

§ 272

Rabatterat seniorkort i kollektivtrafiken

KSN-2020-02447

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** som ett pilotprojekt erbjuda kommuninvånare som är 70 år eller äldre rabatterat lågtrafikkort i UL-trafiken under 2021 och 2022,
2. **att** det rabatterade seniorkortet ska införas från 1 januari 2021 om smittskyddssituationen då medger det,
3. **att** uppdra till stadsdirektör att underteckna avtal med Region Uppsala om genomförande av lokalt seniorkort för kollektivtrafik samt
4. **att** kostnaden för att införa ett lokalt seniorkort för kollektivtrafik ska beaktas i budgeten för kommunstyrelsen i Mål och budget 2021–2023.

Reservation

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande.

Yrkanden

Mohamad Hassan (L), Erik Pelling (S) och Hanna Victoria Mörck (V) bifall till förslaget.

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Petersson (C) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Sammanfattning

Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun. Ett led i detta arbete är att utveckla formerna för äldres resande med kollektivtrafik för att äldre ska kunna leva ett oberoende och aktivt liv.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2020-09-08

I Mål och budget 2020–2022 har kommunfullmäktige uppdragit åt kommunstyrelsen att slutföra förhandlingar med Region Uppsala om införande av ett lokalt seniorkort för kollektivtrafik. Vidare ska kommunstyrelsen utforma och implementera den systematik och finansieringslösning som krävs för administration av seniorkorten. Uppdraget är en del av genomförandet av handlingsplan äldrevänlig kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 augusti 2020.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-08-17

Diarienummer:
KSN-2020-02447

Handläggare:
Christian Dahlmann

Rabatterat seniorkort i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** som ett pilotprojekt erbjuda kommuninvånare som är 70 år eller äldre rabatterat lågtrafikkort i UL-trafiken under 2021 och 2022,
2. **att** det rabatterade seniorkortet ska införas från 1 januari 2021 om smittskyddssituationen då medger det,
3. **att** uppdra till stadsdirektör att underteckna avtal med Region Uppsala om genomförande av lokalt seniorkort för kollektivtrafik samt
4. **att** kostnaden för att införa ett lokalt seniorkort för kollektivtrafik ska beaktas i budgeten för kommunstyrelsen i Mål och budget 2021–2023.

Ärendet

Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun. Ett led i detta arbete är att utveckla formerna för äldres resande med kollektivtrafik för att äldre ska kunna leva ett oberoende och aktivt liv.

I Mål och budget 2020–2022 har kommunfullmäktige uppdragit åt kommunstyrelsen att slutföra förhandlingar med Region Uppsala om införande av ett lokalt seniorkort för kollektivtrafik. Vidare ska kommunstyrelsen utforma och implementera den systematik och finansieringslösning som krävs för administration av seniorkorten. Uppdraget är en del av genomförandet av handlingsplan äldrevänlig kommun.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret. Näringslivs- och jämställdhetsperspektiven har beaktats i beredningen. Barnperspektivet bedöms inte vara relevant.

Föredragning

Under 2020 har kommunledningskontoret inlett förhandlingar med Region Uppsala om att införa ett lokalt seniorkort för Uppsalabor som är 70 år eller äldre.

Idag finns det cirka 27 000 invånare i Uppsala som fyllt 70 år. Enligt Region Uppsalas beräkningar kommer omkring 4 000 av dessa kommer att utnyttja erbjudandet om ett lokalt seniorkort för kollektivtrafiken.

Seniorkorten införs från den 1 januari 2021 och utformas som ett månadsabonnemang som förnyas per automatik fram till att brukaren säger upp abonnemanget. Kortet gäller under lågtrafik i kollektivtrafik som bedrivs av UL. Kortet ska vara rabatterat så att brukaren betalar 150 kronor i månaden. Övrig kostnad står Uppsala kommun för.

Innebär den pågående COVID-19 pandemin att det inte är lämpligt att uppmuntra målgruppen till ökat resande med kollektivtrafik den 1 januari 2021 kommer starten på pilotprojektet skjutas fram till dess att det bedöms som säkert ur smittskyddssynpunkt för målgruppen att resa kollektivt.

Målsättningen med att införa ett lokalt seniorkort för kollektivtrafiken är att öka rörligheten bland Uppsala kommuns äldre men även att öka resandet med kollektivtrafik totalt då en del av de resor som genomförs med bil idag istället sker kollektivt. Genom att seniorkortet blir ett lågtrafikkort är målet även att det ska medföra en förflyttning av resenärer som idag reser i högtrafik till lågtrafik och på så sätt minska trängseln i kollektivtrafiken.

Seniorkortet införs som ett pilotprojekt under två år (2021 och 2022). Inför en eventuell förlängning eller att seniorkortet blir permanent ska pilotprojektet utvärderas utifrån följande kriterier:

- Om seniorkortet innebär ett bättre nyttjande under lågtrafik och frigörande av kapacitet i högtrafik till andra grupper
- Om seniorkortet medför en överflyttning från bil till buss
- Om seniorkortet bidrar till att öka rörlighet i målgruppen
- Nyttjandegraden av korten
- Om seniorkortet medför resandevolymer som står i balans med ledig kapacitet under lågtrafik

Att seniorkortet leder till ett resande under lågtrafik som står i paritet till redan ledig kapacitet är avgörande för en ekonomisk hållbar finansiering av kortet och kommer vara en central faktor för att pilotprojektet ska permanentas.

I genomförandet av pilotprojektet ansvarar Uppsala kommun för:

- Kommunikation och information till målgruppen
- Ta emot och administrera beställningar och uppsägningar av abonnemang på seniorkort
- Fakturera egenavgift till brukarna. Kommunen sköter hanteringen av betalning mellan kommunen och kommuninvånaren

- Månatligen skicka listor till UL med nya kunder samt de som sägs upp.

UL:s ansvar är att producera och distribuera seniorkorten samt ersätta trasiga eller borttappade kort.

Under hösten 2020 kommer kommunledningskontoret utveckla en e-tjänst som tar emot beställningar och uppsägningar av abonnemang på seniorkort. För att inte exkludera de som inte har möjlighet att beställa kortet digitalt kommer det även finnas möjlighet att få hjälp med att fylla i en ansökan vid kontaktcenter samt på kommunens träffpunkter. E-tjänsten kommer automatisera Uppsala kommuns administration av korten vilket innebär att kommunens kostnad för administration hålls låg.

Ekonomiska konsekvenser

UL säljer idag lågtrafikkort till en kostnad av 460 kronor (enligt 2020 priser). UL subventionerar seniorkorten med 10 procent vilket ger en kostnad på 414 kronor per kort. Egenavgiften för brukaren är 150 kronor. Det innebär att Uppsala kommun subventionerar varje kort med 264 kronor. Med 4 000 årliga abonnenter ger det en totalkostnad på 12 672 000 kronor per år under projektiden 2021 och 2022. Till detta tillkommer kostnader för Uppsala kommuns administration av korten vilket beräknas till 300 000 kronor per år.

Totalkostnad för pilotprojektet för Uppsala kommuns del blir 12 972 000 kronor per år. Kostnaden ska beaktas inom kommunstyrelsens ekonomiska ram i Mål och budget för 2021–2023.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 augusti 2020.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör