

§ 237

Svar på motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

KSN-2020-00477

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 föreslagit att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att förbättra luftkvaliteten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 maj 2021
- Bilaga 1, motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)
- Bilaga 2, protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Yrkanden

Tobias Smedberg (V) yrkar bifall till föreliggande förslag

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande om avslag till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2021-06-22

Reservation

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2021-05-14

Diarienummer:
KSN-2020-00477

Handläggare:
Ida Gottberg

Svar på motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 föreslagit att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att förbättra luftkvaliteten.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Gatu- och samhällsmiljönämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 6 maj 2021 (§ 43). Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Motionärens intentioner är positiva, då luftföroreningar på Kungsgatan är ett allvarligt hälsoproblem för befolkningen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 16 juni 2020 (§ 56) att ett beslutsunderlag ska tas fram för hur genomfartstrafiken kan begränsas på Kungsgatan. Syftet med underlaget är att förbättra luftkvalitet och tillgänglighet för att möjliggöra ett genomförande i början på 2021. Utifrån detta utreder stadsbyggnadsförvaltningen hur ett genomfartsförbud på Kungsgatan kan utformas. Beslutsunderlaget ska

innefatta en beskrivning av hur ny vägvisning i gaturummet kan öka tydligheten i trafikmiljön för trafikanter som har en målpunkt i centrum samtidigt som de ska bidra till en ökad efterlevnad av en genomfartsbegränsning.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 maj 2021
- Bilaga 1, motion om genomfarts trafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)
- Bilaga 2, protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Skydda vår luft: Befria Kungsgatan från genomfartstrafik

I mitten av februari 2019 fick uppsalaborna kännedom om att kommunen inte skulle klara gränserna för luftkvalitén för året. Redan då hade luften på Kungsgatan under 11 dygn noterats överskrida EU:s gränsvärden för kvävedioxid, till vilket den viktigaste orsaken är avgaser.

Att luftkvalitén på Kungsgatan är bland den sämsta i Sverige, har varit känt sedan mätstationen flyttades från Kungsgatan 42 till Kungsgatan 67 i samband med renoveringen av Stadshuset.

Trots att problemet har varit känt under en längre tid och har fått såväl medial uppmärksamhet som lyfts upp i denna församling, har en komplett lösning dröjt. Åtgärder såsom dubbdäcksförbud och dammbindning på gatorna i centrum har haft effekt på partiklar i luften. Men hur ska vi komma till bot med kvävedioxiden och avgaser?

Luftkvalité som bryter mot EU:s gränsvärden kan leda till böter. Men det är framförallt ett hot mot folkhälsan.

Som med alla miljöproblem som världen står inför idag måste vi agera fort. Vi har inte tid att dividera eller vänta när vi redan idag har bra kunskap om problemets utbredning och en relativt lättillgänglig lösning inom räckhåll.

För att vara trovärdiga som miljökommun måste vi kunna visa handlingskraft. Att som minoritetsstyret föreslagit, vänta med att fatta ett beslut om trafikreglering, visar istället på en nedprioritering av frågan. Vi vet redan idag hur problemet ser ut och vi har en lösning som vi kan ta till i form av trafikreglering. Låt oss visa Uppsalaborna att vi prioriterar miljön, och folkhälsan.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet

att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att komma till bot med den farliga luftkvalitén

Tobias Smedberg och Anette Fischer (v)



§ 43

Svar på motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

GSN-2021-00949

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Yrkande

Rickard Malmström (MP) och Magnus Malmström (V) yrkar bifall till liggande förslag.

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Thomas Sundström (SD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar att motionen ska avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Mats Gyllanders (M), Fredrik Björkmans (M), Thomas Sundströms (SD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkande mot avslag och finner att yrkandet avslås.

Ordföranden ställer eget yrkande mot avslag och finner bifall.

Votering begärs och genomförs.

Den som röstar för Rickad Malmströms (MP) yrkande röstar JA. Den som röstar för Mats Gyllanders (M) yrkande röstar NEJ.

Hilde Klasson (S), Jonas Peterson (C), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Susanne Åhlander (L), Magnus Malmström (V), Erik Viklund (V) och Rickard Malmström (MP) röstar JA.

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Thomas Sundström (SD) röstar NEJ.

Med 9 röster för JA och 4 röster för NEJ finner ordföranden att nämnden bifaller det liggande förslaget.



Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 föreslagit att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att förbättra luftkvaliteten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars 2021
- Bilaga 1, motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

Reservation

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) reserverar sig enligt:

Moderaterna reserverar sig till förmån för eget yrkande om att avslå motionen.
Moderaterna;

- delar inte motionärernas uppfattning och förslag till åtgärd.
- står fast i sitt tidigare ställningstagande om reservation mot beslutet i GSN den 16 juni 2020, att inte ge tidsbegränsad dispens i miljözon i innerstaden för 40 "smutsiga" bussar från UL, samt beslut om begränsningar och förbud för genomfartstrafik på Kungsgatan och Dragarbrunnsgatan.
- yrkade på återremiss i GSN den 17 december 2020 avseende underlaget till – Handlingsplan för mobilitet och trafik, då vi ansåg att underlaget var bristfälligt i frågan om plan för trafikflöden och därtill reglering för att minska genomfartstrafik med motorfordon.
- menar att då ovan nämnda - Handlingsplan för mobilitet och trafik, fortfarande är under framtagande, så ska inte förslag på dellösningar enligt motionen beaktas.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig enligt:

- KD RESERVERAR sig till förmån för eget yrkande om att AVSLÅ motionen i ärende 9.
- Kristdemokraterna;
- delar inte motionärernas uppfattning och förslag till åtgärd för Kungsgatan
- står fast i sitt tidigare ställningstagande i GSN 16 juni 2020 om att ge dispens för ULs bussar i innerstaden då de ej skulle klara tidsfristen att upphandla

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-05-06

bussar i den högre miljöklass som Kommunen beslutat gälla i innerstaden från och med Januari 2021.

- Står fast i KDs reservation till att-satserna i samma ärende 16 juni 2020, där vi AVSLOG Styrets förslag till beslut om begränsningar och förbud för genomfartstrafik på Kungsgatan och Dragarbrunnsgatan - förbudet var tänkt skulle inträda Januari 2021.
- emotser uppföljning och information i nämnden om Översiktsplan för trafik och mobilitet i Uppsala INNAN ytterligare stora förändringar i framkomlighet och trafiksäkerhet sker.

Vi menar att man inte kan stänga huvudleden Kungsgatan genom Uppsala innerstad för genomfartstrafik utan att man har en översiktsplan för trafik och mobilitet på plats

Utän en antagen översiktsplan för trafikflöden i Uppsala – är det inte rådigt att göra delbeslut om stängda/avsmalnande gator och borttagande av parkeringar.

Vi AVSLÅR motionen om att stänga Kungsgatan för motortrafik och EMOTSER att nämnden får löpande uppföljning och information om översiktsplan/handlingsplan för trafik och mobilitet i Uppsala.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande