

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-04-22

Diarienummer:
GSN-2020-02738

Handläggare:
Annila Bexelius, Towa Widh, Max Thorén

Uppföljning av ekonomi per mars och verksamhet per april 2021

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos per mars och uppföljning av verksamhet per april 2021 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi per mars och verksamhet per april inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 2 miljoner kronor. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre drifts- och underhållskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 4 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader då resandet varit lägre. Finansieringen avseende allmänna anläggningar från mark och exploatering är 7 miljoner lägre än budget beroende på förändrade redovisningsprinciper.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat.

En förenklad verksamhetsuppföljning har gjorts för perioden, verksamheten visar inga betydande avvikelser per april.

Beredning

Periodens resultat är ett överskott om 2 miljoner kronor. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre drifts- och

underhållskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 4 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader då resandet varit lägre. Finansieringen avseende allmänna anläggningar från mark och exploatering är 7 miljoner lägre än budget beroende på förändrade redovisningsprinciper.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat.

En förenklad verksamhetsuppföljning har gjorts för perioden, verksamheten visar inga betydande avvikelser per april.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Periodens resultat är ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre drifts- och underhållskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor, flertalet projekt är fortfarande i uppstartsskede och medlen kommer att arbetas upp under våren och försommaren. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 4 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet är lägre.

Finansieringen avseende allmänna anläggningar från mark och exploatering är 7 miljoner lägre än budget. Detta beror på förändrade redovisningsprinciper som innebär att intäkterna från exploateringsersättningar och markförsäljning redovisas i sin helhet när de inkommer inom kommunstyrelsens mark- och exploateringsverksamhet istället för att över tid finansiera avskrivningen av uppförda anläggningar. I helårsprognosen beräknas gatu- och samhällsmiljönämnden erhålla en intern ersättning som kompensation för finansieringsbortfallet.

Nämnden har genom beslut i Kommunfullmäktige den 22 mars 2021 (§71) tilldelats 14 500 000 kronor från markåtkomstbidrag för bildande av naturreservat för natur- och friluftsgårdar och tillhörande utredningar. Arbete med att utföra förbättrings- och underhållsarbeten samt utredningar inom natur och friluftsområden har påbörjats.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat.

Verksamhetsuppföljningen för tertiäl 1 är förenklad för 2021. Det innebär ingen uppföljning av inriktningsmålen och uppföljningen av uppdrag och nämndens åtgärder kommenteras enbart om resultatet avviker från plan. Utöver ordinarie uppdrag och åtgärder omfattar uppföljningen av verksamhet även tillkommande uppdrag från kommunstyrelsen samt särskilda coronafrågor.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser per april. Ett antal uppdrag väntar fortfarande på att påbörjas med detta är i enlighet med plan.

Coronapandemin har inneburit fortsatt högt nyttjande av våra friluftsgårdar och naturområden samt parker vilket medför ett ökat behov av skötsel.

Det är stort fokus på näringslivsfrågor, bland annat kring arbetet med markupplåtelser för uteserveringar för att ge ökade möjligheter att flytta ut verksamhet.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 april
- Bilaga 1, Delårsbokslut per mars 2021.
- Bilaga 2, Investeringar
- Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per april 2021.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande
stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-04-16

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2021-05-06

Handläggare:
Towa Widh
Annika Bexelius

Version:

Delårsbokslut mars 2021

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat per mars		
		Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2021	202101-202103	202001-202003	202103
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	463	-2	39	-2
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	4	2	5
Affärsverksamhet (7)	2	-1	0	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	528	2	40	0

	KF-budget	Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
	2021	202101-202103	202001-202003	202103
Investeringar	651	43	24	394
Extern finansiering	0	0	6	0

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann	
			Min	Max
Prognososäkerhet	6	2	-6	2

Nämndens analys

Periodens resultat är ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre drifts- och underhållskostnader än budgeterat för perioden, 5 miljoner kronor, flertalet projekt är fortfarande i uppstartsskede och medlen kommer att arbetas upp under våren och försommaren. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 4 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet är lägre. Finansieringen avseende allmänna anläggningar från mark och exploatering är 7 miljoner lägre än budget. Detta beror på förändrade redovisningsprinciper som innebär att intäkterna från exploateringsersättningar och markförsäljning redovisas i sin helhet när de inkommer inom kommunstyrelsens mark- och exploateringsverksamhet istället för att över tid finansiera avskrivningen av uppförda anläggningar. I helårsprognosen beräknas gatu- och samhällsmiljönämnden erhålla en intern ersättning som kompensation för finansieringsbortfallet.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat.

