

Kommunledningskontoret

Datum:
2023-11-01Diarienummer:
KSN-2022-03503Handläggare:
Sara-Carin Öhman

Inlämnade motioner till kommunfullmäktige 6-7 november 2023

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade motioner överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Inlämnade motioner

- Motion om att implementera digital teknik i bygglovshandlingen från Markus Lagerquist (M)
- Motion om ett Uppsala mot antisemitism från Sofia Andersson (M) och Edvin Alam (M)
- Motion om farthinder från Mattias Jansson (SD) och Anders Sehlin (SD)
- Motion om inrättande av en trygghetscentral från Therez Almerfors (M) och Sofia Andersson (M)
- Motion om ny tankbil till Skyttorps brandstation från Kent Kumpula (SD)
- Motion om stödprogram till våldsutsatta från Ehsan Nasari (C) och Viviane Obaid (C)

Motion angående att implementera digital teknik i bygglovshanteringen

AI och teknikutvecklingen kommer i grunden förändra det som vi idag känner som mänskliga samhällen. Hur, i vilken takt och på vilket sätt vet vi inte än. Frågan är av en sådan magnitud att det är relevant att tala om ett pågående språng eller paradigmskifte.

Kraften i tekniken kan enligt forskare lösa exempelvis hotet från antibiotikaresistens, cancers gåta och klimathotet. Baksidan är totalitära staters användning till övervakning och fusk inom utbildningsväsenden. Vissa forskare går så långt att de varnar för att AI kommer kunna hota mänskligheten.

Vi kan dock, här och nu, konstatera att tekniken finns, utvecklas i en snabb takt och kan användas både till gott och ont. En god sak som bland annat Nacka kommun introducerat är att ge bygglov via AI. Initialt handlar det om installation av eldstäder men fler digitala bygglovsärenden kommer att kunna ske redan i absolut närtid. Det här minskar köer, gör att tiden att få ett bygglov väsentligt minskar från dagar och veckor till timmar. Vidare kan kommunen använda de anställdas arbetstid mer effektivt. Uppsala kommun bör därför ligga i framkant när det gäller att implementera denna nya teknik i enklare ärenden.

Genom att automatisera vissa ärenden kan kommunens anställda arbeta med andra arbetsuppgifter och fokusera på rätt saker samtidigt som de personer som skickar in enklare ansökningar kan få snabbare återkoppling. Det är positivt både för de anställda och våra medborgare.

Med anledning av ovanstående föreslår undertecknad:

att automatiserade beslut i enklare lov- anmälnings- och tillståndsärenden införs

Markus Lagerquist (M)

2023-10-23



Ett Uppsala mot antisemitism

De senaste veckorna har präglats av ondska, död och humanitär kris i Israel och Gaza. Runt om i världen sprider sig oron och även polariseringen i denna gamla, infekterade konflikt. Så även i Uppsala, både bland äldre och bland unga på Uppsalas skolor.

Historiskt vet vi att händelser i Israel får stora konsekvenser för judar världen över. Vi ser nu en ökad hotbild mot synagogor och andra judiska institutioner och hur judar vittnar om att de inte längre kan bära Davidsstjärnan offentligt. Judiska barn är otrygga och ställs till svars av sina jämnåriga för det som händer i Gaza. En ständigt närvarande antisemitism bubblar upp till ytan när oroligheter i Mellanöstern briserar, även i vårt land. De kallblodiga händelserna i området har kommit med demonstrationer med inslag av både desinformation kring LVU och spridning av antisemitism. Allt detta till jubel från stor publik. Som kommun behöver vi garantera att inga skattepengar betalas ut eller offentligt ägda lokaler lånas ut till föreningar som uttrycker antisemitiska eller rasistiska värderingar. Våra krav på demokratiska värderingar måste stärkas och följas upp i större utsträckning. Kommunens visseblåsarfunktion skulle också kunna spridas ytterligare i föreningslivet och ha ett större fokus på just anmälan av anti-demokratiska uttryck.

