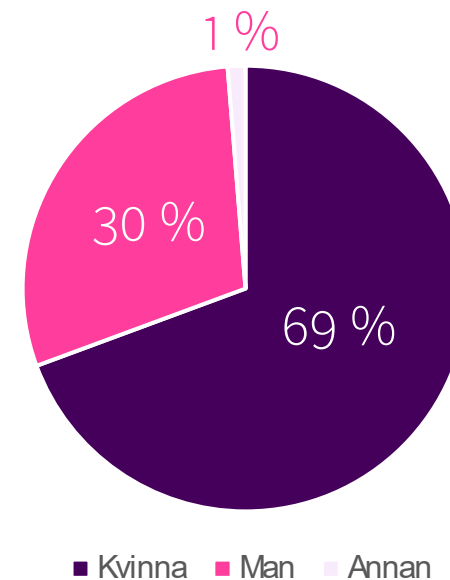
SYDVÄSTRA STADSDELARNA

I de sydvästra stadsdelarna ingår Bäcklösa, Eriksberg, Flogsta Ekeby, Gamla Gottsunda, Gottsunda, Håga, Kungsgärdet, Kåbo, Norby, Polacksbacken, Rosendal, Sunnersta, Stenhagen, Ulleråker, Ultuna, Valsätra och Vårdsätra. Där svarade sammanlagt 528 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 30-39 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 528 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 30-49 år



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80-

Naturen, friluftslivet och lugnet är de mest uppskattade kvaliteterna i **sydvästra stadsdelarna** idag

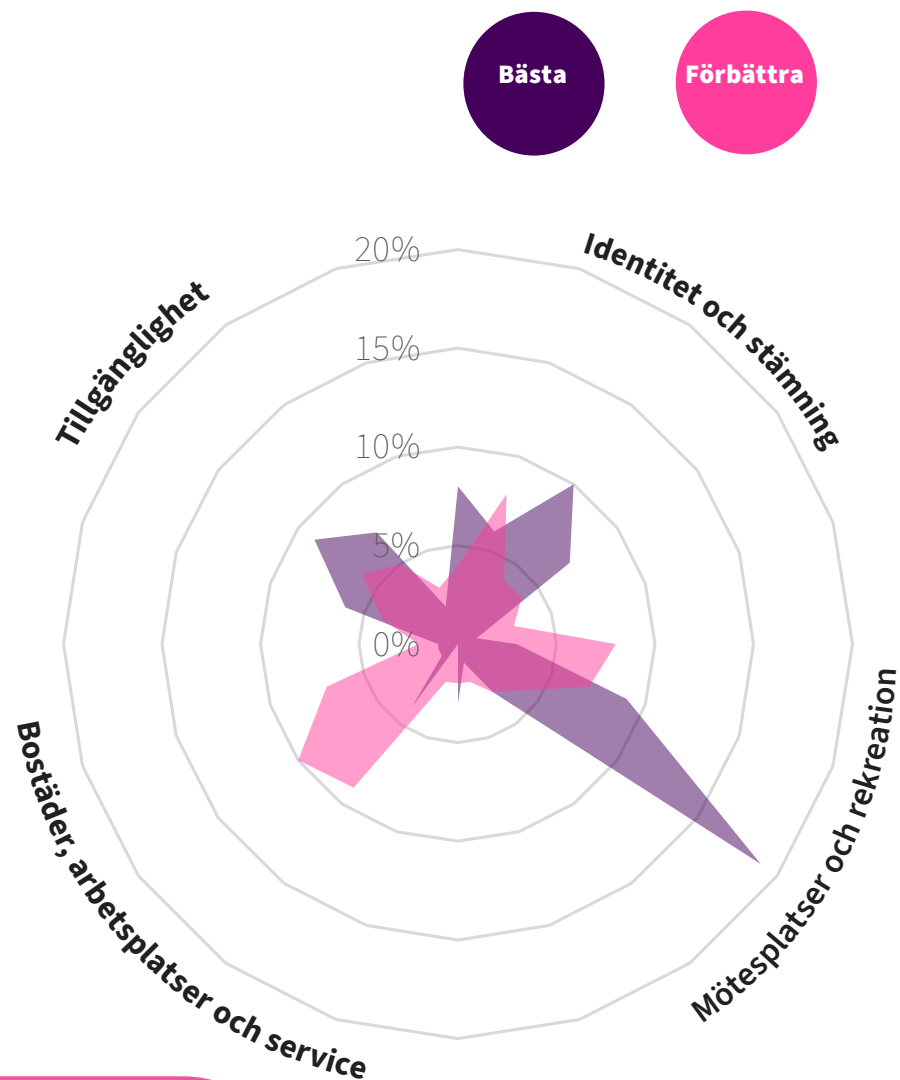
TOPP 5 KVALITETER

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Parkerna och grönskan
4. Cykelvänligheten
5. Bebyggelsens karaktär

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Utbudet av restauranger och caféer
2. Utbudet av butiker och service
3. Tryggheten
4. Mötesplatserna i utemiljön
5. Parkerna och grönskan

Förbättrat utbud av restauranger, caféer, butiker och service är mest efterfrågat i **sydvästra stadsdelarna**



VIKTIGT NÄR DE SYDVÄSTRA STADSDELARNA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Bevara grönområden och natur

- Starkt stöd för att bevara grönområden, skogar och naturområden som Lunsen, Hammarparken och skogar i Eriksberg. Det finns en bred oro för att ny bebyggelse kommer att minska dessa områden som värdesätts högt för rekreation och friluftsliv.
- Många betonar vikten av att bibehålla gamla träd och naturliga grönytor.

Bostadsbyggande och infrastruktur

- Skepsis mot förtätning med höga bostadskomplex. Många önskar att bebyggelse ska ske på redan hårdgjorda ytor och med respekt för områdets nuvarande karaktär.
- Önskemål om blandad bebyggelse med hyresrätter och bostadsrätter, samt fler större lägenheter för barnfamiljer.

Kollektivtrafik och cykelvägar

- Stöd för förbättrad kollektivtrafik och bättre cykelvägar, med särskild betoning på att göra cykelvägar säkra och framkomliga året runt.
- Skepsis mot stora infrastruktursatsningar som spårväg, med argument om höga kostnader och potentiella miljöeffekter.

Mötesplatser och kultur

- Stark önskan om att bibehålla och utveckla bibliotek, skolor, och andra sociala mötesplatser. Biblioteken ses som centrala för områdets kulturella liv och som viktiga mötesplatser över generationsgränserna.
- Efterfrågan på fler kulturella aktiviteter och mötesplatser som teatrar, caféer, och utegym.

Säkerhet och trygghet

- Många boende betonar vikten av trygghet i området, med önskemål om bättre belysning längs gång- och cykelvägar samt minskat buller från biltrafik.
- Önskemål om trygghetsskapande åtgärder och bättre underhåll av allmänna ytor för att öka säkerheten.

Biltrafik och parkering

- Blandade åsikter om bilism, men ett tydligt behov av fler parkeringsplatser och bättre vägunderhåll. Samtidigt finns det en önskan om att minska biltrafiken och prioritera cykel- och gångtrafik för att främja en miljövänlig och trygg stadsmiljö.

Miljö och hållbarhet

- Starkt stöd för hållbara och klimatsmarta lösningar, inklusive bättre underhåll av grönytor, ökad biologisk mångfald, och användning av miljövänliga material i nybyggnation.
- Förslag om att utveckla stadsodlingar och kolonilotter för att öka hållbarheten och självförsörjningen i området.

Barnvänliga miljöer

- Många boende önskar fler lekplatser, bättre underhåll av befintliga lekplatser, och fler gröna ytor där barn kan leka säkert. Förbättrade skolor och idrottsanläggningar är också viktiga för att skapa en barnvänlig miljö.

Konsensus och konflikter

Sammantaget visar synpunkterna att det finns en stark önskan om att bevara och förbättra de sociala värden och naturvärden i stadsdelarna. Samtidigt finns det betydande konflikter kring hur detta bäst uppnås, särskilt när det gäller förtätning, stora infrastruktursatsningar och användningen av grönområden.

SYDÖSTRA STADSDELARNA

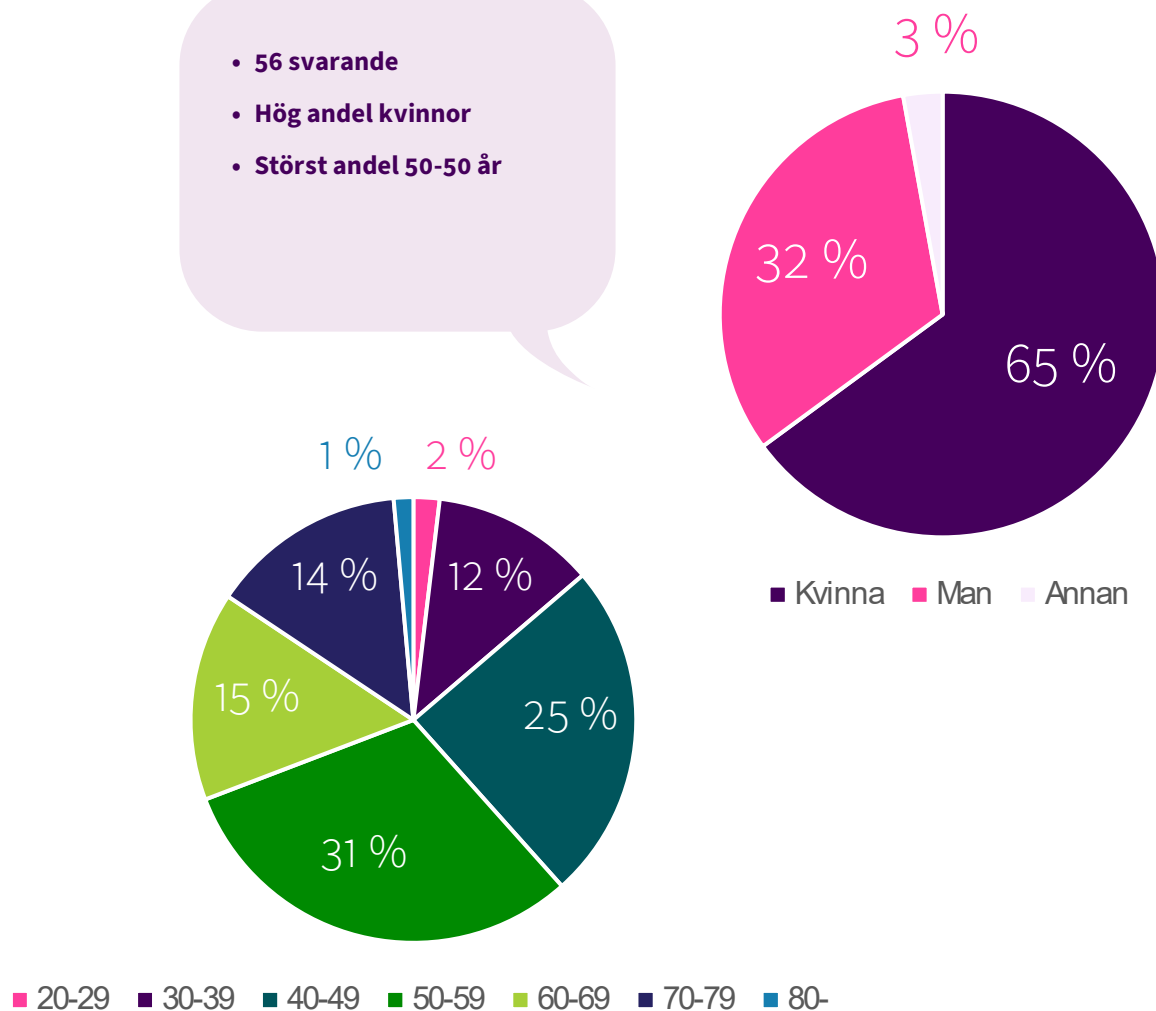
I de sydöstra stadsdelarna ingår Bergsbrunna, Nantuna Vilan och Sävja. Där svarade sammanlagt 56 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 50-59 år. Endast en procent var äldre äldre, och barn saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

Bergsbrunna
Nantuna Vilan
Sävja

- 56 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 50-59 år



Naturen, friluftslivet och lugnet är de mest uppskattade kvaliteterna i **sydöstra stadsdelarna** idag

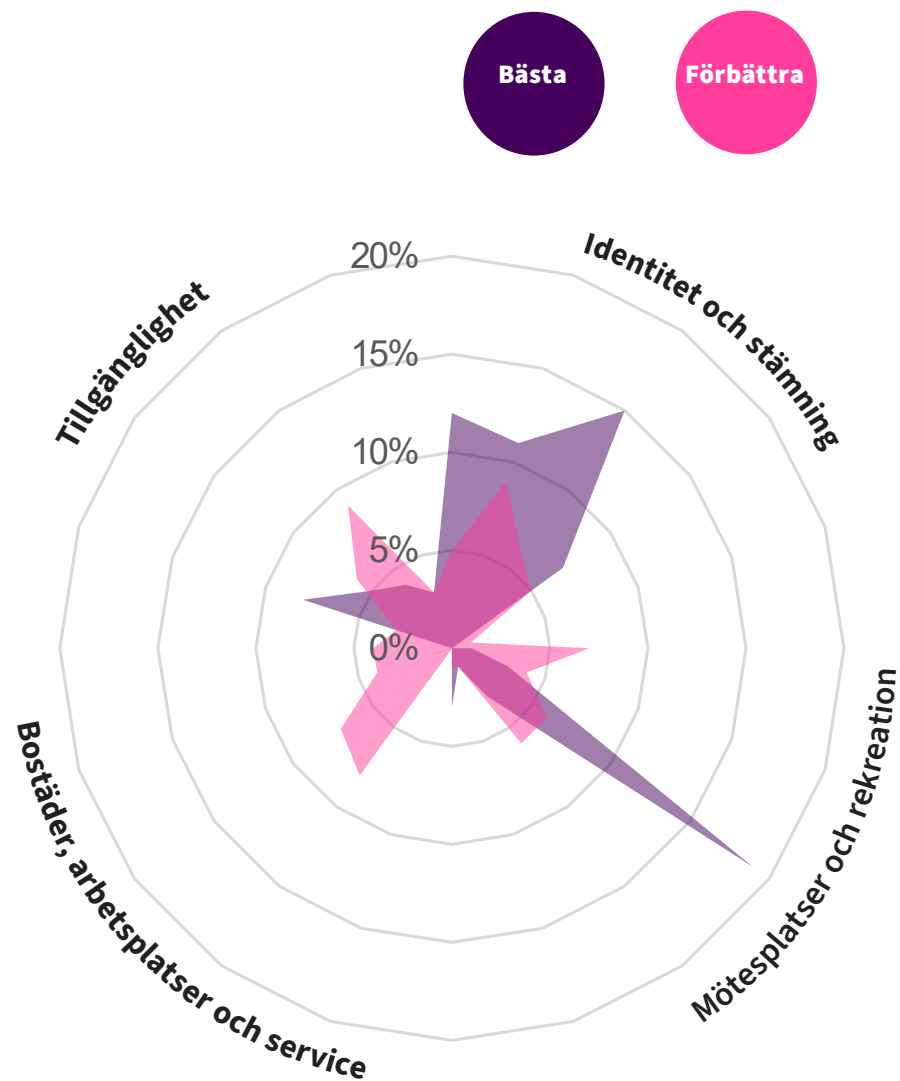
TOPP 5 KVALITETER

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Bebyggelsens karaktär
4. Tryggheten
5. Gångvänligheten

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Tryggheten
2. Kollektivtrafiken
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Mötesplatserna i utemiljön

Ökad trygghet och förbättrad kollektivtrafik är mest efterfrågat i **sydöstra stadsdelarna**



VIKTIGT NÄR DE SYDÖSTRA STADSDELARNA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Bevara grönområden och natur

- Det finns en stark betoning på att bevara grönområden, skogar och naturområden som Lunsen och Årike Fyris.
- Önskan om att bibehålla och utöka grönområden med fler träd, parker och bänkar för att förbättra trivsel och välmående.

Trygghet och säkerhet

- Många betonar vikten av trygghet i området, särskilt på kvällar och nätter. Boende uppskattar en lugn och trygg miljö.
- Det finns en oro för att ökad bebyggelse kan leda till ökad brottslighet och otrygghet.

Kollektivtrafik och infrastruktur

- Det finns en stor efterfrågan på förbättrad kollektivtrafik med goda bussförbindelser. Dock är motviljan stor mot att bygga en spårväg och stora broprojekt, med argument om stora kostnader, miljöpåverkan och begränsad användbarhet.
- Många vill se fler och säkrare gång- och cykelvägar för förbättrad tillgängligheten.

Bevarandet av områdets karaktär

- Det finns en bred enighet om att bevara områdets nuvarande karaktär med småhus, låg bebyggelse och grönska. Boende vill inte se höghus eller tät bebyggelse som förändrar den lantliga och lugna atmosfären. Långsiktig och varsam utveckling förespråkas, med kvalitet över kvantitet.

Bilism och parkering

- Åsikterna om bilism varierar, men många nämner behovet av fler parkeringar och bättre bilvägar. Samtidigt finns det en önskan om att minska biltrafiken och prioritera cykel- och gångtrafik.

Kulturella och sociala mötesplatser

- Det finns ett intresse för fler kulturella och sociala mötesplatser, som teatrar, bibliotek, gym och caféer. Dessa ses som viktiga för att skapa en levande och trivsamt miljö.

Underhåll av befintlig struktur

- Många vill se bättre underhåll av trottoarer och vägar samt förbättringar av befintliga lekplatser och parker. Underhåll och bevarande av nuvarande infrastruktur betonas starkt.

”

Att inte bygga sönder vår fina skog med massa höghus och spårväg.

Kvinna, 40-49 år

Kultur! Kanske en teaterlokal, en samlingslokal, ett bibliotek, vacker konst som gör att man vill röra sig i området.

Kvinna, 30-39 år

Samhällsservice och infrastruktur

- Önskemål om förbättrad samhällsservice som vårdcentraler, skolor och apotek nämns frekvent. Tillgång till grundläggande service inom nära avstånd är viktigt för de boende.

Konsensus och konflikt

Sammanfattningsvis råder det konsensus om vikten av att bevara grönområden och tryggheten i området, men det finns konflikter kring hur mycket och på vilket sätt utvecklingen ska ske, samt hur balansen mellan biltrafik och alternativa transportmedel ska hanteras.



De särskilt prioriterade tätorterna är Järlåsa, Skyttorp, Storvreta, Vattholma och Vänge. Dessa presenteras under kapitlet *Tätorter*.

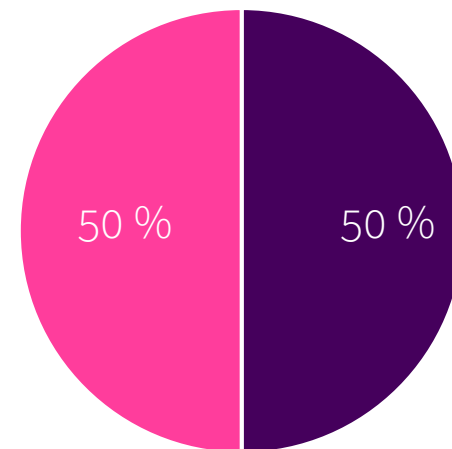
TÄTORTER

JÄRLÅSA

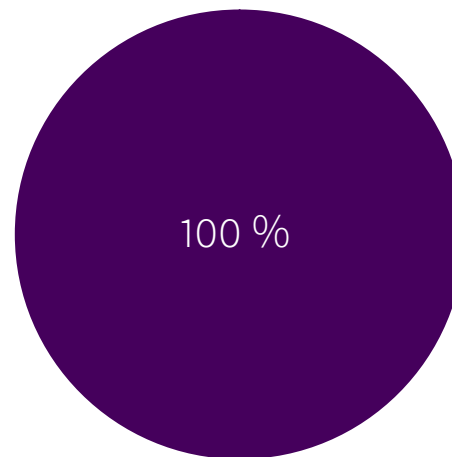
I Järlåsa svarade endast fyra boende. Två kvinnor och två män. Samtliga var mellan 30-39 år gamla och övriga åldersgrupper saknar därmed representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 4 svarande
- Jämn könsfördelning
- Alla 30-39 år



■ Kvinna ■ Man



■ 30-39

Tryggheten, naturen och friluftslivet är de mest uppskattade kvaliteterna i **Järlåsa**

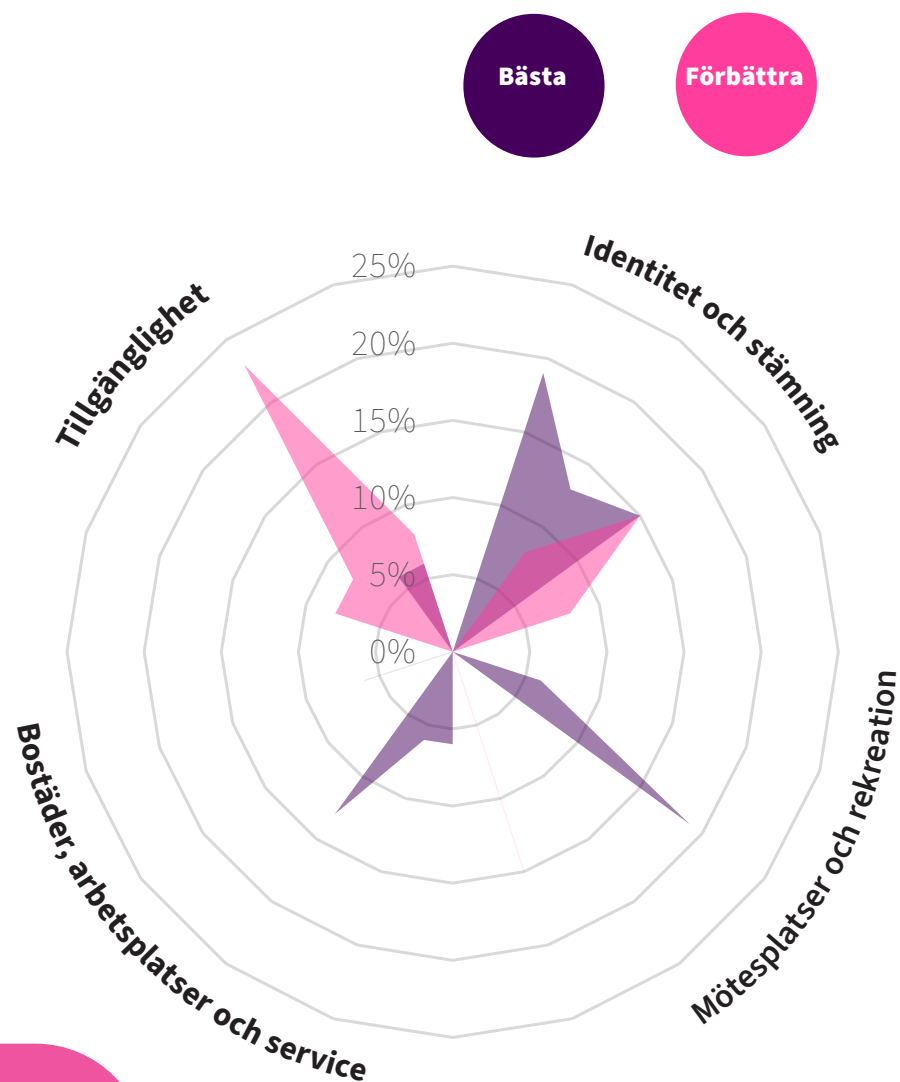
TOPP 3 KVALITETER

1. Tryggheten
2. Närheten till natur och friluftsliv
3. Stämningen/andan/atmosfären

TOPP 3 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Kollektivtrafiken
2. Stämningen/andan/atmosfären
3. Utbudet av bostäder

Förbättrad kollektivtrafik, stämning och förbättrat bostadsutbud är mest efterfrågat i **Järlåsa**



VIKTIGT NÄR JÄRLÅSA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Kollektivtrafik

- Behov av tågstationer i Järlåsa och Vänge för att förbättra resmöjligheterna.

Service

- Önskemål om en fungerande butik och andra serviceställen för dagliga behov.

Cykel- och gångvägar

- Förbättringar av cykel- och gångvägar är nödvändiga eftersom nuvarande alternativ är begränsade och osäkra, vilket tvingar folk att använda bil eller buss.

Bostäder

- Fler bostäder, särskilt villor och småhus, bör planeras i Järlåsa och Uppsala kommun generellt, eftersom efterfrågan är hög. Fokus har legat för mycket på lägenheter, vilket inte motsvarar vad människor vill ha.

Konsensus och konflikt

Det finns en stark konsensus kring behovet av förbättrad kollektivtrafik och bättre cykel- och gångvägar. Konflikterna kretsar främst kring bostadsplaneringen, där det finns olika åsikter om huruvida fokus ska ligga på småhus och villor eller lägenheter. Denna konflikt reflekterar större frågor om efterfrågan, politiska preferenser och miljöhänsyn.

”

Att möjligheterna att cykla/gå blir bättre. Som det ser ut nu finns nästan bara den stora vägen där man inte vill cykla eller gå med barn. Detta innebär att en måste ta bilen/åka buss till närmaste samhälle när avståndet egentligen inte alls är långt. Dåligt för miljön och gör att man blir begränsad.

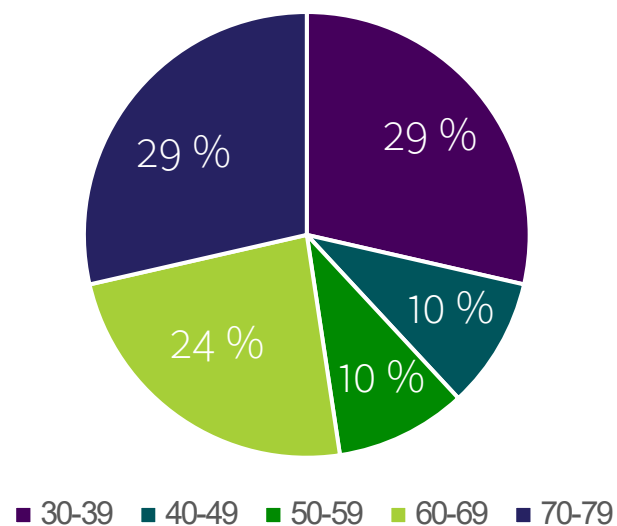
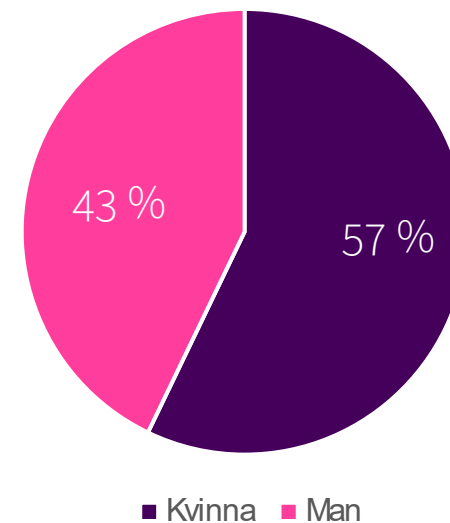
Kvinna, 30-39 år

SKYTTORP

I Skyttorp svarade endast elva boende, varav en majoritet var kvinnor. Åldersgrupperna 30-39 år och 70-79 år hade högst representation. Barn, ungdomar, unga vuxna och äldre äldre deltog inte.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- **11 svarande**
- **Relativt jämn könsfördelning**
- **Störst andel svarande mellan 30-39 år och 70-79 år**



Lugnet, parkerna och grönskan är de mest uppskattade kvaliteterna i **Skyttorp**

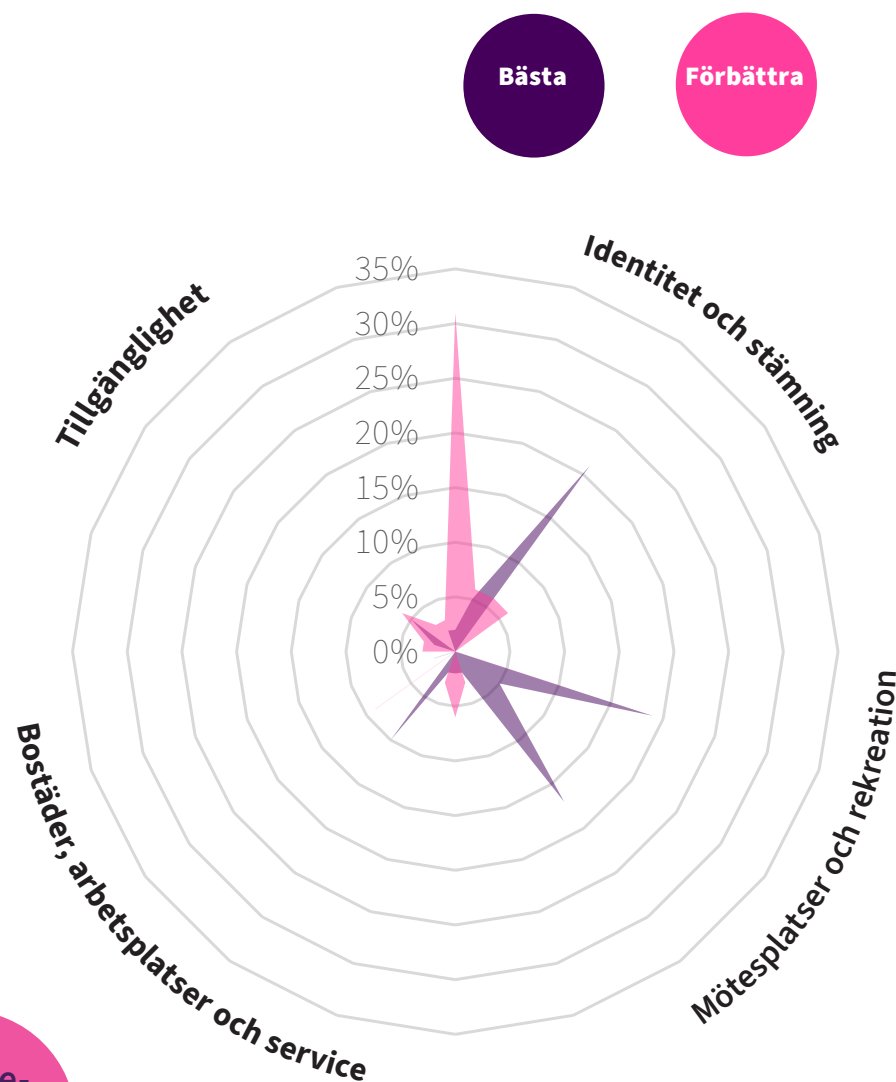
TOPP 4 KVALITETER

1. Lugnet
2. Parkerna och grönskan
3. Utbudet av motions- och idrottsmöjligheter
4. Utbudet av butiker och service

TOPP 2 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Bebyggelsens karaktär
2. Parkerna och grönskan

Förbättrad karaktär på bebyggelsen och bättre parker och grönska är mest efterfrågat i **Skyttorp**



VIKTIGT NÄR SKYTTORP UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Boendeformer och generationsskifte

- Det är viktigt att bygga olika typer av boenden för att möjliggöra att äldre bybor kan bo kvar och låta yngre generationer bo i villor, vilket främjar generationsskifte. Att öka antalet invånare är önskvärt för att stödja skolor, förskolor och närservice.

Kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken, inklusive både tåg och buss, behöver ses över så att den fungerar väl. Speciellt nämns behovet av bussar mellan Skyttorp, Vattholma och Storvreta, samt att tåget stannar i Vattholma centrum.

Service och infrastruktur

- Det finns ett stort behov av livsmedelsbutiker och annan nödvändig service i området.
- Förbättringar i Skyttorp är nödvändiga för att samhället ska börja leva. Viktigt att brandstationen får stöd i att vara kvar.
- Det finns behov av att förbättra avloppsreningsinfrastrukturen, både i Skyttorp och i Uppsala.

Hållbar utveckling

- Hållbar utveckling är viktig för att minska klimatavtrycket och säkerställa en framtid utan klimatkatastrofer för kommande generationer.

Bevarande av grönytor

- Det är viktigt att grönytor inte byggs bort.

Konsensus och konflikt

Det råder konsensus om behovet av bättre kollektivtrafik, särskilt bussförbindelser, samt tillgång till en livsmedelsbutik och annan service i Skyttorp. Det finns också enighet om att fler bostäder behövs för att stödja generationsskifte och stärka underlaget för lokal service. Konflikter uppstår kring balansen mellan att bygga fler bostäder och bevara grönytor, samt kring hur skattepengar bör användas för att gynna lokalsamhället.

”

Det är viktigt att bostadsbyggandet ökar så att underlaget för service ökar såsom butiker matställen mm .

Kvinna 30-39 år

Att se över kollektivtrafiken så att både tåg och buss fungerar.

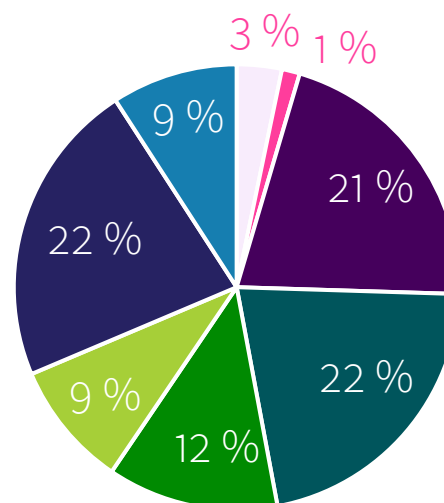
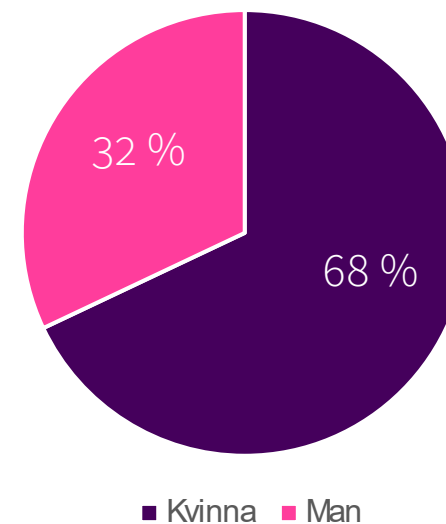
Kvinna 30-39 år

STORVRETA

I Störvreta svarade endast 45 boende, varav en majoritet var kvinnor. Störst andel av de svarande var mellan 40-49 år och 70-79 år. Relativt hög andel var över 80 år.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 45 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 40-49 år och 70-79 år
- Relativt hög andel 80+



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80+

Naturen, friluftslivet och service-
utbudet är de mest uppskattade
kvaliteterna i **Storvreta** idag

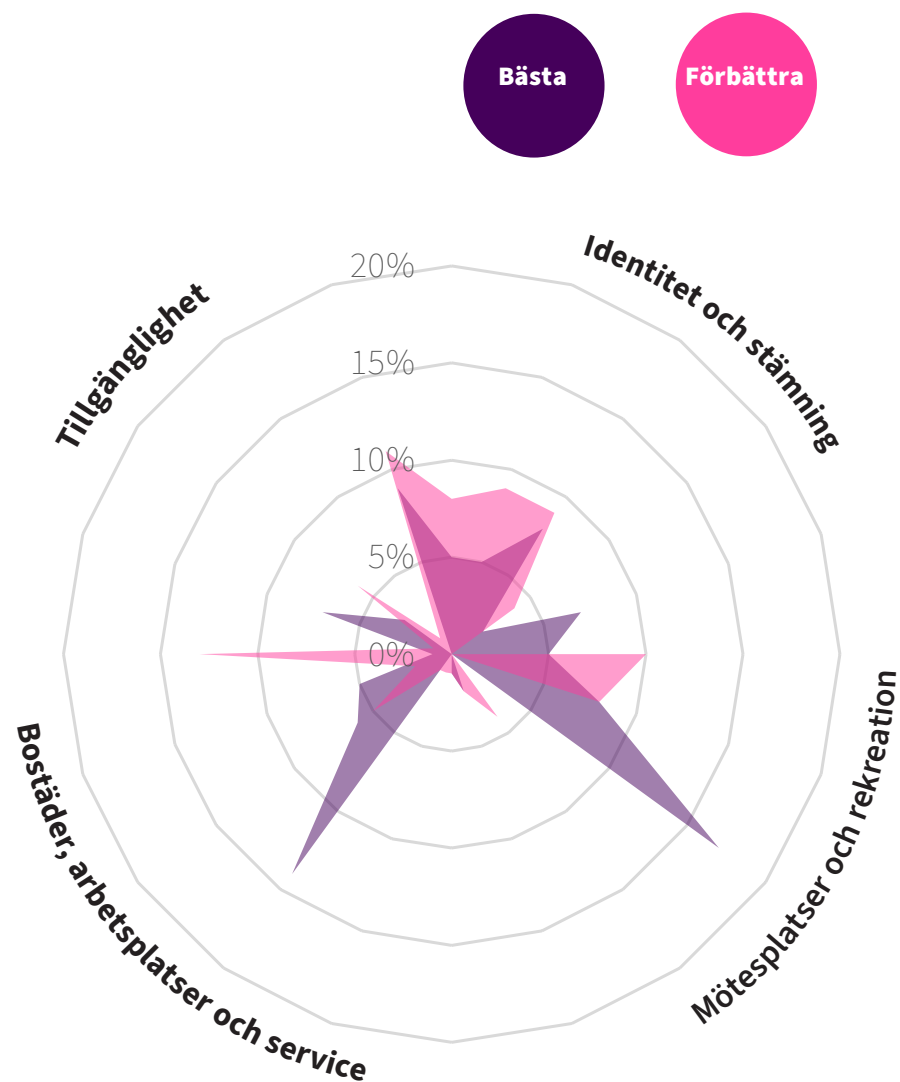
TOPP 5 KVALITETER

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Utbudet av butiker och service
3. Bilvänligheten
4. Lugnet
5. Parkerna och grönskan

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Utbudet av vård av omsorg
2. Bilvänligheten
3. Mötesplatserna i utemiljön
4. Lugnet
5. Tryggheten

Förbättrat utbud av vård
och omsorg samt ökad bil-
vänlighet är mest efterfrå-
gat i **Storvreta**



VIKTIGT NÄR STORVRETA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Kollektivtrafik och infrastruktur

- Bättre tillförlitlighet för Mälartåget och fortsatt förbättring av kollektivtrafiken.
- Behov av enkla och prisvärda biljetter, särskilt för äldre.
- Viktigt att inte försämra kollektivtrafiken och att utöka den till fler områden.

Bostäder och byggnation

- Bygg lämpliga och överkomliga bostäder för äldre, inklusive seniorlägenheter och bostäder med låg bebyggelse.
- Bevara småstadskänslan och landsbygdskaraktären genom att undvika höghus och förtätning.
- Skapa bostäder för alla åldrar och prioritera villor och parhus.

Service och mötesplatser

- Öka tillgången till grundläggande service som vårdcentral och skola samt till parker, affärer och lokala poliser.
- Förbättra vårdcentralens stabilitet och tillgänglighet.

Grönområden och miljö

- Bevara gröna områden och parker, och säkerställa att de inte byggs bort.
- Förbättra utomhusmiljöer och skapa platser för möten och aktiviteter.
- Ta hänsyn till klimatkrisen i planeringen och främja hållbar utveckling.

Trygghet och tillgänglighet

- Fokus på trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för alla, inklusive bättre gång- och cykelvägar.

Samhällsutveckling och kultur

- Bevara karaktären av Storvreta som en småstad och undvik att omvandla det till en förort med höghus.
- Skapa ett trevligare och mer välskött centrum, inklusive bättre skötsel av parker och offentliga miljöer.
- Önskemål om fler aktivitetsställen för barn och ungdomar, samt en simhall.

”

Varsamhet. Storvreta är en snabbt växande ort men behöver växa med respekt för de som redan bor där.

Man, 30-39 år

Att kollektivtrafiken INTE försämras. Den skall tvärtom utökas till vissa områden. Att det byggs lägenheter för både gamla och unga.

Kvinna, 30-39 år

Konsensus och konflikt

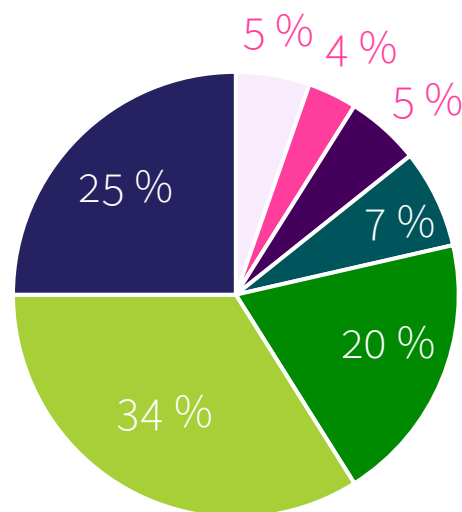
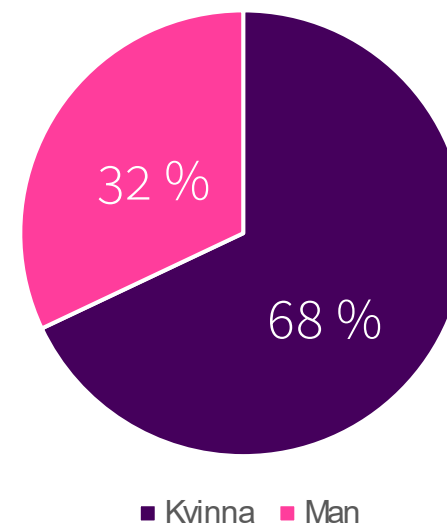
Sammanfattningsvis råder det konsensus om behovet av förbättrad kollektivtrafik, fler bostäder för äldre, bevarande av småstadskaraktären och grönområden samt tillgång till grundläggande service. Konflikterna uppstår främst kring hur snabbt och på vilket sätt utbyggnaden ska ske, hur trafik och infrastruktur ska hanteras samt hur mycket klimatfrågan ska prioriteras i utvecklingsplanerna.

VATTHOLMA

I Vattholma svarade 18 boende, varav en majoritet var kvinnor. Åldergrupperna 60-69 år och 70-79 år hade högst representation. Äldre äldre saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 18 svarande
- Hög andel kvinnor
- Majoritet av de svarande var mellan 60-79 år



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79

Gångvänligheten och lugnet
är de mest uppskattade kva-
liteterna i **Vattholma** idag

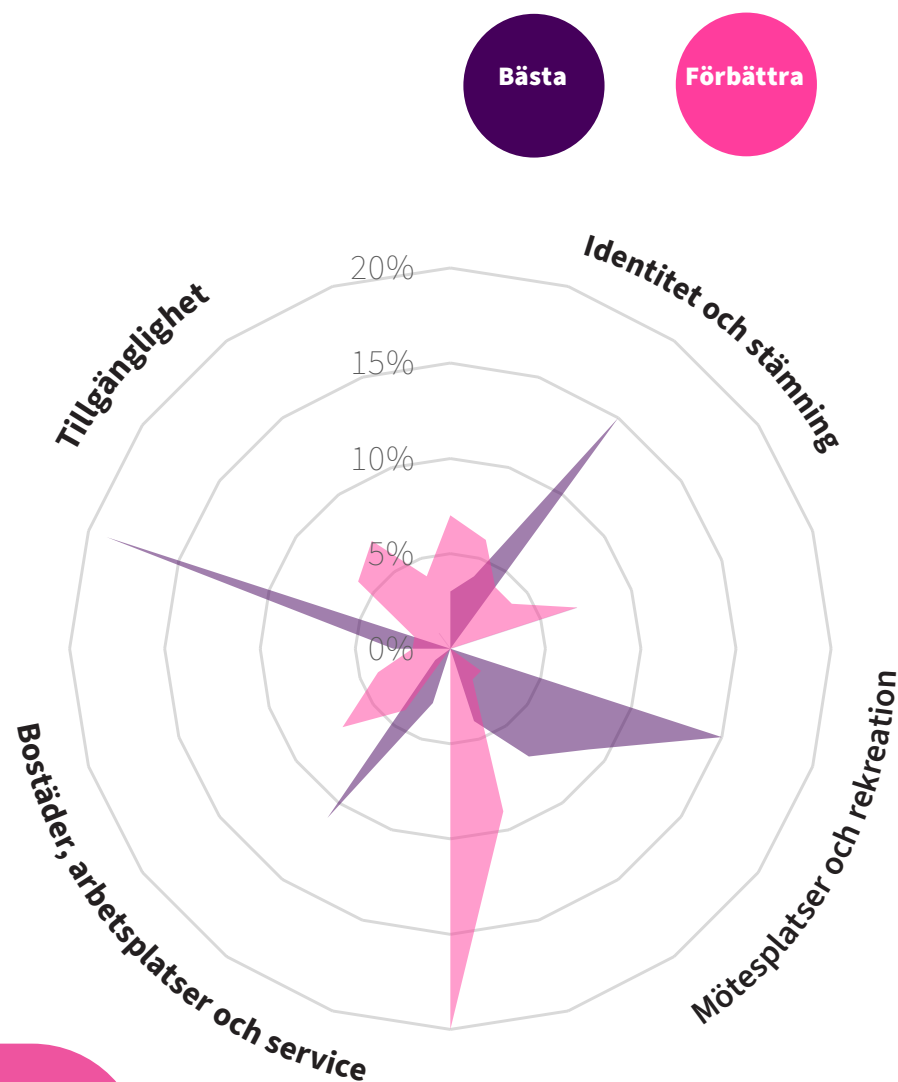
TOPP 4 KVALITETER

1. Gångvänligheten
2. Lugnet
3. Parkerna och grönskan
4. Utbudet av butiker och service

TOPP 3 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Utbudet av skolor och förskolor
2. Utbudet av bostäder
3. Bebyggelsens karaktär

Förbättrat utbud av skolor,
förskolor och bostäder är mest
efterfrågat i **Vattholma**



VIKTIGT NÄR VATTHOLMA UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Vård, skola och affärer

- De svarande önskar förbättrad tillgång till offentlig och kommersiell service så som vård, skola och affärer i närområdet.

Kollektivtrafik och cykelvägar

- Tåget behöver bli mer pålitligt. Säkrare tidtabeller för tågen efterfrågas
- Gör bussresorna kortare, de ska inte gå via Storvreta.
- Säkra och trygga cykelvägar för alla åldrar inom närområdet och till angränsande tätorter, samt till badplatser.
- Cykelbana mellan Vattholma och Storvreta för att underlätta cykling till Uppsala.

Nybyggnation och befintlig karaktär

- Nybyggnation bör överensstämma med den befintliga karaktären och knyts ihop med befintliga områden. Detta för att de boende ska ha anledning att besöka och dra nytta av de nya områdena.

- Bevara grönska och tillgång till promenadstråk.
- Bibehåll den lantliga karaktären på orten.
- Bostadsformer som möjliggör att bo kvar i området även i högre ålder.

Tillgång och underhåll

- Tillgång till och underhåll av idrottsanläggningar, parker och samlingsplatser är viktigt.

Konsensus och konflikt

Sammanfattningsvis råder det konsensus om behovet av tillgång till grundläggande service, förbättrad kollektivtrafik, bevarandet av grönska och möjligheten att bo kvar i högre ålder. Konflikterna rör främst behovet av utveckling, busslinjens rutt och balansen mellan att bevara den lantliga karaktären och genomföra nybyggnation.

”

Cykelbana mellan Vattholma och Storvreta för fortsatt färd mot Uppsala. Tror att många kan tänka sig att cykla till jobbet i Uppsala om man känner sig trygg i trafiken.

Kvinna, 40-49 år

Bibehålla den lantliga karaktären på orten

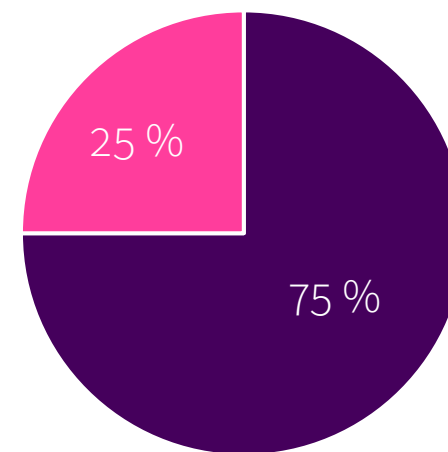
Man 30-39 år

VÄNGE

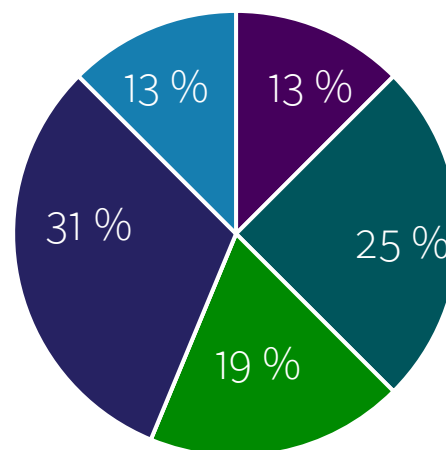
I Vänge svarade endast elva boende, varav en majoritet var kvinnor. Störst andel svarande var mellan 70-79 år. Barn, ungdomar och unga vuxna saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 11 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 70-79 år



■ Kvinna ■ Man



■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70-79 ■ 80+

Folklivet och utbudet av butiker och service är de mest uppskattade kvaliteterna i **Vänge** idag

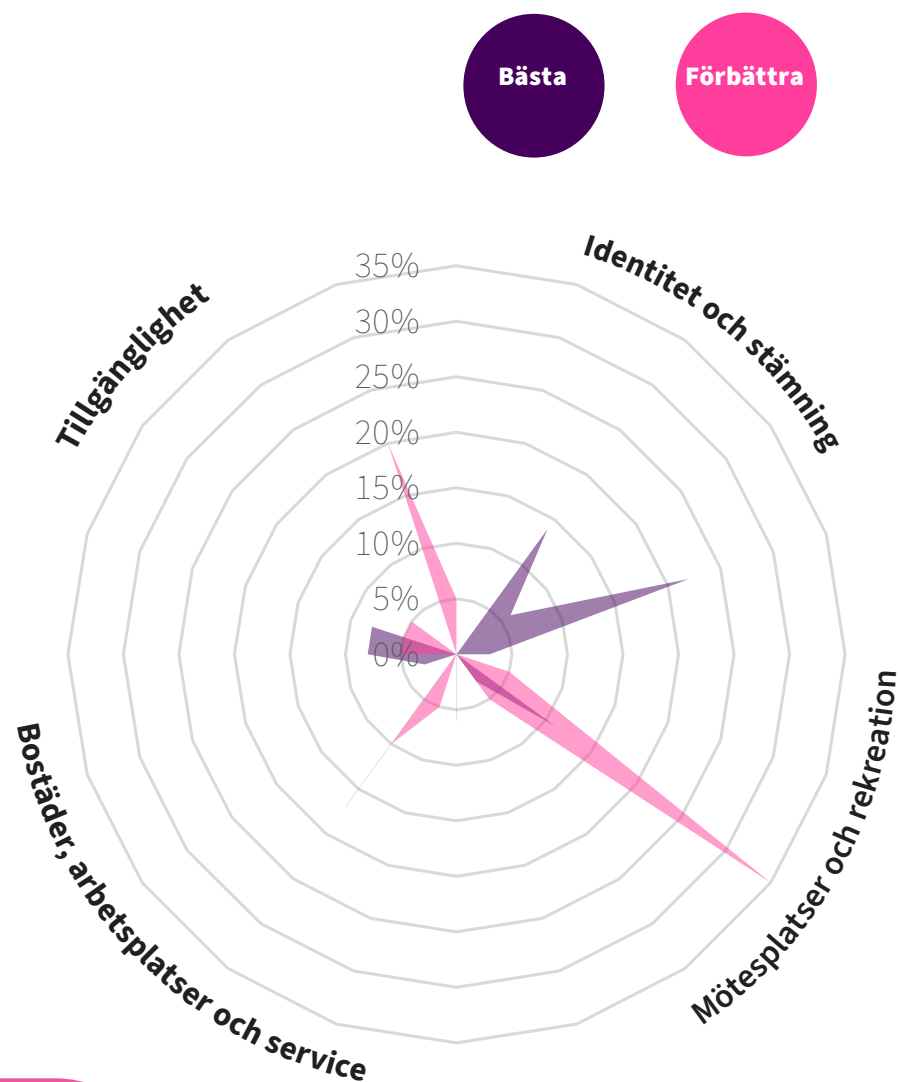
TOPP 4 KVALITETER

1. Folklivet
2. Utbudet av butiker och service
3. Lugnet

TOPP 3 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Bilvänligheten
3. Utbudet av butiker och service

Förbättrat närhet till natur och friluftsliv samt ökad bilvänlighet är mest efterfrågat i **Vänge**



VIKTIGT NÄR VÄNGE UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Kollektivtrafik och infrastruktur

- Bygg en tågstation i Vänge för att underlätta pendling till Uppsala och Stockholm. Detta skulle avsevärt minska biltrafiken till centrala Uppsala.
- Önskemål om tätare bussturer till Uppsala samt förbättrad cykelväg med asfalt och belysning.
- Förbättra kollektivtrafikmöjligheterna generellt, inklusive att säkerställa att tågen stannar vid befintliga stationer för att underlätta resor.
- Förbättrad sophämtning för att säkerställa renlighet och hygien i området.

Skola och fritid

- Satsa på skolor och idrottsmöjligheter för att förbättra utbildnings- och fritidsfaciliteter i området.

Säkerhet

- Ökad säkerhet genom närvaro av kvarterspolis

Service och mötesplatser

- Behov av en bättre minilivs eller mindre närlivsbutik för att tillgodose dagliga behov.
- Önskemål om bibliotek och möteslokaler för att främja gemenskap.

Konsensus och konflikt

Sammanfattningsvis finns det en bred konsensus kring behovet av att förbättra kollektivtrafiken, säkerheten, samt lokala tjänster och infrastruktur i området.

”

Att tågen stannar när de ändå åker förbi, vilket avsevärt skulle minska biltrafiken till centrala Uppsala.

Kvinna, 30-39 år

Satsning på skola och idrottsmöjligheter.

Kvinna, 30-39 år

A photograph of two women sitting on a stone ledge by a lake. The woman on the left has long blonde hair and is wearing a dark, patterned top. The woman on the right has short brown hair and is wearing a blue and white striped shirt and blue jeans. They are both looking out at the water. In the background, there is a large body of water, a grassy area, and a line of trees under a cloudy sky. A semi-transparent white circle is overlaid on the left side of the image, containing text.

I kapitlet *Övriga tätorter* presenteras resultatet från tätorterna Almunge, Björklinge, Bälinge, Fullerö hage, Gunsta, Gåvsta, Knutby, Lindbacken, Länna, Lövstalöt, Marielund, Skölsta, Vreta Ytternäs , Vänge och övriga tätorter.

ÖVRIGA TÄTORTER

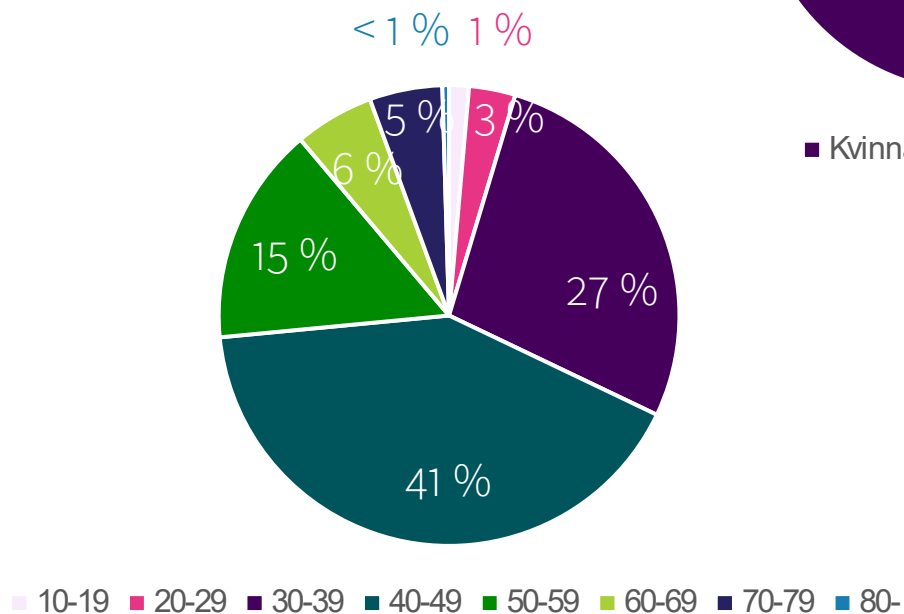
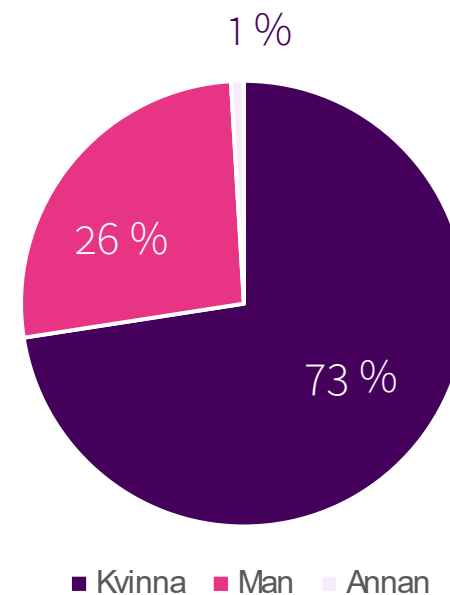
ÖVRIGA TÄTORTER

I det här kapitlet ingår tätorterna Almunge, Björklinge, Bälinge, Fullerö hage, Gunsta, Gåvsta, Knutby, Lindbacken, Länna, Lövsalöt, Marielund, Skölsta, Vreta Ytternäs, Vänge och övriga tätorter.

Här svarade sammanlagt 289 boende, varav en majoritet var kvinnor. Störst andel svarande var mellan 30-49 år. Barn under tio år saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 289 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-49 år



Närheten till natur och friluftsliv samt lugnet är de mest uppskattade kvaliteterna i de **övriga tätorterna** idag

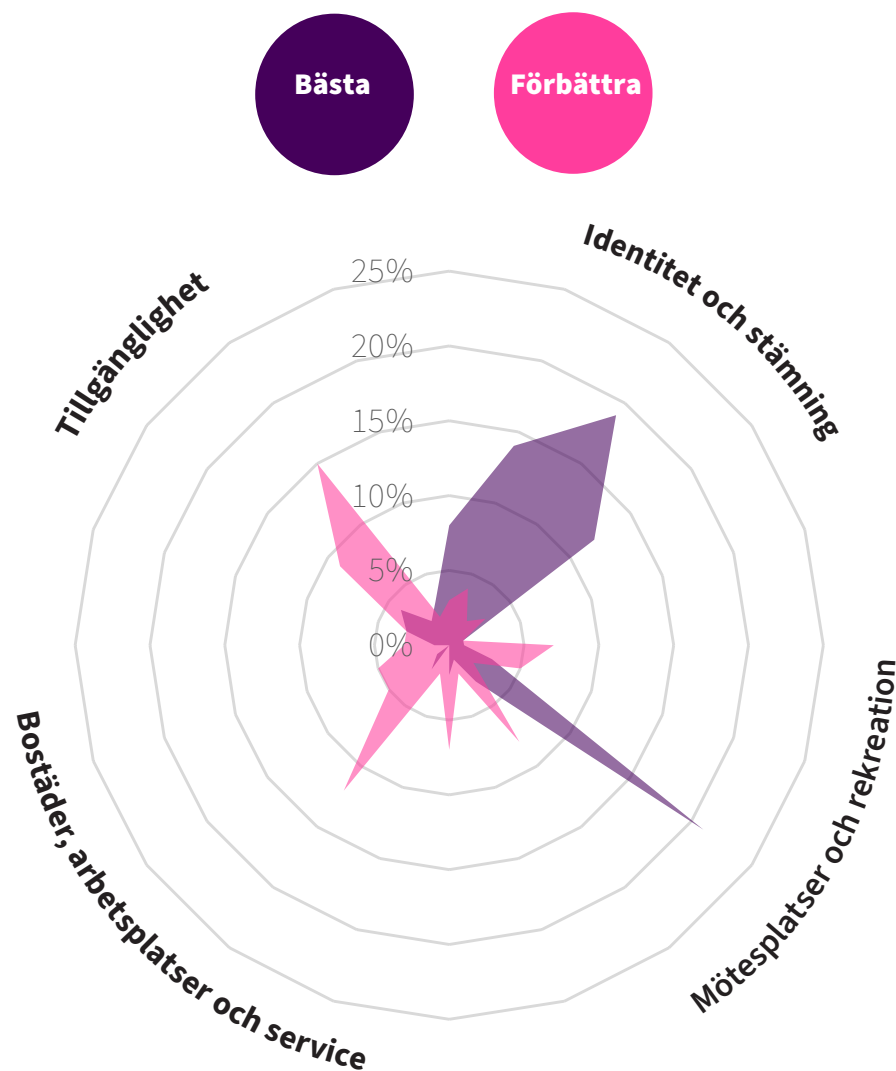
TOPP 5 KVALITETER

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Tryggheten
4. Stämningen/andan/atmosfären
5. Bebyggelsens karaktär

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG¹

1. Kollektivtrafiken
2. Utbudet av butiker och service
3. Cykelvänligheten
4. Utbudet av motions- och idrottsmöjligheter
5. Utbudet av skolor och förskolor

Förbättrad kollektivtrafik och ökat utbud av butiker och service är mest efterfrågat i **övriga tätorter**



VIKTIGT NÄR ÖVRIGA TÄTORTER UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Trafiksäkerhet och tillgänglighet

- Många önskar fler och säkrare cykelvägar för att främja en bilfri livsstil och säker förflyttning, särskilt för barn och ungdomar.
- Det finns en efterfrågan på att koppla samman bostadsområden med staden via nya cykelvägar, och att underhålla dessa även under vintern.
- Ökad trafiksäkerhet efterfrågas, och vissa vill se bättre belysning, fler farthinder och säkrare övergångsställen.

Kollektivtrafik

- Utveckling av kollektivtrafiken är ett återkommande tema. Många vill ha tätare bussturer, bättre kopplingar till staden och skolorna samt en mer pålitlig kollektivtrafik.

Samhällsservice och skola

- Flera uttrycker behov av bättre samhällsservice såsom apotek, vårdcentraler och butiker för att minska behovet av att åka in till stan för enkla ärenden.
- Många lyfter bristen på skolor och förskolor, särskilt i områden där det har skett en kraftig ökning av antalet barnfamiljer.

Bevarande av landsbygd och natur

- Många kommenterar att de vill bevara känslan av landsbygd och närheten till naturen. De är oroliga för förtätning och höghusbyggande, och önskar att utvecklingen tar hänsyn till områdets karaktär och naturvärden. Det finns även en stark önskan att inte förlora skogsområden och grönområden till förmån för nybyggnationer.

Bostadsutveckling och boendeformer

- Många efterfrågar mer blandade boendeformer för att möjliggöra generationsväxling, och att invånarna ska kunna bo kvar när deras behov förändras. Bl.a. hyresrätter, bostadsrätter och seniorboenden.

Fritidsaktiviteter och mötesplatser

- Flera kommentarer lyfter fram behovet av fler fritidsaktiviteter och mötesplatser, särskilt för barn och ungdomar. Det efterfrågas lekplatser, idrottsplatser, utegym och fler organiserade fritidsaktiviteter.
- Det finns även önskemål om att skapa fler samlingsplatser för socialt umgänge, såsom caféer och restauranger.

Konsensus och konflikt

De flesta vill förbättra samhällsservice, trygghet och bevara grönområden i sina områden, samtidigt som de värdesätter tillgång till skolor, vårdcentraler och fritidsaktiviteter. Trygghet är en viktig fråga, både gällande trafik och säkerhet från kriminalitet. Det finns en splittring mellan de som vill se expansiv utbyggnad med fler bostäder och de som föredrar att bevara områdets småskaliga och lugna karaktär. Konflikter uppstår också kring balansen mellan bilvänliga lösningar för landsbygdsbor och mer hållbara alternativ som cykelvägar och kollektivtrafik.

”

Att skog och mark bevaras i hög grad och inte så många nya byggnationer.

Kvinna, 50-59 år

Önskar cykelvägar. Möjlighet för barnen att ta sig till och från skola och aktiviteter på cykel.

Kvinna, 40-49 år

Att behålla känslan av landet men med bättre möjlighet till kollektivtrafik.

Man, 20-29 år

Vi önskar en närbutik och en skola i området.

Kvinna, 40-49 år



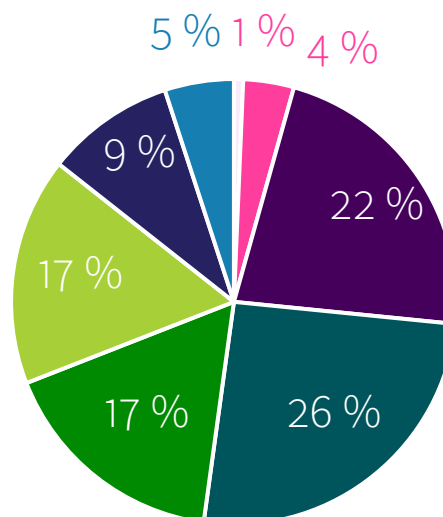
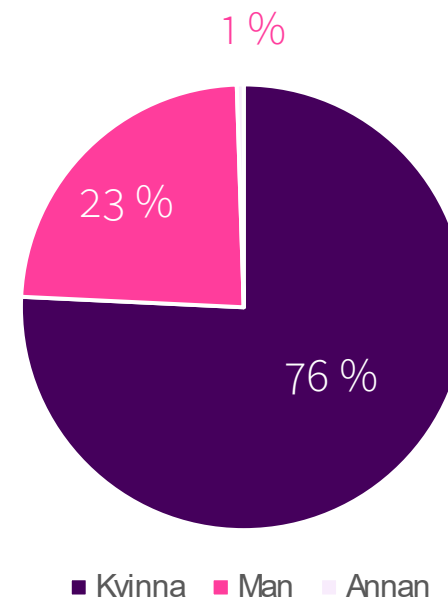
LANDSBYGD

LANDSBYGD

Utanför tätorterna och på den sammanvägda landsbygden svarade sammanlagt 165 boende. En majoritet var kvinnor och åldersgrupperna 30-49 år hade högst representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

- 165 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-49 år



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80-

Lugnet, natur och friluftsliv är de mest uppskattade kvaliteterna på den sammanvägda **landsbygden** idag

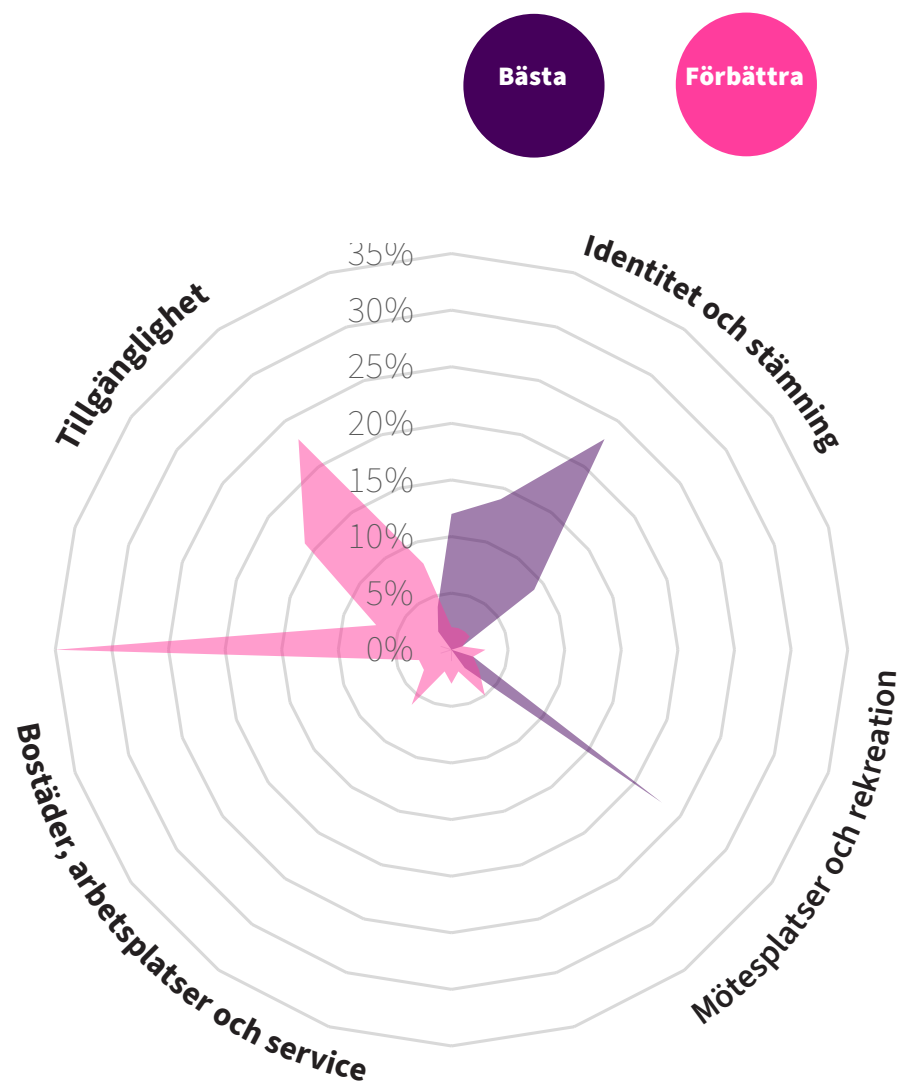
TOPP 5 KVALITETER

1. Lugnet
2. Närheten till natur och friluftsliv
3. Tryggheten
4. Bebyggelsens karaktär
5. Stämningen/andan/atmosfären

TOPP 5 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

1. Utbudet av vård och omsorg
2. Kollektivtrafiken
3. Cykelvänligheten
4. Bilvänligheten
5. Gångvänligheten

Förbättrat utbud av vård och omsorg samt kollektivtrafik är mest efterfrågat på den sammanvägda **landsbygden**



VIKTIGT NÄR LANDSBYGDEN UTVECKLAS I FRAMTIDEN

Bevara natur och lantlighet

- Många vill bevara grönområden, naturen och den lantliga karaktären. Det finns en stark önskan att inte överexploatera landsbygden med tätbebyggda villaområden och höghus.
- Det finns en önskan att begränsa tätbebyggelse och höghus och istället satsa på småhus med stora tomter. Många vill ha en tydligare och rättvis hantering av bygglov samt att bevara gamla byggnader och kulturlandskap.

Förbättrad kollektivtrafik

- Det finns en stor efterfrågan på förbättrad kollektivtrafik med fler och tätare bussavgångar, särskilt på kvällar och helger.

Trafiksäkerhet

- Många betonar behovet av säkra och tillgängliga cykelvägar och gångvägar.
- Bristande trafiksäkerhet är en stor oro och boende önskar bättre väghållning och åtgärder för att minska hastigheter och förbättra säkerheten på vägarna. Det finns också synpunkter om att förbättra belysningen längs vägar och vid buss-hållplatser.

Lokal service och mötesplatser

- Det finns en önskan om bättre tillgång till service och butiker på landsbygden, samt att kommunens service förbättras och blir mer synlig och tillgänglig för landsbygdsbor.
- Behovet av att bevara och utveckla skolor, vårdcentraler, lekplatser och sociala mötesplatser betonas. Det finns också en önskan om fler aktiviteter och samlingspunkter för både barn och vuxna.

Miljö och hållbarhet

- Många synpunkter handlar om att främja hållbara och miljövänliga lösningar, inklusive användning av naturvänliga material, bevarande av grönytor och biologisk mångfald samt att minska bilberoendet genom bättre kollektivtrafik och cykelvägar.

Barn och ungdomars välbefinnande

- Boende efterfrågar trygga och tillgängliga miljöer för barn och ungdomar, med säkra skolvägar, god utbildningskvalitet och aktiviteter som håller dem engagerade och borta från kriminalitet.

”

Vi har tre km till bussen utmed en smal icke upplyst väg. Måste ha två bilar. Vore trevligt med en buss nära.

Kvinna, 30-39 år

Låta landet vara landet. Bevara naturen och de naturligt planterade träden.

Kille, 10-19 år

Konsensus och konflikt

Det finns en stark konsensus kring att bevara naturen och den lantliga karaktären, förbättra kollektivtrafiken, samt öka säkerheten och tillgängligheten på vägar och cykelbanor. Samtidigt finns det konflikter kring hur boendemiljön ska utvecklas, kommunens roll i bygglov och utvecklingsplaner, samt hur mycket service och infrastruktur som ska byggas ut på landsbygden. Åsikterna kring cykelvägars prioritet och omfattning skiljer sig också. Denna blandning av enighet och konflikt speglar de olika behov och önskemål som finns bland landsbygdsborna.



DISKUSSION

DISKUSSION

Nedan diskuteras resultatet från samtliga kapitel. En tydlig skillnad mellan olika delar av Uppsala stad och de omgivande tätorterna är hur invånarna värderar olika kvaliteter och vad de efterfrågar för framtida utveckling.

En stad för människor och möten

I stadens innerområden, såsom centrala Uppsala och Luthagen, prioriteras exempelvis gångvänlighet, närhet till butiker och service, samt att minska biltrafiken. Många invånare uttrycker en stark önskan om att skapa fler bilfria zoner och förbättra infrastrukturen för cyklister och fotgängare, särskilt i de historiska delarna av staden, där trånga gator och begränsad parkering är vanliga problem. Samtidigt framhävs behovet av att öka tryggheten, med belysning på kvällstid och fler sociala mötesplatser, särskilt för ungdomar, som ett sätt att minska kriminalitet och skapa en trevligare stadsmiljö.

I områden som Gränby och Gottsunda lyfts också sociala frågor fram som centrala. Här betonas vikten av att skapa trygga offentliga miljöer, förbättra möjligheterna till fritidsaktiviteter för barn och ungdomar samt stärka integrationen mellan olika grupper i samhället. Trygghet och tillgänglighet är återkommande teman, där fler belysningar, bättre kollektivtrafik och säkra gång- och cykelvägar efterfrågas. Dessutom uttrycks ett behov av att förbättra tillgången till skolor och vårdcentraler, samt att utveckla lokala centrum så att de blir mer attraktiva och livfulla, med fler restauranger och butiker som kan locka människor till områdena.

Lugnet och närhet till naturen viktigt i stora delar av kommunen

I de nordvästra och nordöstra stadsdelarna, liksom i tätorter som Storvreta och Vattholma, är det närheten till naturen, grönområden och det lugnare tempot som uppskattas mest. Invånarna här ser grönska och rekreatiomsområden som centrala kvaliteter, och de efterfrågar förbättrad tillgång till gång- och cykelvägar som kan knyta ihop dessa grönområden med bostadsområden och lokala centra. Samtidigt uppstår en konflikt mellan dem som vill se fler bostäder byggas och förbättrad infrastruktur, och de som vill bevara den småskaliga och lantliga karaktären hos sina områden. Till exempel har vissa invånare i Vattholma uttryckt oro över att en ökad urbanisering kan leda till att naturvärden och grönområden försvinner, medan andra ser ett behov av att bygga fler hyreslägenheter för att möta den växande befolkningen.

Förbättrad service och kollektivtrafik för minskat bilberoende och ökad trafiksäkerhet på landsbygden

I mindre centralt belägna tätorter som Skyttorp, Björklinge och Järlåsa är infrastruktur och serviceutbud stora frågor. Här efterfrågar invånarna bättre kollektivtrafik, särskilt tätare bussturer och säkrare vägar för cykling och gång. Många upplever att den befintliga infrastrukturen inte räcker till för att hantera de ökande trafikflödena, vilket skapar farliga situationer för fotgängare och cyklister. Samtidigt är behovet av

närservice, såsom vårdcentraler, apotek och lokala mataffärer, påtagligt i dessa områden, då invånarna ofta behöver resa längre sträckor för att få tillgång till grundläggande samhällsfunktioner. Flera invånare har också uttryckt oro över att den lantliga karaktären riskerar att försvinna om fler stora bostadsområden byggs, och många förespråkar en försiktig och balanserad utveckling för att bevara bygdens charm och natur.

Sammanfattningsvis visar svaren en tydlig splittring mellan stad och landsbygd när det gäller utvecklingsfrågor. Invånare i stadskärnan och tätbebyggda områden efterfrågar förbättringar som minskar biltrafiken och ökar tryggheten, medan invånarna i de omkringsliggande tätorterna är mer fokuserade på att bevara naturen och det småskaliga livet, samtidigt som de önskar bättre kollektivtrafik och infrastruktur. Frågan om bostadsutveckling delar också åsikterna, där vissa vill se en expansiv utbyggnad, medan andra vill att områdets nuvarande karaktär bevaras och inte exploateras ytterligare.

SPACESCAPE

Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se