

Version
1.1

Datum
2017-10-02

Diarienummer
GSN-2017-2215

Föreskrifter för grävning i allmän platsmark

Innehållsförteckning

1. INLEDNING	3
1.1 Allmänt	3
1.2 Naturresevat	3
2. FÖRBEREDELSE	3
2.1 Skydd av ledningar, mätpunkter.....	3
2.2 Tillfälligt skydd av mark och vegetation	3
3. KONTROLL.....	4
3.1 Förbesiktning	4
3.2 Slutbesiktning	4
3.3 Garantibesiktning	4
4. SCHAKTNING	4
4.1 Allmänna krav.....	4
4.2 Schakt i rotzon	5
4.3 Polygon- och fixpunkter.....	5
5. ÅTERSTÄLLNING	5
5.1 Val av massor	5
5.2 Återställning av körbana - allmänt.....	5
5.3 Återställning av körbana ≤ 5 m.....	6
5.4 Återställning av körbana >5 m	6
5.5 Återställning av gång- och cykelväg eller gångbana.....	8
5.6 Återställning av vintergrävningar.....	8
5.7 Återställning av grönyta	8
5.8 Annan återställning	8

1. Inledning

Beställaren av arbetet ska före utförande av ledningstryckningar och schakter söka grävstillstånd. Detta måste alltid ske när en grävning berör allmän mark, såsom gator, cykel- och gångvägar, parkeringar, torg och parkmark. Genom detta underlättas kontrollen av att återställningar utförs på ett tillfredsställande sätt. Dessutom ska fullgod trafiksäkerhet tillses.

Ett schaktarbets genomförande och återställning påverkar behovet av gatu- och parkunderhåll. Således leder dåligt utförda återställningsarbeten till ökade kostnader för det framtida underhållet. Men även korrekt utförda återställningsarbeten kan resultera i framtida sättningar och sprickbildningar i gatorna. Dessa skador uppträder ofta först efter lång tid. Det är därför viktigt att genom god planering och bra samordning begränsa antalet grävningar i gatorna.

1.1 Allmänt

Alla arbeten utföres enligt Anläggnings AMA 17 i tillämpliga delar samt enligt anvisningar i denna föreskrift.

Underlåtenhet att vidta föreskrivna åtgärder kan av Uppsala kommun utföras på bekostnad av beställaren av arbetet.

1.2 Naturreservat

Förläggning i naturreservat omfattas av särskilda föreskrifter. Ansökan om dispens från reservatsföreskrifterna eller tillstånd söks hos Miljöförvaltningen.

2. Förberedelser

Allmänt gäller att man vid planering av arbeten ska beakta behovet av reservkapacitet (tomrör och trummor) för att slippa grävning vid framtida utbyggnad. Även tryckning är ett bra alternativ där detta är möjligt, för att undvika grävning i körbanan. Grävning i större trafikleder medges endast i undantagsfall och på tider med ringa trafik. I allmänhet tillåts inga ingrepp i beläggning yngre än tre år annat än vid reparation av akuta fel. I de fall befintliga ledningar finns i närheten ska ledningen läggas intill dessa.

2.1 Skydd av ledningar, mätpunkter

Påträffas ledning eller anläggning som inte angivits på karta eller annan handling, ska beställaren av arbetet eller dess ansvarige entreprenör rådgöra med ledningsägaren om erforderlig åtgärd och om lämplig skyddsåtgärd. Den som gräver ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att skydda närbelägna byggnader, mark, växtlighet, anläggningar, ledningar, polygonpunkter och fixpunkter mot skador. Ansvarig för arbetet ska se till att upplagt material eller uppställt hjälpmedel inte hindrar tillträde till eller döljer avstängnings- eller inspektionsanordning, skyltning, brandpost, brunn, elcentral, mätpunkt och dylikt.

2.2 Tillfälligt skydd av mark och vegetation

Befintliga vegetationsytor som ska behållas får ej användas för boduppställning, upplag och tillfälliga körytor om inte tillstånd för markupplåtelse finns. Tillfälliga anordningar för skydd ska tas bort vid tidpunkt för slutrengöring. Vid skada på vegetation, träd och dylikt värderas

denna enligt den version av värderingsmetoden Alnarpsmodellen som gäller vid tillståndets utfärdande.

Där ej annat föreskrivs placeras byggstängsel typ Troax i trädens dropplinje och minst 0,50 m utanför buskage.

3. Kontroll

För att bevaka Uppsala kommuns intressen ska arbetet följas av en besiktningsman.