Judar måste känna att hela samhället nu har deras rygg i denna mycket svåra stund. Vi befinner oss i ett spänt läge med förhöjt terrorhot och då får inte polarisering och misstro till andra grupper fortsätta öka. Det gäller både antisemitism och alla typer av rasism, som ska bekämpas med samhällets fulla kraft.

Tidigare har kampanjer mot antisemitism genomförts, bland annat genom boken "om detta må ni berätta". Det är möjligt att genomföra en stor lokal kampanj igen.

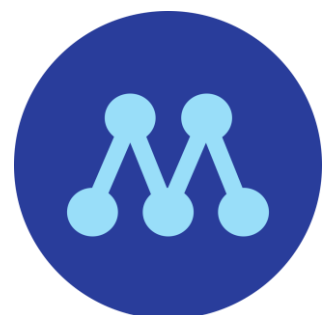
Med anledning av ovanstående yrkar vi:

- Att** kommunledningskontoret ser över vilket säkerhetsarbete kommunen kan bidra med för att föreningar och organisationer som har ett särskilt behov av skydd kan fortsätta bedriva sin verksamhet,
- Att** alla nämnder som arbetar med föreningsbidrag får i uppdrag att genomföra en genomlysning av dessa i syfte att skärpa kraven på demokrati och följa upp dessa för att bättre upptäcka eventuella antisemitiska och rasistiska uttryck och värderingar, samt
- Att** det omgående genomförs en kampanj på alla Uppsalas skolor i syfte att motverka antisemitism och rasism.

Sofia Andersson (M)

Edvin Alam (M)

31 oktober 2023





Motion om farthinder

De styrande partierna i Uppsala kommun har sedan lång tid tillbaka intagit en tydligt bilfientlig inställning, där allt fler farthinder i formen av vägbulor är ett av många verktyg man använder.

Kritiken har inte varit nådig och efter att både blåljusverksamhet och privatbilister förargats över det alltmer svårframkomliga gatunätet i Uppsala, kommer nu invändningar från busstrafiken. På ett trafikdygn passerar Gamla Uppsala Buss fordon 29 000 vägbulor. Att det påverkar fordon och chaufförer på ett negativt sätt är en självklarhet. På bara åtta månader har region Uppsala haft reparationskostnader på en miljon kronor i enbart materialkostnader, för utnötta och sönderslagna ledbälgar, därutöver tillkommer arbetskostnader och stilleståndskostnader.

Antalet sjukskrivna busschaufförer på grund av problem med nacke och rygg har dessutom ökat med 50% på de senaste två åren. Lägg därtill att vid avgångssamtal med förare är arbetsmiljön i stadstrafiken med fartdämpande åtgärder den vanligaste orsaken till att man slutar. Ovanpå detta påverkas körtiderna för hela linjenätet med runt 80 timmar per trafikdygn, något som ytterligare fördyrar busstrafiken med stora belopp årligen.

Till exempel finns det på knappt en 2 km lång sträcka från Vaksala torg till Gränbystaden sex farthinder, en vägbula per 400 meter. Det kan också sägas att Gatu- och Samhällsmiljönämnden tillämpar en rätt underlig princip, nämligen att man "måste" bygga fasta vägbulor om man ska kunna anlägga säkra övergångsställen. Det handlar om att man endast målar upp markerade övergångsställen om man samtidigt höjer dem, annars lämnas övergångsställen omålade. Det framstår mer som en rent trafikpolitisk markering än som trafiksäkerhetsmässigt viktiga krav.

När GSN tvingades mejsla bort ett antal vägbulor i Rosendalsområdet (där man på 1 km fått dit elva hinder) så är det en tydlig indikation på att ett pragmatiskt, lösningsorienterat och trafikslagsneutralt förhållningssätt fått vika till förmån för rent ideologiskt motiverade beslut.

