

Gatu- och samhällsmiljönämnden

GSN:s reglemente

Gatu- och samhällsmiljönämnden ansvarar för

1. planering, utbyggnad och förvaltning av gator, torg, parkering, parker, hamn och farled, broar samt övrig allmän platsmark, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar, upplåtelse av allmän plats
2. upplåtelse av allmän plats,
3. förvaltning och vidareutveckling av naturreservat, friluftsbad och friluftsområden samt däri förekommande idrotts- och fritids-anläggningar,
4. uppgifter enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor,
5. planering av färdtjänst och skolskjutsverksamhet,
6. uppgifter enligt lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och lagen (1997:736) om färdtjänst

GSN:s reglemente

Gatu- och samhällsmiljönämnden ansvarar för

7. trafikplanering och hållbart resande
8. kommunal parkeringsövervakning och flyttning av fordon enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall,
9. uppgifter enligt lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning
10. tillgänglighet och framkomlighet för kollektivtrafiken samt trafiksamordning med andra instanser
11. trafiksäkerhetsarbete
12. natur- och vattenvårdsfrågor som inte är övergripande

Specifik lagstyrning relevant för GSN

Några lagar och förordningar som styr nämndens myndighetsutövning samt arbete i övrigt:

- [Förordning om felparkeringsavgift \(SFS 1976:1128\)](#)
- [Förordning om flyttning av fordon i vissa fall \(SFS 1982:198\)](#)
- [Förordning om gaturenhållning och skyltning \(SFS 1998:929\)](#)
- [Förordning om kontrollavgift vid olovlig parkering \(SFS 1984:321\)](#)
- [Förordning om parkeringsvakter i kommunen \(SFS 1987:26\)](#)
- [Förordning om vägtrafikdefinitioner \(SFS 2001:651\)](#)
- [Lag med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning \(SFS 1998:814\)](#)
- [Lag om felparkeringsavgift \(SFS 1976:206\)](#)
- [Lag om flyttning av fordon i vissa fall \(SFS 1982:129\)](#)
- [Lag om färdtjänst \(1997:736\)](#)
- [Lag om kommunal parkeringsövervakning m.m. \(SFS 1987:24\)](#)
- [Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering \(SFS 1984:318\)](#)
- [Lag om nämnder för vissa trafikfrågor \(1978:234\)](#)
- [Lag om nämnder för vissa trafikfrågor \(SFS 1978:234\)](#)
- [Lag om riksfärdtjänst \(1997:735\)](#)
- [Lag om rätt för kommuner att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. \(SFS 1957:259\)](#)
- [Lag om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. \(1998:514\)](#)
- [Lag om vägtrafikdefinitioner \(SFS:559\)](#)
- [Lag med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning \(1998:814\)](#)
- [Ordningslag \(1993:1617\)](#)
- [Plan – och bygglag \(2010:900\)](#)
- [Skolskjutsförordningen](#)
- [Trafikförordning \(1998:1276\)](#)
- [Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd](#)
- [Vägmärkesförordningen](#)



www.uppsala.se

Stadsbyggnadsförvaltningen

Nämndens ansvarar bl a för

- 45 mil gator och gångbanor
- 35 mil gång- och cykelvägar
- 17 broar över Fyrisån
- 62 trafiksignalanläggningar
- 35 000 belysningsarmaturer
- 27 000 vägmärken i Uppsala
- 108 lekplatser
- 27 kvartersparker
- 13 stadsdelsparker
- 18 odlingslottområden och 4 koloniträdgårdar



www.uppsala.se

Stadsbyggnadsförvaltningen

Nämndens ansvar i några siffror (2)

Ansvaret omfattar bland annat:

- 5 000 upplåtelseärenden och ca 24 500 parkeringsanmärkningar
- 7 800 registrerade färdtjänstillstånd
- 108 lekplatser, 27 kvartersparker, 13 stadsdelsparker
- 110 hektar detaljplanelagd parkmark (80 kvm per invånare)
- 3 800 hektar skog och 1 700 hektar jordbruksmark
- 21 000 träd
- 18 odlingslottområden och 4 koloniträdgårdar
- Bidrag till vägföreningar

Nämndens medverkan i råd

- [Trafiksäkerhetsrådet](#)
- Planeringsberedningen
- [Miljövårdsrådet](#)
- [Folkhälsorådet](#)
- [Kommunala handikapprådet](#)
- [Kommunala pensionärsrådet](#)
- Tämnares vattenråd
- Nämnden är hamnstyrelse

Nämndens driftbudget 2015

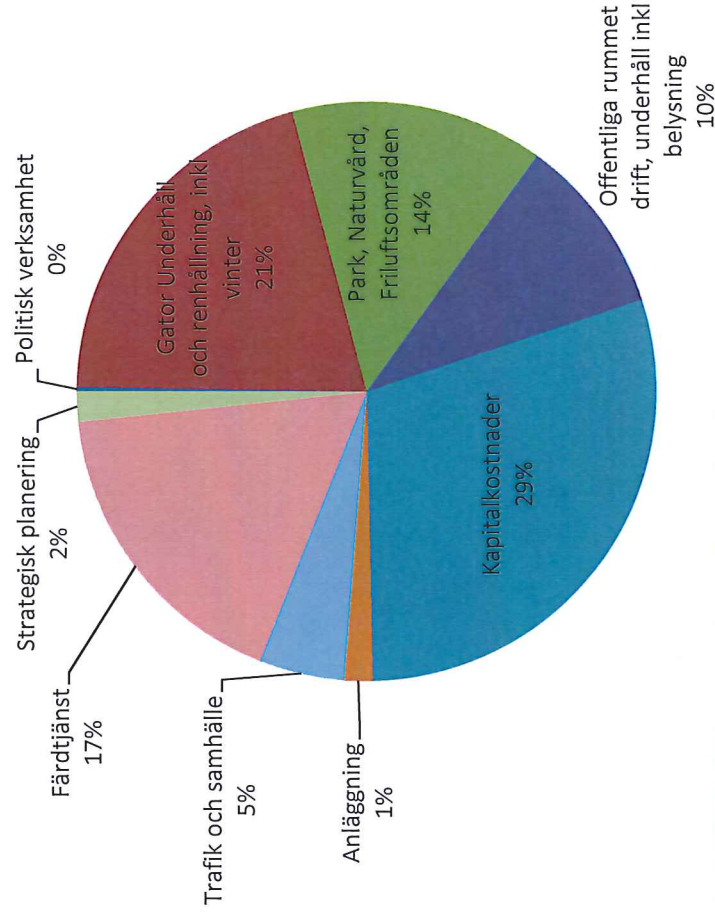
Finansiering/ Intäkter

81 % skattemedel/kommunbidrag (4% av kommunen)

