

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
Protokollsutdrag

Datum:  
2020-08-18

## § 253

### Svar på motion om slopat dubbdäcksförbud i Uppsala av Simon Alm (-)

#### KSN-2019-02807

##### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

##### Reservation

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

##### Yrkande

Jonas Segersam (KD) och Fredrik Ahlstedt (M) yrkar bifall till motionen.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

##### Sammanfattning

Simon Alm (-) har i en motion väckt 16 september 2019 föreslagit att avskaffa dubbdäcksförbudet.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om slopat dubbdäcksförbud av Simon Alm (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag gatu- och samhällsmiljönämnden 12 februari 2020 § 9

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2020-03-24

Diarienummer:  
KSN-2019-02807

Handläggare:  
Christer Åkerlund

## Svar på motion om slopat dubbdäcksförbud i Uppsala av Simon Alm (-)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

### Ärendet

Simon Alm (-) har i en motion väckt 16 september 2019 föreslagit att avskaffa dubbdäcksförbudet.

Motionen återges som **bilaga 1**.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 12 februari 2020 och föreslagit att motionen avslås. Protokollsutdraget återges som **bilaga 2**.

Perspektiven för barn, jämställdhet och näringsliv anses inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

### Föredragning

Det finns en rad studier som visar på att dubbdäcksanvändningen är den enskilt största faktorn för påverkan av partikelhalter längs en trafikerad gata ([http://slb.nu/slb/rapporter/pdf8/slb2008\\_002.pdf](http://slb.nu/slb/rapporter/pdf8/slb2008_002.pdf)). I verklig miljö har man noterat minskningar av partiklar kopplat till minskad dubbdäcksanvändning. Både mindre partiklar och grövre partiklar har negativ hälsopåverkan. Naturvårdsverket skriver att av alla luftföroreningar i stadsluften är partiklarna den som har starkast koppling till

negativa hälsoeffekter.

På Kungsgatan i Uppsala har dubbdäcksandelen följts upp sedan förbudet infördes 2010. Undersökningen omfattar rullande personbilar med dubbdäck och inkluderar då även boende inom förbudsområdet som är undantagna dubbdäcksförbudet.

Även om en betydande andel av trafiken använder dubbdäck trots förbudet så är andelen dubbdäcksanvändning på referensgatan Svartbäcksgatan betydligt högre. Under perioden november till april 2018/2019 var andelen dubbdäcksanvändning i genomsnitt 18-20 procent på Kungsgatan och 66 procent på Svartbäcksgatan.

Den största effekten har dock blivit att den totala biltrafiken minskat med ca 25-35 procent på Kungsgatan. Minskningen av biltrafiken har i sin tur lett till lägre partikelhalter samt bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

Ett slopat dubbdäcksförbud skulle därför innebära högre halter av partiklar på Kungsgatan och anslutande gator, vilket i sin tur leder till högre kostnader för dammbindning och vakuumsugning för att kunna upprätthålla luftkvalitén.

Städning av gatorna som utförs har effekt på nivåerna av halter men dock inte tillräckligt för att hålla nere halterna av PM10, partiklar med mindre diameter än 10 mikrometer. Detta då miljö kvalitetsmålet för PM10, som är striktare än miljö kvalitetsnormen (MKN), ännu inte har uppnåtts trots städningen av gatorna. Senast år 2017 hade Kungsgatan även överskridande av MKN för PM10 och det är för tidigt att utesluta att det inte kommer att ske igen.

Dubbdäcksförbudet bedöms även ha en effekt på NO<sub>x</sub>-halterna i och med minskad biltrafik under förbudsperioden. NO<sub>x</sub> är det gemensamma samlingsnamnet för kväve monoxid, NO, och kväve dioxid, NO<sub>2</sub>. Under 2017, 2018 och 2019 har MKN för NO<sub>2</sub> överskridits på Kungsgatan. För att skydda människors hälsa och miljön som helhet är det nödvändigt att minimera de skadliga effekterna av utsläpp från motorfordonstrafik.

Då det gäller de negativa hälsoeffekterna på människor är det särskilt känsliga grupper som ska beaktas. De vanligast förekommande sjukdomarna i samband med luftföroreningar som PM10 och NO<sub>x</sub> bidrar till, är allergier, astma, lunginflammation, hjärt- och kärlsjukdomar, stroke, lungcancer och KOL.