Som ansvarstagande kommun kan man inte agera på ett sådant sätt att både bussarna och de förare som ska köra dem far illa av gatumiljön, till enorma kostnader för skattebetalarna.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

- att Gatu- och Samhällsmiljönämnden omedelbart pausar all fortsatt nyanläggning av farthinder i form av vägbulor tills dess att en ordentlig genomlysning av kostnader och både för- och nackdelar för denna tekniska lösning har gjorts.
- att Uppsala kommun för att minimera skador på fordon och för att minska skaderisken för fordonsförare, löpande byter ut befintliga vägbulor till smarta farthinder och fartkameror i så stor utsträckning det är möjligt.

Uppsala 31 oktober 2023

Mattias Jansson
Ledamot, Sverigedemokraterna

Anders Sehlin
Ledamot, Sverigedemokraterna

Motion angående inrättande av en trygghetscentral

Skjutningar, sprängdåd och utbredd gängkriminalitet håller delar av Uppsala i ett järngrepp och skördar oskyldiga människoliv. Att varannan Uppsalabo nu oroar sig över brottsligheten i Uppsala är förståeligt, men oroande. Den som inte är trygg är inte fri - därför förblir återställd trygghet vår högsta prioritet.

För att komma till rätta med otryggheten som breder ut sig behöver kommunen utöka och samordna sitt trygghetsarbete. För uppsalaborna handlar det både om faktisk och upplevd trygghet, att veta att det finns hjälp att få i en otrygg situation.

I Stockholm har SL (Stockholms lokaltrafik) inrättat en trygghetscentral som medborgare kan vända sig till ifall de upplever otrygghet i kollektivtrafiken. En lokal trygghetscentral i Uppsala skulle kunna ha ett liknande uppdrag. Medborgare skulle kunna höra av sig via telefon eller chatt till centralen för att antingen rapportera eller ha en kontakt under tiden person tar sig från en otrygg situation. Det finns flera tillfällen när otryggheten kan bero på annat än pågående lagbrott, vilket alltid ska rapporteras till polisen, och då kan en kontakt med trygghetscentralen hjälpa till. Det kan t.ex. vara ordningsstörningar i stadsmiljön eller i kollektivtrafiken. Trygghetscentralen bör alltså agera som ett komplement till polisen och inte ersätta 112 eller 114 14.

Trygghetscentralen skulle även kunna ha en samordnande funktion för väktare och ordningsvakterna och civilsamhället (t.ex. nattvandrare) som agerar i kommunen. Utöver detta kan det även finnas en samverkan med exempelvis insatser inom socialtjänsten, grannsamverkan, regionen och polisen.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

att Uppsala kommun inrättar en samordnande trygghetscentral.

Therez Almerfors (M)

Sofia Andersson (M)

2023-10-25





Motion om tankbil till Skyttorps brandstation

Det lokala skyddsombudet på Skyttorps brandstation har efterfrågat flytt av en tankbil från någon av de kringliggande brandstationerna till Skyttorps station, för att bland annat öka möjligheterna att nyttja den räddningspersonal som finns i beredskap i Skyttorp.

Det råder dessutom användningsförbud på brandposterna i Skyttorp, vilket betyder att man alltid kommer att vara i behov av en tankbil vid brandincident i Skyttorp. Eftersom det inte finns någon tankbil stationerad i Skyttorp idag måste man alltid komma med tankbilar från andra stationer och täcka upp för bristen, vilket betyder att släckningsarbetet kan försenas med förödande konsekvenser.

För att inte försämra beredskapen på andra brandstationer genom flytt av en tankbil förordar vi att Uppsala kommun köper in en begagnad tankbil, istället för en omfördelning där man flyttar en tankbil från någon av de andra brandstationerna till Skyttorp.