Taxor och avgifter

Totalt kostnader

491 mnkr

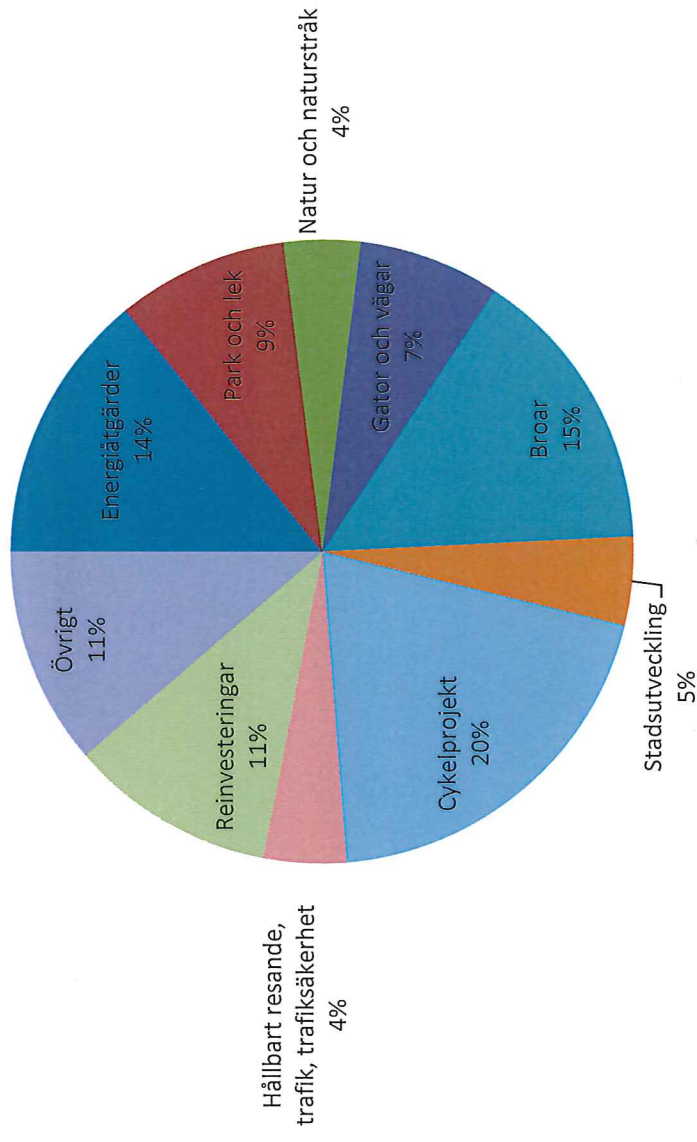


Nämndens investeringsbudget 2015

GSN:s ram totalt 2015

341 mnkr (63 % av kommunens totala, skattefinansierade investeringar)

2015 327 mnkr:



Nämndens tar särskilda beslut om ...

- taxor och avgifter
- regler och förordningar
 - lokala föreskrifter om allmänna försäljningsplatser i Uppsala kommun
 - Hamnstadgan
 - grävtillstånd
 - m m
- förslag till övergripande styrdokument som parkprogram, riktlinjer för stadsmiljö m fl ([uppsala.se](http:// uppsala.se))

På gång!

- Naturresevat Hammarskog
- Naturresevat i allmänhet
- Snabbcykelleder
- Hastighetssäkring - Storrreta
- Stadsmiljö
- Parkutveckling – realisera strategier

styrning och ledning



www.uppsala.se

Stadsbyggnadsförvaltningen

IVE – inriktningsmål 2015-2018

4.1 Stadsbyggnad

1. Uppsalas grönområden håller hög kvalitet och finns nära Uppsalaborna
2. Uppsala kommun möjliggör för ett ökat utbud av bostäder
3. I Uppsala är förutsättningarna goda för att leva miljö- och klimatvänligt
4. Uppsala har väl fungerande kommunikationer och infrastruktur
5. Uppsala kommun ska vara en av landets bästa landsbygdskommuner

IVE – uppdrag 2015-2018

4.1 Stadsbyggnad (*jämte plan- och byggnadsnämnden*)

7. Inled arbetet med att inrätta nya natur- och friluftsreservat
8. Utred de samhällsekonomiska förutsättningarna för en investering i spårvagn och ta fram en finansieringsplan
9. Ta fram ett framkomlighetspaket för kollektivtrafiken i Uppsalas centrala delar

4.7 Gemensamma verksamhetsområden (*alla nämnder och styrelser*)

25. Att all kommunal verksamhet ska jämställdhetsintegreras. Könsuppdelad statistik ska ligga till grund för rättvis resursfördelning

Uppdrag och förvaltningsmål

Vi skapar förutsättningar och möjligheter för det attraktiva Uppsala

Öppna, tillåtande, inkluderande offentliga rum i och idrottsanläggningar i staden och dess närmiljö