Gatu och samhällsmiljönämnden						
Belopp i miljoner kronor	Utfall mars 2021	Budget mars 2021	Avvikelse utfall/budget	Prognos mars 2021	Budget 2021	Utfall 2020
Egenavgifter färdtjänst	1	2	-1	8	10	5
Taxor och avgifter	2	1	0	6	6	6
Hyror och arrenden	8	8	0	31	32	36
Försäljning av verksamhet	14	18	-4	59	68	83
Bidrag, drift och investeringar	3	2	1	24	9	41
Ersättningar exploateringsverksamhet	0	5	-5	35	20	
Summa intäkter	28	37	-9	162	144	172
Vinterväghållning	-39	-39	1	-66	-66	-28
Transportkostnader färdtjänst	-8	-13	5	-45	-51	-36
Drift- och underhållskostnader	-33	-38	5	-191	-179	-188
Personalkostnader	-33	-35	2	-133	-132	-127
Övriga kostnader	-10	-10	0	-42	-42	-41
Utrangeringskostnader	0	0	0	0	0	-31
Nämnden	0	0	0	-2	-2	-2
Summa kostnader	-123	-136	13	-478	-472	-453
Finansiella kostnader	-52	-50	-2	-212	-200	-204
Summa nettokostnader1	-147	-149	2	-528	-528	-485
Kommunbidrag						
Politisk verksamhet (1)	0	0	0	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	133	133	0	463	463	446
Vård och omsorg (5)	15	15	0	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	1	1	0	2	2	2
Summa kommunbidrag	149	149	0	528	528	511
Resultat	2	0	2	0	0	26

Politisk verksamhet

Verksamheten är i nivå med budget för perioden januari – mars (0,4 miljoner kronor) och så även i prognosen, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både i perioden och i prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett underskott om 2 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-mars. Avvikelsen är främst relaterade till ersättning för finansieringen av allmänna anläggningar, 7 miljoner kronor. Ersättningen kommer att regleras längre fram under året och ingen resultat effekt förväntas därmed uppstå för nämnden på helårsbasis. Verksamhetskostnaderna för drift och underhåll är 5 miljoner lägre än budget och beror till stor del till att flertalet projekt och verksamheter såsom park fortfarande är i planeringsfas och uppstart under januari till mars. Under försommaren ökar drift- och underhållskostnaderna och kommer att vara i nivå med budget.

Försäljning av verksamhet är 4 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Detta avser främst intäkter för entreprenadarbeten men även kostnader för material till dessa arbeten som är budgeterade under drift och underhåll är lägre. Verksamheten har i större utsträckning än planerat arbetat med investerings- och exploateringsprojekt vilket innebär att direkta medarbetarkostnader och inköp av material fördelas till projekten. Nämnden gör bedömningen att avvikelsen avseende

försäljning av verksamhet på helår kommer att uppgå till 9 miljoner kronor. Detta medför ingen resultatpåverkan för nämnden.

Kommunfullmäktige tog under mars månad beslut om att markåtkomstbidrag för bildande av naturreservaten Årike Fyris och Hammarskog fördelas till gatu- och samhällsmiljönämnden om 14,5 miljoner kronor för natur- och friluftsåtgärder inklusive relaterade utredningar. Bidraget kommer att användas till naturvårdsåtgärder för att främja biologisk mångfald som exempelvis röjning av värdefulla bryn, frihuggning av värdefulla träd samt våtmarksåtgärder inom kommunala naturreservat. Ett annat användningsområde är åtgärder för att främja friluftslivet inom kommunens välfrekventerade friluftsområden med exempelvis tillgänglighetsanpassningar, renovering av staket, färister och eldstäder, utbyte av gamla möbler, grusning av vandringsleder och promenadstigar samt renovering av ledmarkeringar och vägvisare. Under 2020 och rådande pandemi har natur- och friluftsområden använts i allt större utsträckning vilket är mycket positivt. Vikten av god tillgång till dessa områden har blivit tydlig. Det ökade användandet har också medfört ett ökat slitage med större underhållsbehov som konsekvens. Det erhållna bidraget kan delvis möta de ökade underhållsbehoven.