3.1 Förbesiktning

Innan arbetet påbörjas ska förbesiktning ske av objektet. Beställaren av arbetet kallar till förbesiktning. Besiktningen ska även innefatta närliggande grönytor och mark som kommer att användas till upplagsplatser, bodetablering, transportvägar mm.

Om misstankar finns att planerade arbeten som schaktning, sprängning, packning, pålning m.m. kan skada närbelägna fastigheter eller anläggningar ska förbesiktning av dessa ske innan arbetet får fortsätta. Ansvaret för att denna syn genomföres åvilar beställaren av arbetet.

3.2 Slutbesiktning

När arbetena är färdigställda kallar beställaren av arbetet till slutbesiktning. När objektet är besiktigat och godkänt påbörjas garantitiden. Eventuella fel eller brister ska åtgärdas före godkännandet.

3.3 Garantibesiktning

Uppsala kommun kallar till garantibesiktning om inte annat framgår av avtal. Det bör observeras att beställaren av arbetet övertar "garantiansvaret" för beläggningen i övergrävningen. Beställaren av arbetet svarar för allt framtida underhåll av och kostnader för den återställda ytan fram tills dess att kommunen har lagt en ny toppbeläggning på gatan. Visar sig skada på träd, växter eller grönytor efter garantitidens utgång, vilka är orsakade av beställarens arbete, ska denna bekosta återställandet.

4. Schaktning

4.1 Allmänna krav

Schaktgraven ska vara så bred att lämpligt packningsredskap kan framföras.

Skador på ledningar, hårdgjorda ytor, skyltar, grönytor, träd, tekniska anläggningar m.m. ska omedelbart anmälas till Uppsala kommun eller berörd ledningsägare för beslut om vilka åtgärder som ska vidtas.

Vid transporter ska tillses att jord inte följer med fordonshjul från schaktnings- eller tippningsplats ut på gata. Gata ska rengöras kontinuerligt.

Gatsten, betongplattor och kantstöd är kommunens egendom och överblivet material ska transporteras till av kommunen anvisad plats.

4.2 Schakt i rotzon

Schaktning och ledningsdragning i park- och naturmark ska undvikas. Schaktning i träds och buskars rotzon ska inte ske. I det fall detta är oundvikligt ska skydd utföras enligt *Trädhandbok för Uppsala kommun* (2010-12-30). I vissa fall kan handschakt vara nödvändig. Avbrutna grenar ska sågas av vid närmaste oskadade förgrening. Snittytan görs jämn och utan tappar och fläxskador.

4.3 Polygon- och fixpunkter

För borttagande av polygon- och fixpunkter fordras tillstånd av Uppsala kommun.

5. Återställning

5.1 Val av massor

Återfyllning under terrass ska utföras, med hänsyn till överbyggnadstyp, med material bestående av befintligt material eller material med samma tjälfarlighetsklass som i omgivande underbyggnad.

Överbyggnaden utförs med den överbyggnadstyp som vägen i övrigt är uppbyggd av eller enligt normalsektion. Stenmjöl får inte användas i överbyggnaden på asfalterade vägar. Materialet får endast användas som slitlager på grusade vägar eller där annat anges.

5.2 Återställning av körbana - allmänt

Inom vägområde (körbana + 6 m på ömse sida därom) gäller att anordningar såsom betäckningar och dylikt till draglådor, brunnar, kammare mm alltid ska vara körbara. Fast betäckning ska placeras 5-10 mm under färdig yta och teleskopbetäckningar placeras i nivå med färdig yta. Ventilationsrör, elskåp, teleskåp placeras i samförstånd med Uppsala kommun.

Vad beläggningsen beträffar ska beläggningskanter renskas rätlinjigt 0,5 m utanför schaktkant med kvadratisk eller rektangulär form. Raka och rena asfaltkanter klistras för att få god vidhäftning till den nya beläggningsen. Övergrävningen asfalteras med asfaltgrus (AG) till full höjd tills sättningarna har utvecklats varefter hela ytan fräses så att en ny toppbeläggning får plats. Tillåten sjunkning efter återställning är högst 15 mm per 3,0 m bredd. Tillåten överhöjning är högst 10 mm per 3,0 m bredd.

Vid återställning av asfaltytor är beställaren av arbetet skyldig att följa de anvisningar vad gäller asfaltsorter och tjocklekar som Uppsala kommun lämnar. Återställning ska göras till befintlig asfaltstyp, men generellt gäller:

- A-gator (mycket trafik): 100 mm Ag 22 160/220 och 40 mm ABS 16 70/100
- B-gator (lite trafik): 50 mm Ag 22 160/220 och 40 mm ABT 11 160/220
- Industriegator (tung trafik): 100 mm Ag 22 160/220 och 40 mm ABT 16 70/100

Specialbeläggningar förekommer i framförallt förträngningar, busshållplatser, cykelöverfarter och cirkulationsplatser. Kontakta Uppsala kommun.