- prio på hög kvalitet – ta lead

Stadsutveckling, (3000 lgh) med kvalitet för alla

- fartökning med prio på Ulleråker, Södra staden, Östra Sala backar, Eriksberg, Gottsunda och Innerstadsstrategi med internationell konkurrenskraft
- sociala infrastrukturen utvecklas
- översiktsplanering för hållbar tillväxt
- utveckla medborgardialoger

Uppdrag och förvaltningsmål

Goda trafiklösningar/tillgänglighet med god infrastruktur och förvaltning

- cykelstaden nr 1
- beslut om kollektivtrafiksystem
- nollvision inom trafiksäkerhet

Förbättra den inre effektiviteten

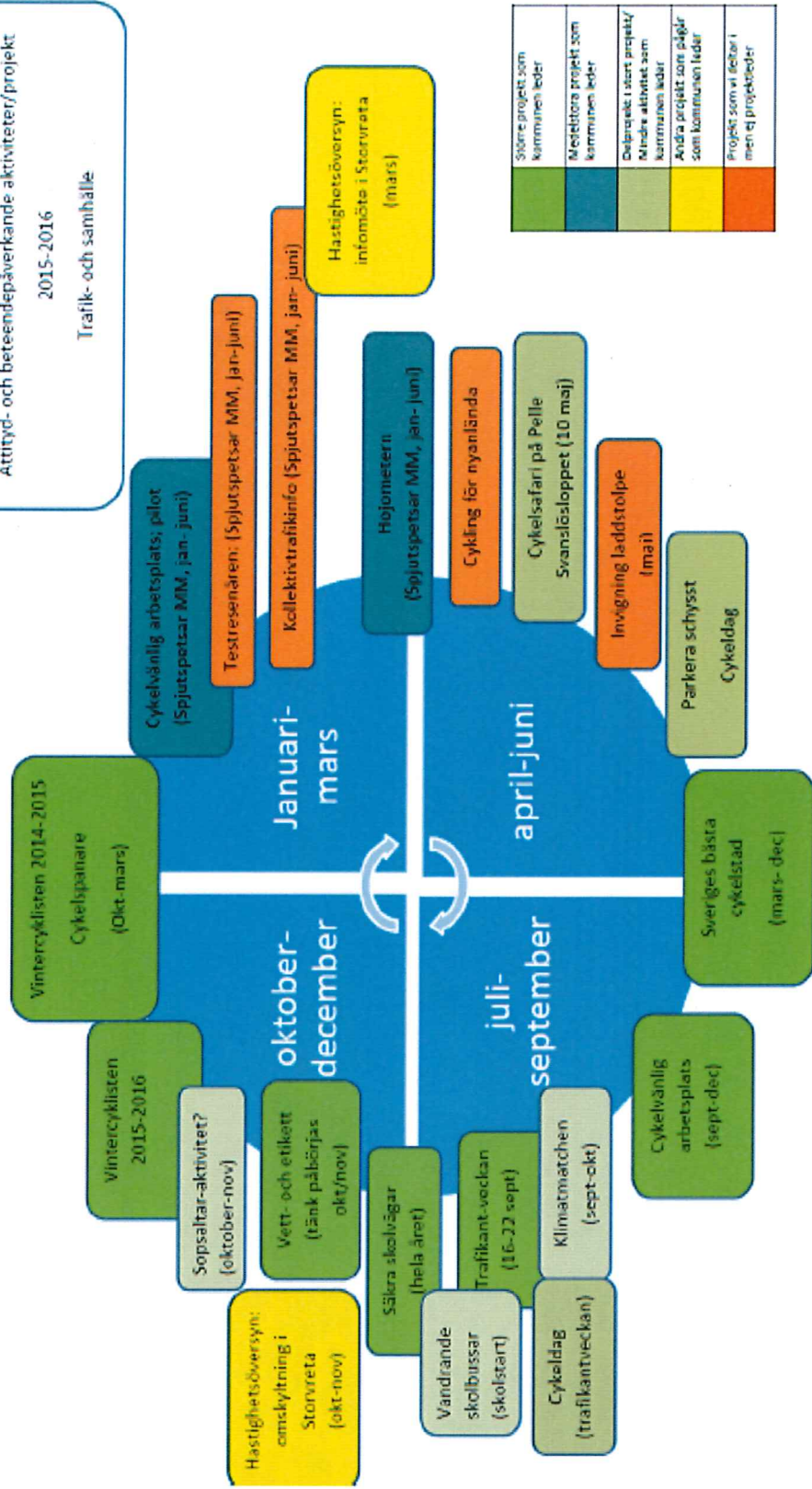
- ”stafettpinnen” från översiktsplan till förvaltning
- korta ledtider i handläggning och förvaltning med tydlig prioritering
- förbättra NKI och NMI – index för nöjda kunder och medarbetare

