



Interpellation: Varför säger Uppsala kommun nej till framtidens transportlösningar

Ofta hör vi från Uppsala kommuns företrädare att vi ska framhäva att Uppsala är en kunskapsstad som ska främja innovationer.

I flera stora städer i världen pågår just nu försök och även kommersiella projekt med självkörande bilar, med eller utan övervakning av en närvarande människa.

Efter mer än 300 000 km på offentliga vägar i Europa, vill just nu elbilstillverkaren Tesla testa sitt självkörande system i Sverige, där Uppsala kommun har fått frågan om att bli en testbädd.

Trots att ett självkörande system minskar olycksrisken och ingen särskild infrastruktur behövs säger kommunen nej. I kommunens svar till elbilstillverkaren hänvisas till att det just nu är många pågående projekt som påverkar trafiken, så som förberedelserna för spårvägen, arbetet med järnvägsbroar i city och avstängningar på Råbyvägen

Ett väldigt märkligt svar då det är väl just precis då som det lämpar sig alldeles utmärkt att testa teknik när den utsätts för ovanliga och svåra situationer. Självkörande teknik som "talar med sin omgivning" kan planera sin körning och minskar risken för köbildning och därmed även utsläppen inte bara för sig själv utan för trafiksystemet i sin helhet då den har möjlighet att planera sin körning på ett sätt som en vanlig bilförare inte har.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling:

- Varför har Uppsala kommun sagt nej till att testa framtidens transportlösningar?
- På vilket sätt ska Uppsalaborna tolka detta besked?
Vill vi inte vara en kommun i framkant och främja innovation?
Om svaret är ja på denna senaste fråga – hur hänger det ihop med att kommunen säger nej till att bli en testbädd för framtidens transportlösning.

Uppsala 2025-09-29

Magnus Wikberg, Ledamot Kristdemokraterna

<https://www.unt.se/nyheter/uppsala/artikel/uppsala-kommun-nobbar-tesla-bilarna-stoppas/l685m5wr>