Även skador utanför schaktytan (sekundärskador som t.ex. sprickor, sättningar), som har uppkommit på beläggningar eller andra anordningar ska åtgärdas.

5.3 Återställning av körbana ≤ 5 m

Asfalten fräses ut till vägmitt om schakten bara skett i ena körkörfältet. Beläggningsskarven förläggs i vägmitt. Denna kant ska antingen sågas med klinga före fräsning eller alternativt täckes beläggningsskarven med en 10 cm bred gjutasfaltsträng som tätar denna. (se bild 1).

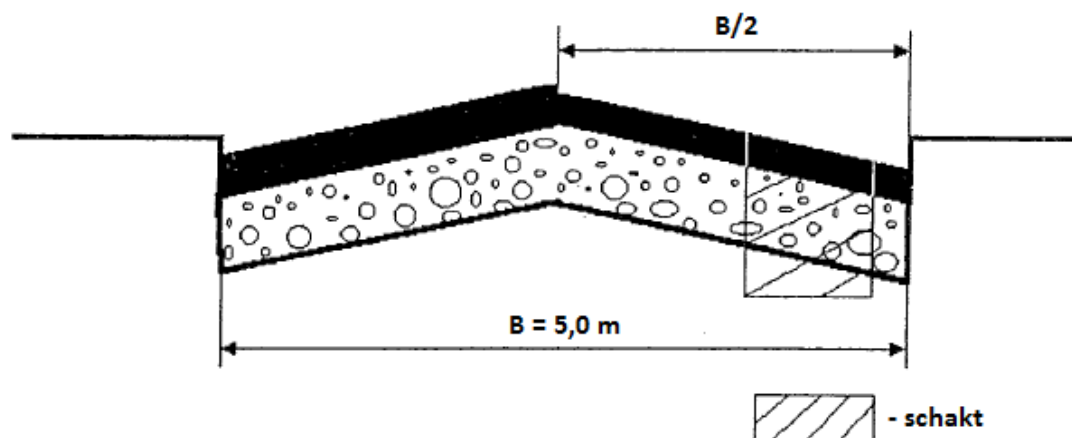


Bild 1

5.4 Återställning av körbana > 5 m

I gata där schakten ligger inom den yttre fjärdedelen av gatubreddens ska fräsning ske till körkörfältets mitt. Kanten mitt i körkörfältet ska antingen sågas med klinga före fräsning eller alternativt ska beläggningsskarven täckas med en 10 cm bred gjutasfaltsträng som tätar densamma. (se bild 2)

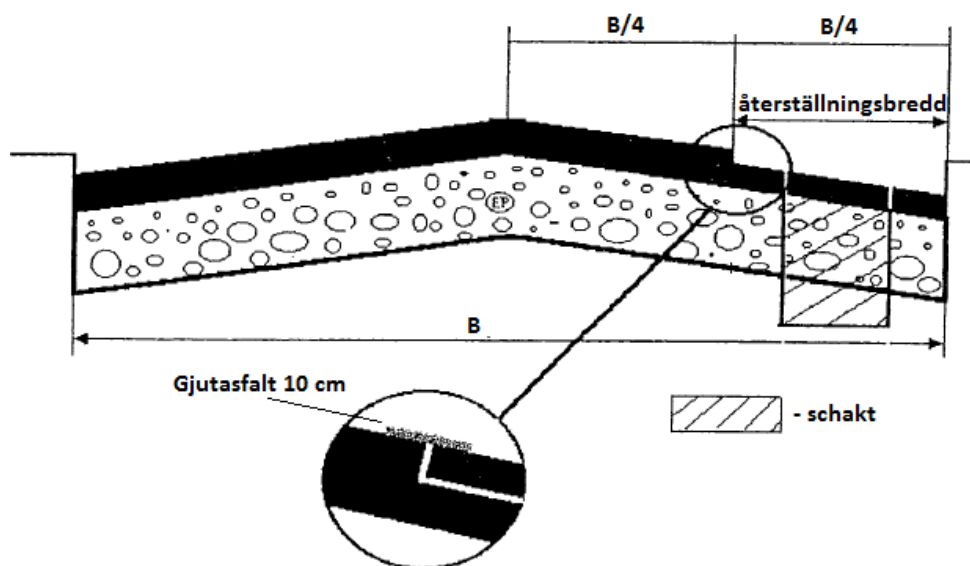


Bild 2

I en gata där schakten går fram till körfältsmitt ska fräsning av befintlig asfalt göras från kantsten (körbanekant) till vägmitt. Kanten mot vägmitt ska antingen sågas med klinga före fräsning eller så ska beläggningsskarven täckas med en 10 cm bred gjutasfaltsträng som tätar densamma. (se bild 3)