Årshjul

Attityd- och beteendepåverkande aktiviteter/projekt

2015-2016

Trafik- och samhälle



	Stort projekt som kommunen leder
	Medledare projekt som kommunen leder
	Delprojekt i stort projekt/ Mindre aktivitet som kommunen leder
	Andra projekt som pågår som kommunen leder
	Projekt som vi arbetar i men ej projektleder

Odinslund
Platsen behåller sin karaktär och historiska ansåg men gör mottaglig och funktionell. Vi ska fungera som en central park och för evenemang. Parken öppnas upp med mer ljus och med större flexibla grusytor. Evenemang underlättas med elkraft och ljus. Parken utnyttjas karaktärsfyllt – både med tillfälliga utställningar och med fasta arrangemang – och då gärna med inslag av vådan. Skulpturerna höjs och parken får fler sittplatser och en bättre allmän- och miljöbelysning mm.

Vegetation
Befintliga träd av god vitalitet bevaras och kompletteras. Ytan under träden tas upp av stenväggade stödmurar.

Odinslunds kräningsväg
Visitation består av natursten. En möbileringsplan skapas för sittplatser, stöpmöbler, belysning samt inramning. Befintlig gränspolis förändras med belysning och begränsar en radialis av kullersten. Minnesplattor från alla kungars och en drovtillings kröningsmonter ska kunna finnas i lagad i marken. Bra allmän- och miljöbelysning. (Se detaljer.)



ODINSLUND
Programhandling mark
Uppsala kommun, juni 2015

Förslag

Dåtid...

- Nytt regelverk
- Ny upphandling
- Nytt beställningssystem
- Nya egenavgifter
- 16 nya medarbetare
- Nya lokaler
- Nytt chefskap

