

LANDSKAPSLAGET
UPPSALA

Ink. - 5 MAJ 1958
Planeringssektionen
III 41-5-58

Tillhör Uppsala stadsplan
beslut den 25 april 1958 185.
L. c. c. c.
Stadsfullmäktiges sekreterare.

166

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av SEMINARIEOMRÅDET, Uppsala.

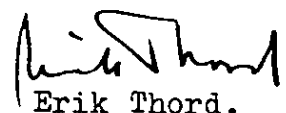
(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i februari 1958 upprättad med Pl.76 A betecknad karta.)

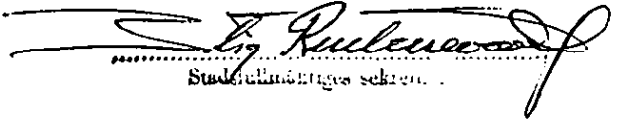
Stadsplaneområdet begränsas i norr och öster av Fyrisån enligt gällande stadsplaner, i söder av järnvägen, korsningen Ringgatan - Götgatan och Seminariegatan enligt gällande stadsplaner samt i väster av församlingsgränsen utefter Bondegatan till Fyrisån.

Denna del av Seminarieområdet ingick i stadsplan för Librobäcksområdet upprättad i mars 1949 och fastställd den 9 november 1951. Ett av de två områden, som då undantogs från fastställelse ingår i detta stadsplaneförslag för del av Seminarieområdet. Kungl. Byggnadsstyrelsens motivering för att undantaga detta område med bostadsbebyggelse i en våning var dåliga grundförhållanden och svårigheten att erhålla självfall till stadens ledningsnät utan uppfyllnad av mark. Bostadsbebyggelsen är nu slopad. Samtidigt föreslås Fyrisvallsgatan flyttas längre åt öster för att bättre ansluta till Ringgatan. Den del av Fyrisvallsgatan, som korsar järnvägen mellan Götgatan och Seminariegatan föreslås få en bredd som medger dubbla körfiler. En med järnvägens ljussignalsystem synkroniserad signalanordning för trafiken kommande från Ringgatan avses att uppsättas. Fyrisvällsbron har i förslaget breddats till 18 meter och samtidigt har även gatudelen mellan bron och Fyrisvallsgatan breddats.

Uppsala i februari 1958.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.


Stadsfullmäktiges sekreterare

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av SEMINARIEOMRÅDET,
Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i februari 1958 upprättad med Pl.76 A betecknad karta.)

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

- Mom. 1. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- Mom. 2. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- Mom. 3. Med W betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.
- Mom. 4. Med Wb betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som kan medgivas för erforderliga broar.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK.

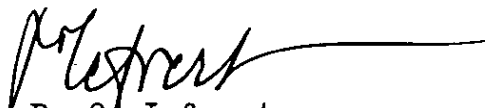
Med p betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4.

BYGGNADS HÖJD.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Uppsala i februari 1958.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.