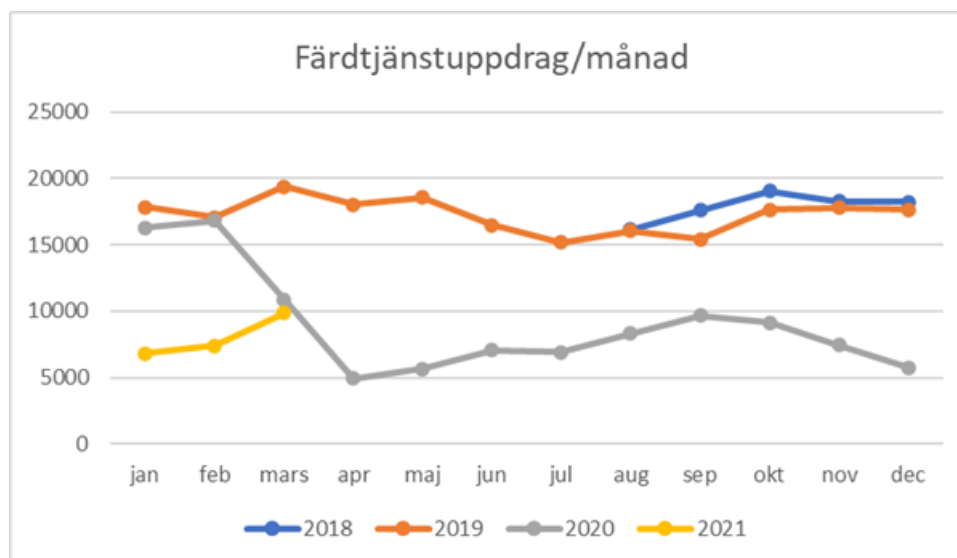
Finansieringen avseende allmänna anläggningar från mark och exploatering är 7 miljoner lägre än budget. I samband med bokslut 2020 skedde en anpassning till nya principer för intäktsredovisning vad gäller finansiering av allmänna anläggningar. Tidigare har exploateringsersättningen enligt avtal med externa byggaktörer och del av intäkten vid försäljning av kommunal mark, kunnat balanseras över tid för att matcha avskrivningskostnaderna för anläggningar som uppförts med finansiering inom exploateringsverksamheten. Den nya principen är en anpassning till Rådet för kommunal redovisnings rekommendationer och innebär att exploateringsersättningen intäktsredovisas när anläggningen aktiveras och intäkter från kommunens markförsäljning redovisas i sin helhet mot resultatet när marken säljs. För kommunstyrelsens mark- och exploateringsverksamhet innebär detta att engångseffekterna vid markförsäljning och färdigställande av anläggningar blir betydligt större och mer fluktuerande. För gatu- och samhällsmiljönämnden innebär det att budgeterade bidrag som finansierat avskrivningar, inte längre erhålls. Utredning pågår för att hantera de budgettekniska effekterna till Mål och budget 2022 samt för hantering av avvikelsen mot budget som uppstår 2021. För helåret 2021 bedöms bortfallet av finansieringen uppgå till 35 miljoner kronor varav 7 miljoner kronor ingår i utfall per mars.

Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till Coronaviruset och främst är det lägre försäljningsintäkter inom våra friluftsområden men även ökade kostnader för fordon för att säkra persontransporter i tjänsten.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett överskott om 4 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till mars och så även i prognosen, 5 miljoner kronor. Resandet inom färdtjänsten har minskat på grund av covid-19 vilket har påverkat transportkostnaderna som är 5 miljoner kronor lägre än budget och även intäkterna för egenavgifterna som är 1miljon kronor lägre än budget. Nämnden ser att resandet har ökat markant från februari till mars vilket gör att kostnaderna för transporterna är lagda på en nivå jämförbart med mars fram till juni månad, för att därefter återgå till budgeterad nivå. Transportkostnaderna beräknas bli 6 miljoner

kronor lägre och intäkterna för egenavgifterna beräknas bli 1 miljoner kronor lägre i prognosen.



Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 43 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 651 miljoner kronor återstår därmed 608 miljoner kronor. I budgeten för 2021 ingår 426 miljoner kronor överflyttade medel avseende pågående investeringar 2020.

Enligt helårsprognosen per mars avser nämnden att arbeta upp 394 miljoner kronor av den totala budgeten, 651 miljoner kronor, vilket är en ökning med cirka 90 miljoner kronor jämfört med tidigare år. Uppskattning av vilka anläggningar som kan tas i bruk under året är osäker, men tillgångsvärden på uppåt 170 miljoner kronor kan komma att aktiveras och därmed börja generera avskrivningar.

Nämnden gör bedömningen att hittills har inte coronaviruset påverkat genomförandet och kommer med all största sannolikhet inte att göra det under resterande del av året.

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Utfall mars 2021	Årsprognos mars 2021	Budget 2021	Avvikelse prognos/budget helår 2021
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-6	-28	-44	16
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-10	-144	-320	176
Stadsutveckling allmän plats	-12	-67	-65	-2
Gång och cykelfrämjande	-8	-60	-118	58
Hållbart Resande/mobilitet	-5	-40	-44	4
Teknik och miljöutveckling	-2	-56	-60	4
	-43	-394	-651	257

Kommentarer till större avvikelser prognos mot budget, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

Natur/Biologisk mångfald

Dalkarlskärrsvägen avvikelse överskott 14,3 miljoner kronor, projektet inte moget för start 2021. Tas upp på nytt i mål och budget 2022–2024.

Stadsutveckling stråk

Buréusgatan avvikelse underskott 1 miljon kronor, projektet medför högre kostnader avseende trafikanordningar/avstängningar än beräknat.

Svarbäcksgatan, Råbyvägen-norrut (Polishuset) avvikelse överskott 10 miljoner kronor. Detta är en samfinansiering med mark och exploatering. Projektet har precis startat upp vilket medför att budgeten för 2021 är inte aktuell och vi har tagit upp ny budget i mål och budget 2022–2024

Planskilda korsningar avvikelse överskott 1 miljon kronor. Projektet är en samverkan med Trafikverket och är lite senarelagt.

Östra Ågatan, Islandsbron-Industrigatan avvikelse överskott 16 miljoner kronor, projektet är beroende av flera andra projekt så vi måste förhålla genomförandet till helheten.

Kungsgatan, Strandbogatan söderut avvikelse överskott 1 miljon kronor, projektet är beroende av flera andra projekt så vi måste förhålla genomförandet till helheten. Planerad projekteringsstart under hösten 2021.