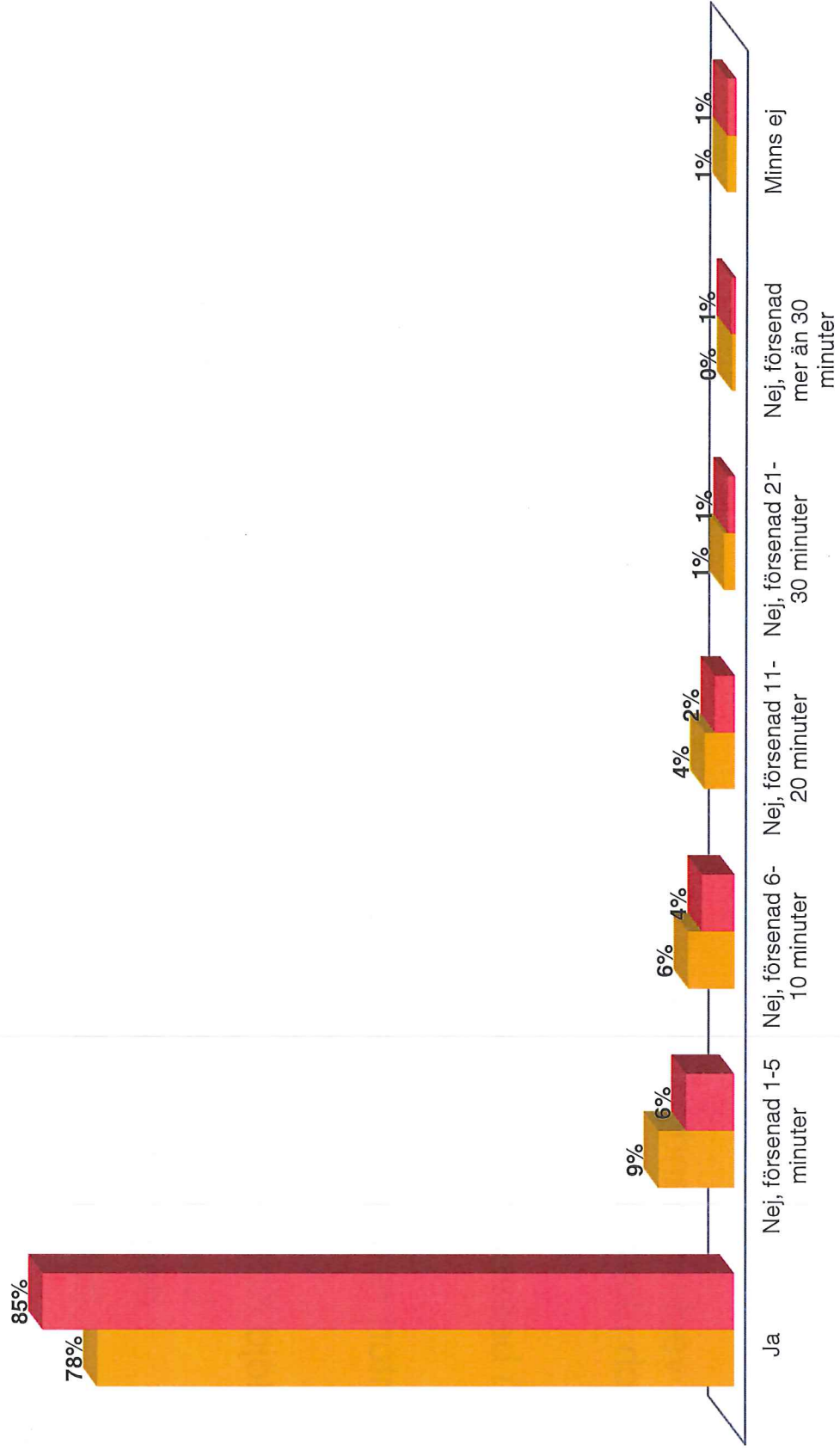
Långa handläggningstider
Väntetider upp till 20 min för beställning
Telefon och IT haveri
Krångligt bokningssystem
Förseningar
Långa omvägstider
Bristande rutiner

Nutid....

- Tydliga rutiner och ansvarsområden
- 2 veckors handläggningstid inom ordinära handläggningsområdet (färdtjänst och riksfärdtjänst)
- Vi besvarar ca 90% av alla inkomna beställningssamtal inom 90 sek
- Infört resegaranti och arbetar kontinuerlig med kvalitetsuppföljning
- Nöjd Kund Index

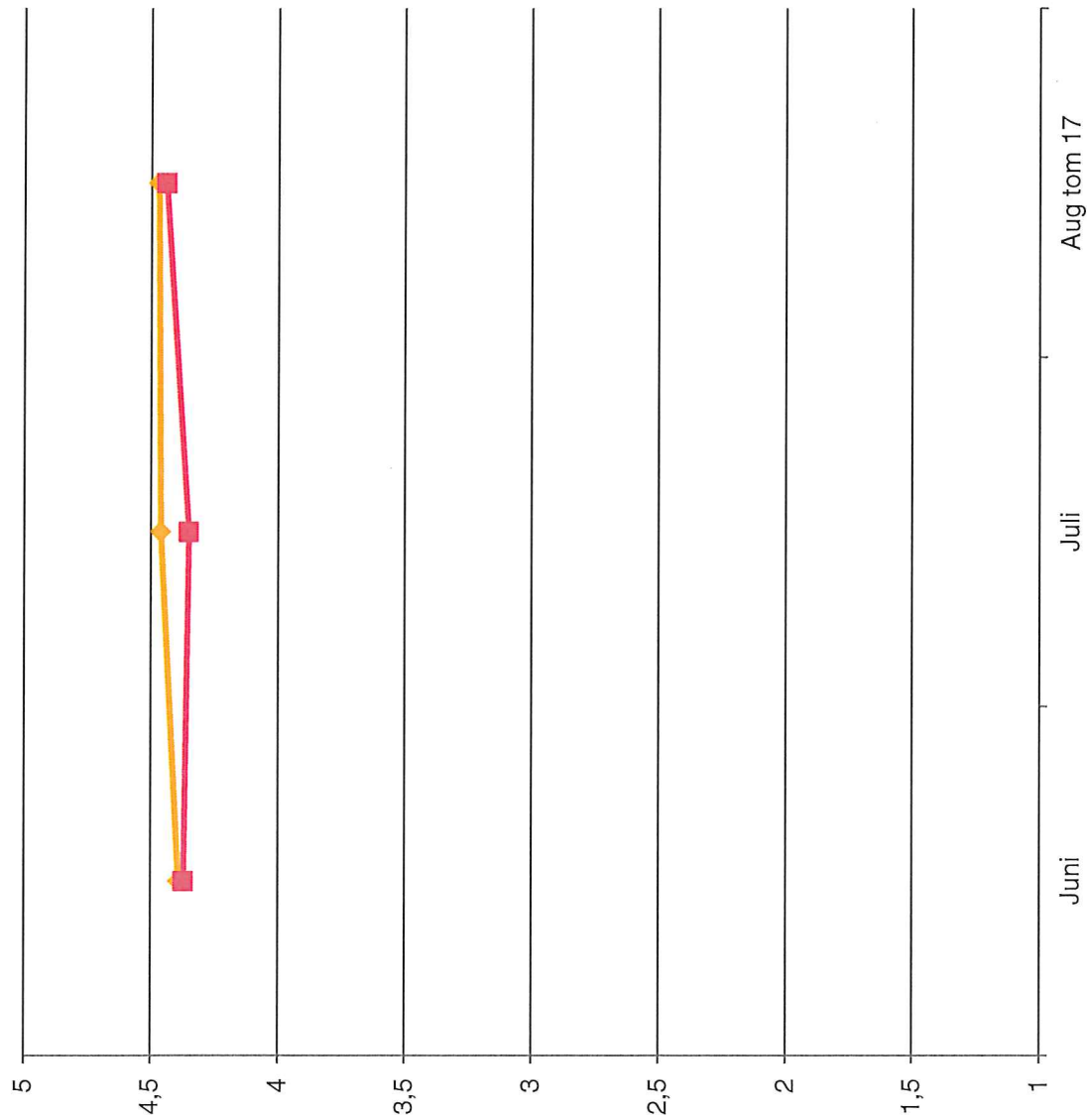
Undersökningen har skett via telefonsamtal med kunder som har rest dagen innan. Antal kunder i juni 202 st, juli 380 st och augusti (t.o.m. 17/8) 308 st.

■ Kom fordonet på det klockslag som du fått löfte om?
 ■ Kom du fram i tid?



www.uppsala.se

Stadsbyggnadsförvaltningen



— Vilket betyg vill du ge förarens bemötande?

1-Sämsta betyg, 5-Bästa betyg

— Vilket sammanfattande betyg vill du ge själva resan, dvs. från det att fordonet kom och hämtade dig tills att du kom fram?

1-Sämsta betyg, 5-Bästa betyg

