

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2020-02-12

§ 27

Svar på motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)

KSN-2019-1600

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Reservation

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkande

Simon Alm (-) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Simon Alms (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Sammanfattning

Rebecka Tyrheim (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun, samt
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2020-02-12

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 28 januari 2020 § 31
- Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2020
- Bilaga 1, Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden daterat 19 december 2019

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 31

Svar på motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)

KSN-2019-1600

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Sammanfattning

Rebecka Tyrheim (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun, samt
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2020
- Bilaga 1, Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden daterat 19 december 2019

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-01-08

Diarienummer:
KSN-2019-1600

Handläggare:
Johan Andersson
Rune Wåhlin

Svar på motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Rebecka Tyrheim (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun, samt
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala Parkerings AB och kommunledningskontoret. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 19 december 2019 att ställa sig bakom förslaget till beslut.

Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Uppsala kommun kommer under 2020 att ta ett helhetsgrepp på parkeringssituationen i kommunen. I detta arbete ingår att kartlägga de befintliga MC-parkeringarna, deras användning samt förutsättningar för och framtida behov av ytterligare MC-parkeringar.

Efter en förfrågan från stadsbyggnadsförvaltningen genomförde Uppsala Parkerings AB under juli och september mätningar av beläggningarna på Uppsalas MC-parkeringar vid S:t Eriks torg, S:t Persgatan, Fyrstorg och Österplan. Mätningarna visade en mycket låg beläggningsgrad under juli och en något högre beläggningsgrad under september. Endast vid två tillfällen uppnåddes en maximal beläggning på någon av platserna. Generellt var beläggningen i september låg till medelhög.

Varken stadsbyggnadsförvaltningen eller Uppsala Parkerings AB bedömer att fler MC-parkeringar är efterfrågade av allmänheten i någon större utsträckning. Endast ett fåtal personer har de senaste åren hört sig för om detta.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2020
- Bilaga 1, Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden daterat 19 december 2019

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun

I nuläget finns för få motorcykelparkeringar i Uppsala kommun varpå intresset för dessa redan har och kommer att öka ytterligare eftersom att Uppsala är en växande stad. Det finns fyra mc-parkeringar i centrum där samtliga p-platser har en maxgräns på fyra timmar som man får låta sitt fordon vara uppställt. En vanlig arbetsdag är åtta timmar vilket gör nuvarande parkeringstid orimlig och komplicerad för Uppsalas invånare som färdas med motorcykel. Sverigedemokraterna vill underlätta vardagen för människor, även de som färdas med andra typer av fordon än buss och cykel.

Enligt Trafikverkets dokument för vägars och gators utformning representerar man dimensionering för mc-parkering vilket är bredden 1,5 x längden 2 m. Väljer markägaren att göra en längre ruta med utrymme för flera motorcyklar är dessa mått ett riktmärke för hur många som kan parkera på mc-parkeringen. Det ryms minst 5 motorcyklar eller mopeder i klass I i en normalruta för bil. Motorcyklar tar alltså upp mindre markyta på en parkeringsplats än en bil vilket därtill minskar köbildning. Enligt International Council of Clean Transportation som är en organisation som använder analyser och forskning för att undersöka och förebygga folkhälsa och mildra miljöutsläpp visar att motorcyklar släpper ut mindre koldioxid än bilar vilket ur en miljösynpunkt skulle gynnsamt om fler valde att åka sin motorcykel än att åka sin bil.

Sverigedemokraterna är emot att Uppsalas invånare ska behöva känna stress över att inte hitta en ledig mc-parkering samt att den mc-parkeringen man hittar inte tillåter mer än fyra timmars parkering. Alla ska kunna komma i tid till jobbet oaktat vilket fordonsmedel man bedriver. Längre parkeringstid och fler parkeringar skulle även gagna kommunen vars skattemedel kan inkomma i samband med detta utförande, en ömsesidig vinst. Med en större mångfald av parkeringar kan vi skapa ett hållbart samhälle där alla fordonsåkare är inkluderade och representerade i vår kommun.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Uppsala den 05032019

Rebecka Tyrheim
Ledamot (SD)



§ 116

Motion av Rebecka Tyrheim (SD) om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun

GSN-2019-2964

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår fullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Rebecka Tyrheim (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun, samt
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 10 oktober 2019.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslag till beslut.