Cirkulationsplats Börjegatan-Ringgatan avvikelse överskott 3 miljoner kronor. Utredning för att säkerställa vilka åtgärder som behövs samt att vi behöver förhålla oss till Trafikverkets projekt planskild korsning Börjetull.

Ekebydalsvägen avvikelse överskott 5 miljoner kronor, samfinansiering med exploaterings projektet Hammarparken som pågår.

Kungsängsgatan reinvestering avvikelse överskott 3 miljoner kronor, projektet behöver förhålla sig till exploaterings projektet Kv. Hugin.

Råbyvägen, samfinansiering kvarteret Vapenhuset avvikelse överskott 8 miljoner kronor, samfinansiering med mark och exploatering, planering pågår.

Förbindelser

Tullgarnsbron avvikelse överskott 123 miljoner kronor, projekteringen försenad 2 år.

Bro över Fyrisån vid Librobäck avvikelse överskott 7 miljoner kronor. Samverkan med exploaterings projektet Börjetull. Försenat på grund av att tillstånd för vattenverksamhet behövs och förseningar i exploateringsprojektet Börjetull.

Stadsutveckling Allmän plats

Gågata, södra avvikelse underskott 1 miljoner kronor. Dyrare genomförande än beräknat.

Gång- och Cykelfrämjande

Cykelbanor, Stigbergsvägen avvikelse överskott 4 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering, Eriksberg, planering pågår. Ev. projekteringsstart höst 2021

Cykelbana, Hågavägen avvikelse överskott 9 miljoner kronor. Försenat på grund av mer omfattande arkeologiska undersökningar än planerat.

Cykelbana, Granitvägen avvikelse överskott 8 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering Eriksberg, planering pågår. Ev. projekteringsstart hösten 2021.

Snabbcykelled 5, Gränbyleden avvikelse överskott 12 miljoner kronor, projektet pågår och slutförs 2022.

Cykelbana Hedensbergsvägen avvikelse överskott 8 miljoner kronor. Oklara markförhållanden, utredning pågår avseende eventuell nedläggning av projektet.

Cykelväg Ulva via Klastorp avvikelse överskott 9 miljoner kronor, detaljplanearbete pågår samt diverse utredningar genomförs.

Cykelbanor Årstagatan och Gröna gatan avvikelse överskott 2 miljoner kronor, projektering startad och projektet kommer fortgå under 2022.

Cykelbanor Gamla Uppsalagatan avvikelse överskott 4 miljoner kronor, projektet skjuts till 2022 då projektledare saknas.

Cykelbana Lindbacken överskott 3 miljoner kronor, svårigheter med framkomlighet. Planering och förhandlingar om sträckning pågår.

Cykelväg Husbyborg överskott 2 miljoner kronor, avvaktar exploaterings projektet Västra Librobäck.

Hållbart resande-Mobilitet och Trafiksäkerhet

Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén avvikelse överskott 2 miljoner kronor, planering pågår, projektet är något försenat.

Teknik och Miljöutveckling

Hamn och farled avvikelse överskott 4 miljoner kronor, planering pågår och kommer att starta under 2022.

Investeringar inom exploateringsverksamheten

Investeringar per projekt (exkl. markförvärv)		
belopp i miljoner kronor	Prognos investering 2021	Utfall investering per mars
Rosendal	103	15
Östra Salabacke	28	2
Råbyvägen 2	21	3
Skölsta	18	0
Södra Gunsta	13	1
Husbyborg Garverigatan	12	1
Södra Stolvreta	12	0
Ulleråker	12	2
Gottsundaskolan	11	0
Östra Fyrislund	10	0
Fullerö verksamhetsområde	7	0
Luthagens strand	7	0
Studenternas	5	5
Övriga 45 projekt	44	8
Totalsumma	305	37

Anläggningsutgifterna inom exploateringsverksamheten uppgår till 37 miljoner kronor i perioden och beräknas uppgå till 305 miljoner kronor under året där de största utbyggnationerna sker i Rosendal och Östra Salabacke. Flera projekt som är i genomförandefas visar förskjutningar i tidplanerna för utbyggnad. Exempelvis har sent upptäckta markföroreningar gjort att undersökningar och saneringsinsatser behöver göras, och tvister behöver lösas innan byggnader och gator kan färdigställas. Uppskattning av vilka anläggningar som kan tas i bruk under året är osäker, men tillgångsvärden på uppåt 140 miljoner kronor kan komma att aktiveras och därmed börja generera avskrivningar.

Risker och osäkerhet

Det är svårbedömt hur resandet inom färdtjänst kommer att utvecklas under perioden april-december, nämnden har svårt att bedöma hur vaccineringen kommer att påverka resandet vilket kan göra att kostnaderna för transporter kan komma att bli både lägre och högre än beräknat. Utöver detta har nämnden hävt avtalet med den leverantör som har de lägsta priset avseende transporter, vilket gör att när resandet kommer att ligga på normal nivå så kommer kostnaderna att vara högre än budgeterat. En ny upphandling kommer att genomföras under året. Transportkostnaderna är beräknade med likvärdigt resande som i mars för perioden april-juni, därefter enligt budgeterad nivå.

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden					
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021	Total Varav överförd budget	Summa av Prognos mars	Summa av Flytta till 2022	
0		9007109 Resecentrum ledstråk	4					
		9007121 Bhpl, Dalgatan läge A och AB	102					
		9007123 Bhpl, Akademiska sjukhuset södra, läge B	84					
		9007125 Bhpl, Eriksbergsvägen läge ABhpl, Eriksbergsvägen läge A	42					
		9007126 Bhpl, Stålgatan södra, läge A och B	61					
		9007127 Bhpl, Apelgatan läge A och B	89					
H100249		9006918 Intelligent trafiksignaler Tycho Hedén	51		2 016	2 016	500	1 516
		9006919 Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	164				1 000	
		9006920 Kollektivtrafiksåtgärder Luthagsleden	29		554	554	500	54
		9007664 Farthinder S:t Olofsgatan/Svarbäcksgatan	443				100	
H100324		9007096 Cykelparkering Industristaden			150	150		
		9007105 Cykelparkering Dragarbrunnsgatan			150	150		
		9007106 Cykelparkering Kungsängsgatan			150	150		
		9007107 Cykelparkering S:t Eriks torg			123	123		
		9007370 Cykelparkering Storvreta pendlarparkering			48	48		
		9007375 Cykelparkering Alsikegatan			99	99		
		9007607 Cykelparkering Järlåsa pendlarparkering						
H100329		9007114 Trafiksignal, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen	13		281	281	281	
		9007115 Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan			225	225	225	
		9007116 Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan			295	295	300	
		9007117 Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	8		474	474	474	
		9007118 Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan			500	500		500
		9007119 Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	11		324	324	160	
		9006787 Trafiksignaler	26					
H100331		9006789 Busshållplatser						
		9007120 Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	1 107				200	
		9007124 Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	50				400	
		9007129 Bhpl, Klostergatan, läge A	135				50	
		9007128 Bhpl, Ekonomikum, läge F	5				1 000	
		9007465 Ekonomikum läge A					800	
H100332		9006790 Pendlarparkering Skyttorp	25		3 346	3 346	3 346	
H100333		9006791 Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal			400	400	400	
H100351		9006953 Parkeringsreglering Svarbäcken/Tuna Backar	15					
		9006954 Parkeringsreglering Grånby/Löten			479	479		
		9006955 Parkeringsreglering Sala Backe	4		253	253		
H100359		9006715 Pendlarparkering Vattholma	1 370					
H100360		9006786 Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	12		2 000	2 000		
		9007034 Snällgrupp Vårdsåtravägen, korsning Tailbacksvägen	1					
		9007036 Wattsgrupp, skaffgator Gottsunda/Valsåtra	98					
H100421		9007075 Framkollus 2020			2 169	2 169	2 169	
H100433		9007514 Aktiv, trygg och jämställd skolväg	30				1 500	500
H100464		9007954 Signalprioritering för kollektivtrafik	14				300	
H100476		9007739 Trafiksignaler 2021			4 000			
H100477		9007740 Trafikmätningstrustning 2021			1 000		1 000	
H100479		9007741 Åtg buller- och vibrationsmätningar enl väg hållansvar 2021	1		2 000		2 000	
		9007742 Åtg enl åtgärdsprogram omgivningsbuller 2021	2		1 000		1 000	
H100480		9007743 Busshållplatser 2021			7 000		4 550	
H100481		9007744 Pendlarparkering/bytespunkter 2021			6 000		6 000	
H100498		9007761 Diverse trafiksäkerhetsåtgärder			8 500			
H100519		9007870 Anläggning 31 - G:1a Uppsalag - Von Bahriska häcken	113				270	
		9007871 Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Sysslomansgatan	454				400	
		9007872 Anläggning 21 - Svarbäcksgatan - Galgbacken	113				270	
		9007873 Anläggning 13 - Svarbäcksgatan - Pensionärshemmet	113				270	
		9007874 Anläggning 39 - Vårdsåtravägen - Rosendal	113				270	