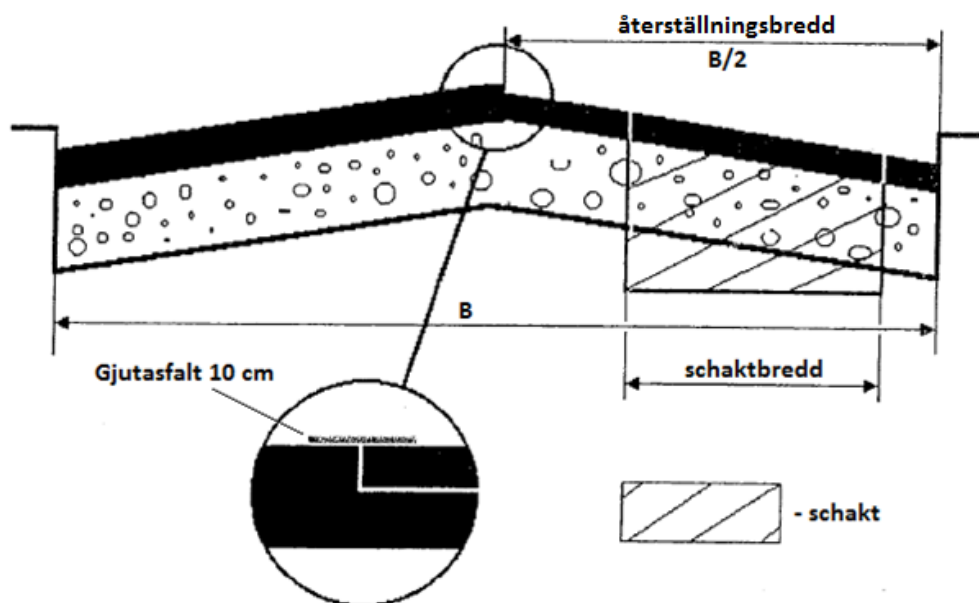


Bild 3

5.5 Återställning av gång- och cykelväg eller gångbana

Inom vägområde (gång- och cykelväg/gångbana + 3 m på ömse sida därom) gäller att anordningar såsom betäckningar och dylikt till draglådor, brunnar, kammare m.m. alltid ska vara körbara. Fast betäckning ska placeras 5-10 mm under färdig yta och teleskopbetäckningar placeras i nivå med färdig yta.

Om gång- och cykelvägen eller gångbanan är <1,5 m ska hela bredden återställas.

Om schakt har gjorts på 2/3 eller mer av en gång- och cykelväg eller gångbanas bredd ska hela bredden återställas.

Tillåten sjunkning vid tvärgående övergrävning är 15 mm. Tillåten sjunkning vid längsgående grävning är 15 mm. Tillåten höjddifferens mellan ytan på lagda betongplattor är 10 mm. Mätning ska ske med 3 m rätskiva.

5.6 Återställning av vintergrävningar

Provisorisk återställning av körytor under t.ex. vintertid utförs med oljegrus för att undvika att vibrationer uppstår, vilka i sin tur kan förorsaka skador i omgivande hus. Uppstår sättningar ska ytan på grävningen underhållas så att inga olägenheter för trafikanter och bebyggelse uppstår.

5.7 Återställning av grönyta

Gräsytor ska luckras. Jord ska läggas ut så att växtbädden inte packas. Omedelbart före sådd av gräsytor ska jordytan justeras. Växande ogräs ska tas bort. Sten, grovgrus och andra främmande föremål ska avlägsnas. Jordklumpar större än 50 mm ska sönderdelas eller avlägsnas. Som minst ska mängden 3 kg gräsfrö per 100 kvm användas. Efter färdig grässådd ska ytan vältras med gallervält.

Tillåten sjunkning i schaktad grönyta efter återställning är högst 20 mm. Tillåten överhöjning är högst 20 mm. Mätning ska ske med 3,0 m rätskiva.

Återställning av planteringsyta utföres enligt Uppsala kommuns anvisningar.

5.8 Annan återställning

Beställaren av arbetet ska på egen bekostnad återställa ianspråktagen mark eller anläggning i förutvarande skick om inte annat överenskommits skriftligen. Arbetsområden och upplagsplatser ska efter arbetenas avslutande vara avröjda och uppstädade.