Det finns många fördelar med att köpa in och placera ytterligare en tankbil i Skyttorp. Man skulle utöka den sammanlagda kapacitet brandförsvaret har, samtidigt som man säkrar upp vatten till brandbilarna i Skyttorp och säkerställer så personalen på skyttorps brandstation kan nyttjas på ett mer effektivt sätt.

Sverigedemokraterna har lyft den här frågan som ett initiativärende i Räddningsnämnden men de har inte ekonomi att köpa in ens en begagnad tankbil som endast skulle kosta omkring två miljoner kronor att införskaffa enligt nämndens arbetsutskott.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- att Uppsala kommun snarast köper in en begagnad tankbil och skänker den till Skyttorps brandstation, för att minska utryckningstiderna på landsbygden och för att öka beredskapen och nyttjandegraden av stationerad personal.

Uppsala 26 oktober 2023

Kent Kumpula
Gruppledare, Sverigedemokraterna

Motion om utökat stödprogram för personer som vill lämna en våldsam relation

Olika kvinnojourer och föreningar i Sverige och Uppsala har under flera års tid efterfrågat mer stöd från kommuner i alla de praktiska problem som uppstår när en person ska lämna en våldsam relation.

En person som ska eller har flytt en våldsam relation kan behöva ha upp till ett 30-tal olika kontakter, med allt från arbetsgivare, bostadsförmedling, försörjningsstödsenhet till förskola, skola, Skatteverket och vården. Listan kan såklart göras ännu längre än så, det är en oerhört tuff situation att ta sig igenom. Därutöver tillkommer det en rad praktiska frågor, så som att anordna en flytt, få hjälp med att hämta saker i den tidigare bostaden eller (i de fall man lämnar utan att kunna ta med sig något) att införskaffa ett nytt bohag, kläder m.m.

Utan hjälp med att få ordning på livet finns det stor risk att den utsatte går tillbaka till personen som misshandlat hen. Kommunen erbjuder idag genom Nexus resurscentrum hjälp främst med samordning med barn- och familjeenheten, försörjningsstödsenheten, familjerätt och vården. Men det finns ett större behov av stöd och inte sällan tvingas socialsekreterare prioritera de mest väsentliga kontakterna och de individerna som är i behov av ett skyddat boende.

En allt större grupp av personer som utsätts för våld i nära relation lider av PTSD och behöver akut vårdhjälp. Men det är långa väntetider inom vården. Under tiden är det oerhört svårt att sköta olika samhällskontakter och organisera de förändringar som krävs vid ett uppbrott från en våldsam relation. Nexus gör redan idag ett bra arbete, men de skulle kunna erbjuda ett utökat stöd, exempelvis genom:

1. Att utifrån den utsatta individens behov koordinera och stötta individen i kontakter med andra myndigheter, arbetsgivare, hyresvärdar, vård, skola och omsorg och övriga samhällskontakter som är nödvändiga för att hjälpa individen.



2. Att utifrån individens behov också närvara och agera stöd i möten med myndigheter, arbetsgivare, hyresvärdar, vård, skola och omsorg etc.
3. Att utifrån individens behov kunna koordinera och sköta genomförandet av praktiska spørsmål, exempelvis att organisera flytt, införskaffa bohag och liknande.

För oss i Centerpartiet är det tydligt att mer behöver göras för att hjälpa våldsutsatta kvinnor som lever i destruktiva relationer.

Med bakgrund av ovanstående yrkar Centerpartiet:

- Att** I ett pilotprojekt ge Nexus resurscentrum ett uppdrag att erbjuda utökad stöd i linje med intentionerna i motionen,
- att** pilotprojektet ska pågå under två år och finansieras med en budgetpost på tre miljoner,
- att** pilotprojektet utvärderas därefter för att dra slutsatser om hur ett utökad stödprogram ska utformas och erbjudas på bästa sätt.

Ehsan Nasari (C)
Viviane Obaid (C)

Uppsala 2023-11-01