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden		Summa av Varav överförd budget	Summa av Prognos mars 2022	Summa av Flytta till 2022
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021			
0		9005316 Valsåtravägen	2				
		9006753 Nyheter Linnéstigar	16				
		9007782 Förstärkning av leder i Fjällnora					
		9007809 Fjällnora Rustning leder	1				
		9007818 Offentlig konst för Rosendal, Berättelser: Uppdrag 3	5				
H100257		9006035 Kvamgården (NY)			1 000	1 000	
H100301		9006732 Årliga insatser Stadsträdgården 2020	801		1 402	392	1 400
H100303		9006734 Batteriparken, utv lekplats och park	1 928		3 184	184	3 184
H100305		9006737 Sternhielmsparken, reinvestering park	1 555		1 495	1 495	1 895
H100307		9006760 Dalkarlskärrsvägen			14 981	14 981	
H100308		9006761 Strandpromenad Fyrisån Storvreta	30		1 969	1 969	2 000
H100370		9006051 Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	19		791	791	365
H100371		9006736 Ortopark Ramsta, utv park och lekplats	52		141	141	140
H100372		9006739 Byggnadsparaden, park o lekplats			196	196	196
H100373		9006742 Sittplatsstrategi	55				
		9007156 Sittplatser Björklinge 2020	1				
H100376		9006741 Naturstensparkens lekplats, uppr områdestekplats	37		140	140	140
H100380		9006749 Dassbyggnad FrO			42	42	42
		9006750 Förstärkning av leder i Fjällnora	31		650	50	650
		9006752 MTB-led Storvreta, vid Tipp-toppen			85	85	
H100388		9005328 Parkeringsplats Lurbo bro	16		145	145	144
		9006057 Naturlekplats/Motorikbana Hammarskog			400	400	
		9006759 Spånger			121	121	
H100403		9004403 Ortopark Bällinge	115		2 319	319	2 319
H100431		9007469 Vandringssled förbi Stabby gård	1 676		1 794	1 794	1 600
H100447		9006738 Gnista handelsplats			298	298	
H100499		9007764 Ortopark Länna			200		200
H100500		9007765 Nämtunaparken	6		200		200
H100501		9007766 Mindre investeringar park			300		300
H100502		9007767 Investering träd			500		500
H100503		9007768 Frederiksbergsparken & Bårumparken	5		100		100
H100504		9007769 Arossparken					
H100505		9007770 Utbyte enstaka lekutrustningar			500		500
H100506		9007771 Utbyte fallunderlag			700		700
		9007978 Pelleparken, utbyte fallunderlag			300		300
		9007979 Sara Lisas park, utbyte fallunderlag			300		300
		9007980 Anna Petrus park, utbyte fallunderlag			200		200
H100507		9007772 Vretalundsvägens lekplats			100		100
H100508		9007773 Flådervägens lekplats			100		100
H100509		9007774 Sittplatsstrategi 2021					
		9007900 Sittplatsstrategi, Grånby			300		300
		9007901 Sittplatsstrategi, Bällinge			300		300
		9007902 Sittplatsstrategi, Norra Åstråket			175		175
H100510		9007775 Åtgärd enkelt avhjälpta hinder			300		300
H100511		9007776 Tillgänglighet park/lek			925		925
H100512		9007777 Sunnerstabadet, utvidga			400		200
H100513		9007778 Utveckling friluftsområden 2021			850		850
		9007779 TC-bankar FrO			100		100
		9007780 Besöksräknare FrO			150		150
		9007781 Bryggor till bad i friluftsområden			150		150
		9007783 Nyheter Linnéstigar			50		50
		9007784 Gula spåret, Lövsstalöt			100		100
H100514		9007785 Tillgänglighet natur/friluft/bad			400		400
		9007786 Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning			500		500

Flik Stadsutveckling - allmän plats

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden			Summa av Flytta till 2022	
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021	Totalt Varav överförd budget		Summa av Prognos mars
	0	9002218	Uppsala paradgata	-82			
		9007886	UVAB – Kungsgatan- Dragarbrunn	137			
		9007887	UVAB – Stora Torget - Dragarbrunn	58			
H100228		9006081	Odlinslund, Kulturstråket	133	411	411	411
H100229		9006082	Brantingstorget, Upprustning	558			500
H100251		9004758	Stadshuset	3 876	20 687	12 687	20 687
H100253		9005362	Gågata södra	4 617	13 218	8 818	14 774
H100254		9005361	Ö Ågatan, sträckan Linnég-St Olofsg	1	4 934	4 934	4 933
H100287		9006432	Paradgatan Hällplats Dragarbrunn	713	13 107	8 007	13 100
H100299		9006729	Södra åstråket genomförande	219	10 142	2 142	10 142
		9007941	Södra åstråket	64			
		9007942	Åkanten (Hospitalsträdgården)	3			
		9007943	Östra åpromenaden				
H100300		9006730	Västerborg, upprustning	472	115	115	320
H100366		9004474	Stora torget	772	2 200	1 300	2 600
Totalsumma				11 540	64 814	38 414	67 467