Kommunens åtgärdsprogram för luft gäller till 2021 och kommer att utvärderas under 2020-21 inför revidering. Gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Miljö- och hälsönämnden och kommunledningskontoret har uppdrag i Mål- och budget 2019 att klara miljö kvalitetsnormerna för luft.

En särskild luftutredning genomförs därför under hösten 2019 och i början på 2020 för att förklara överskridanden av MKN för NO<sub>x</sub> och för att se över effekten av möjliga åtgärder. Luftkvalitetsfrågan ska ses i ett helhetsperspektiv och ett eventuellt slopat dubbdäcksförbud kan endast genomföras i samband med att andra kraftfulla styrmedel sätts in för att inte motverka kommunens och regeringens mål om bättre luftkvalitet.

För att förbättra luften i centrala Uppsala har gator också reglerats med hastighetsbegränsning 30 kilometer i timmen, signalprioritering för kollektivtrafiken och miljözon för tunga fordon.

Det finns generella undantag mot dubbdäcksförbudet för boende utmed sträckan, för personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade, taxi och skoltransporter. Om

det finns särskilda skäl för att köra ett motordrivet fordon med dubbdäck finns också möjlighet att få ett tillfälligt undantag mot förbudet.

Vad gäller de fordonsförare som kör med dubbdäck på aktuella gatusträckor trots förbudet, är det Polismyndigheten som har att övervaka regelefterlevnaden. Kommunen har därför ständig dialog med polisen om trafikövervakning generellt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 24 mars 2020
- Bilaga 1, Motion om slopat dubbdäcksförbud av Simon Alm (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag gatu- och samhällsmiljönämnden 12 februari 2020

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör

# Motion om slopat dubbdäcksförbud i Uppsala

Den 1 oktober 2010 inträdde förbudet att köra med dubbdäck i några centrala delar i Uppsala, som delar av Kungsgatan och Vaksalagatan. Dubbdäcksförbudet gäller alla motorfordon förutom moped klass II. Boende har undantag lika så taxi, skoltransporter och parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Det har i skrivande stund snart gått nio år sedan förbudet inträdde och syftet var att det skulle bidra med mindre trafik under vintertid och förbättrad luftkvalité, vilket var en del av orsakerna varför det trädde i kraft. Luften har blivit bättre men en stor bidragande orsak är att det har varit förbättrat arbete genom att gatan tvättas regelbundet med en högtrycksmaskin som suger upp de partiklar som bilens däck river upp samt det som fastnar i sprickor och porer i asfalten.

Polismyndigheten genomför sällan kontroller att dubbdäcksförbudet följs av allmänheten vilket många bilister är medvetna om. Första året förbudet gällde var det mellan 15-20 procent av bilisterna som körde med dubb, vilket har stigit med åren och vintern 2014 uppmättes det att 30-35 procent av bilisterna körde med dubbdäck trots förbudet, enligt en artikel i unt.

Det är ont om alternativa rimliga vägar i Uppsalas stadskärna varför bilister tvingas ta mindre vägar och/eller längre vägsträckor än vad som hade varit nödvändigt. Följden blir att viss trafik flyttar till andra platser med föroreningar där som följd, och dessutom leder ökat resande till mer utsläpp av koldioxid.

Vi i Sverigedemokraterna ser dubbdäcksförbudet som onödigt, byråkratiskt och verklighetsfrånvänt beslut som inte har gagnat miljön och stadsluften i någon högre utsträckning utan endast försvarar för de Uppsalabor och tillresta som behöver bilen.

Dubbdäck är inte något som fordon använder för att det är ett nöje. Syftet är att rädda liv och minska skador på djur, människor och egendom. Stadsmiljön i centrala Uppsala kan framförallt förbättras genom utökade ansträngningar med sopning och tvätt av de ytor som genererar inandningsbara partiklar.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att avskaffa dubbdäcksförbudet

Uppsala den 4 september 2019

Simon Alm  
Gruppledare (SD)

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-02-12

## § 9

### Svar på motion om slopat dubbdäcksförbud i Uppsala från Simon Alm (SD)

**GSN-2019-03241**

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden besluta

1. att avslå motionen.

#### Sammanfattning



Simon Alm (SD) har i en motion väckt 16 september 2019 föreslagit att avskaffa dubbdäcksförbudet.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 28 oktober 2019

Bilaga: Motion om slopat dubbdäcksförbud av Simon Alm (SD)

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande