

Fråga av Urban Wästljung (L) om luftföroreningar på Kungsgatan

I media har det rapporterats om ökade halter av luftföroreningar på Kungsgatan sedan mätstationen flyttats. Enligt mätrapporten från SLB-analys förklaras de högre halterna av den turbulens som uppstår vid förhärskande vindriktning och den koncentration av föroreningar som då ansamlas på den sida av gatan där mätstationen numer är placerad.

Men i Upsala Nya Tidning är budskapet från kommunalrådet Maria Gardfjell att en miljözon för personbilar från 2020 är ett alternativ. Mätrapporten tar dock inte ställning till vilka källorna till luftföroreningarna är och hur de kan tänkas förändras över de närmaste åren. Området berörs även av tät busstrafik och andra tänkbara föroreningskällor. Jag vill fråga kommunalrådet om det är lämpligt att spekulera i att det just är från personbilstrafiken föroreningarna kommer.

Urban Wästljung (L)