Flik Stadsutveckling - stråkförbindelser

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden			Summa av Flytta till 2022	
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021	Totalt Varav överförd budget		Summa av Prognos mars
H100058		9006762	Ekebydalsvägen samfin MEX 9004380 Hammarparken		4 500	500	4 500
H100154		9007308	Kv Fjalar samfins MEX 9006012		1 551	1 551	600
H100191		9000038	Tullgamsbron	4 192	154 877	154 877	32 000
		9006713	E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	1 697			
		9006714	Tullgamsbron, E03 - GC-bana Kap				
		9007249	E01 Östra Omläggning VA				
H100220		9006058	Gamla Uppsalagatan	11			
H100221		9006059	Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	198	16 538	16 538	1 000
H100222		9006060	Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	2 233	6 943	6 943	6 943
H100223		9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning	3	2 998	998	2 000
H100227		9006080	Bro Kungsängsleden		1 000		1 000
H100245		9005348	Dag Hammarskölds väg	139	32 478	32 478	32 478
		9005349	Dag Hammarskölds väg	85	8 194	8 194	8 194
		9005350	Dag Hammarskölds väg	151			
H100249		9006483	Hällplatsläge Bureusgatan	747			800
		9007683	Vattholmavägen reinvestering				
H100250		9000839	Pianskilda korsningar	29	1 445	945	100
H100288		9006436	Bro över Fyrisån Librobäck	3	7 131	131	440
H100289		9002574	Vattholmav mfl inom G:a Uppsala (Ostkustbanan, bidr 9900870)	10			
H100310		9007189	Gamla Uppsalagatan GC	164			50
H100313		9006767	Kungsängsgatan reinvestering		3 000	3 000	3 000
H100314		9006768	Tillgänglighet Gata	208			
H100317		9006771	GC-tunnel BMC		2 992	2 992	2 992
H100321		9006776	Fjällnora-vägen		4 850	4 850	4 850
H100345		9007497	L-stöd Dag H 233	228			300
H100348		9006817	Tullgamsbron - täkning Ruddamms- och Geijersdalen	177	5 209	5 209	5 209
H100349		9006818	Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning		8 497	3 497	150
H100392		9007186	Svarbäcksgatan, Råbyv-norut (Polshuset och norut MEX-samfinansiering)	4	9 856	9 856	
H100409		9006062	Cirkulation Börjegatan-Ringgatan		3 000	3 000	3 000
H100456		9007719	Stadsutveckling stråk, ospec		2 850		2 850
H100457		9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena		1 500		1 500
H100458		9007721	Kungsgatan (Strandbog söderut) samfin MEX				
H100459		9007722	Beläggningsreinvestering - gata 2021		15 500		15 500
H100460		9007723	Beläggningsreinvestering - gc 2021		6 000		5 950
H100461		9007724	Beläggningsreinvestering - gångbana 2021		2 500		2 500
H100462		9007725	Reinvestering gata 2021		6 000		6 000
H100463		9007726	Tillgänglighet gata 2021		2 750		2 750
H100464		9007727	Framkomlighet (framkollus) 2021	1	700		300
H100465		9007728	Reinvestering öppningsbara broar 2021		3 000		3 000
H100466		9007729	Reinvestering gc-broar 2021		1 000		1 000
H100467		9007730	Broeffterbesiktning 2021				
H100468		9007731	Reinvestering gatubroar 2021		2 000		2 000
H100536		9007988	Jämbron Ytskikt (upprustning)				
H984500		9002486	Råbyvägen ombyggnad		2 000	2 000	2 000
Totalsumma				10 279	320 861	257 561	144 457

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden			Summa av Flytta till 2022		
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021	Total Varav överförd budget		Summa av Prognos mars	
H100192		9005386 Dagvatten	110		1 788	788	1 788	
H100341		9006800 Hamn och farled			6 000	6 000	2 000	4 000
H100342		9006802 Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	76					
H100344		9006804 Övrigt Egen regi			3 594	3 594	3 594	
H100346		9006806 Offentliga toaletter			2 000	2 000	2 000	
H100385		9006801 Kalkanter Fyrisån			1 000	1 000	1 000	
H100407		9005388 Offentliga toaletter			449	449	449	
H100413		9006122 Byggnation av ny snöläpp			700	700	700	
H100429		9007445 Uppställningsyta Edsbrogatan	50					
H100482		9007745 Armaturbyte GC-vägar 2021	118		4 000		4 000	
H100483		9007746 Komplettering belysning GC-vägar/parker 2021	72		3 000		3 000	
H100484		9007747 Kompl belysning Vattholmavägen			1 000		1 000	
H100485		9007748 Armaturbyte gator 2021	312		5 000		5 000	
H100486		9007749 Beläggingsprogram, belysning 2021			500		500	
H100487		9007750 Trygghetsåtgärder, belysning 2021	293		2 000		2 000	
H100489		9007752 Stolpbyte, rostliga stolpar 2021	267		5 000		5 000	
H100490		9007753 Kalkanter Fyrisån 2021			1 000		1 000	
H100492		9007755 Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	32		2 000		2 000	
H100493		9007756 Reinr gata, dagvattenanläggningar 2021			2 000		2 000	
H100494		9007757 Reinr gata, staket/räcken 2021			500		500	
H100495		9007758 Oförutsedda investeringar 2021			4 750		4 750	
H100496		9007759 Offentliga toaletter 2021			2 500		2 500	
H100497		9007760 Reinr tekniska anläggningar 2021			2 000		2 000	
H100518		9007859 Gottsundagöpen, pulkabacke	2		2 000		2 000	
H984500		9007974 Saturator Sägargatan	26					
H989999	A	Direktköp investering	333		6 700		6 700	
H100364		9007061 Trygghetsåtgärder efter trygghetsvandringar	2					
Totalsumma			1 692		59 481	14 531	55 481	4 000

H-projekt	Projekt	Projektnamn	Värden					
			Summa av Utfall	Summa av budget 2021	Totalt Varav överförd budget	Summa av Prognos mars till 2022	Summa av Flytta till 2022	
0	9000270	Cykelparkeringshuset	1					
	9003701	Snabbcykelled 4 Sävjaläden	309					
	9005373	Cykelvägar i Årstaparken	-60					
H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan	8	786	786	900		
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan	10	2 990	2 990	1 000	2 000	
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Grånbyleden	2 428	26 380	12 380	14 000	12 380	
H100258	9004476	Cykelbana Granitvägen	1	8 000	8 000		8 000	
H100259	9004469	Cykelbana Hågavägen	72	10 237	7 237	1 500	8 737	
H100261	9005917	Cykelväg Ulva via Klastorp	81	10 854	10 854	2 000	8 854	
H100324	9006779	Cykelparkeringar	72					
	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	148	256	256	400		
	9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	6	644	644	400		
	9007376	Cykelparkering vid busshållsplatser		93	93	100		
	9007542	Cykelparkering Skyttorp pendelparkering	30					
	9007614	Cykelparkering Vasaparken	12			100		
H100325	9006781	Cykelbana Lindbacken		3 397	397		3 397	
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden		1 000	500	500	500	
H100345	9007254	Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	74	3 500		3 500		
H100362	9007042	Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	55					
	9007043	Anläggande av asfalt/gatsten m.m. (siktröjning) i korsningspunkter	19					
	9007044	Anläggande av cykelöverfarter	241					
	9007045	Separerer av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	15					
	9007046	Platsspecifika förbättringsåtgärder	33					
	9007049	Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan		699	699		700	
	9007050	Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan		650	400	500		
	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Gjejersdalen		900	900	900		
H100367	9002564	Snabbcykelled 2 forts.	2 350	6 696	6 696	6 696		
H100368	9004464	Kvarnboleden		935	935	935		
H100369	9005372	Cykelbana Hedenbergsvägen (snabbcykelled 2)		8 230	5 230		8 230	
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	39	5 667	5 667	4 000		
H100401	9003694	Cykelbana Gamla Börjevägen	491	3 249	3 249	3 249		
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	217	3 488	3 488	3 488		
H100412	9006099	Cykelbanor Gamla Uppsalagatan		3 500	2 000		3 500	
H100448	9007635	Cykelväg gm park Näntuna, Sävja 2:8	2			100		
H100466	9007860	GC-tunnel Seminariegatan, utformning säkerhet						
H100469	9007732	Diverse cykelåtgärder		4 000				
H100470	9007733	Upprustning gc-tunnlar	116	1 000		1 000		
H100471	9007734	Cykelparkeringar		2 000		2 000		
H100472	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	11	500		500		
H100473	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fälhagsleden-Rapskatan)	11	500		500		
H100474	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observ-odlingslotterna/väg 272)	2	2 000		500	1 500	
H100475	9007738	Projektering nya cykelbanor		2 000		2 000		
H100524	9007894	Cykelöverfarter 2021	437			3 000		
	9007895	Punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för fotgängare och cyklister 2021	118			2 000		
	9007896	Permanent siktåtgärder 2021	114			600		
	9007897	Separerer av fotgängare och cyklister 2021	22			600		
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	258			1 800		
	9007891	Cykeldetektering Von Bahrska häcken-Gamla Uppsalagatan				50		
	9007892	Cykeldetektering Granitvägen väster om Västerorg				50		
	9007893	Cykelboxar i korsningen Norbyvägen-Kåbovägen				100		
H984500	9003695	Cykelbanor Stigbergsvägen		4 000	4 000		4 000	
H100425	9006088	Cykelparkering Resecentrum i samband med CPH	3					
Totalsumma			7 745	118 152	77 402	58 968	61 799	

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Annika Bexelius, Max Thorén

Bilaga 3

Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per april 2021.

Fas: Uppföljning per april Verksamhetsplan 2021 Rapportperiod: 2021-04-31
Organisation: Gatu och samhällsmiljönämnden

Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Få kommuner kan erbjuda en så stor variation av livsmiljöer som Uppsala, och detta behöver tas tillvara när Uppsala växer. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka såväl på landsbygden som i tätorterna och i staden.

Prioriterade utvecklingsområden är bostadsbyggandet, näringslivsutvecklingen i ett stad- och landsbygdsperspektiv, service, infrastruktur samt det lokala engagemanget. Genom en samordnad och ekonomiskt hållbar samhällsplanering ger nämnden förutsättningarna för maximal utväxling av varje investerad skattekrona. Nämnden eftersträvar alltid en jämställd resursfördelning.

Bedömning
Påbörjad

Uppdrag

1 Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet

Tidigare 1.6: Genomföra en koncernövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan män och kvinnor senast 2022 i syfte att uppnå en jämställd resursfördelning.

Beskrivning: Kommunen ska motverka orättvis fördelning av makt och resurser mellan kvinnor och män, flickor och pojkar. Kommunens uppföljning ska synliggöra skillnader mellan kön där det är relevant (gender budgeting). Kvinnor och män, flickor och pojkar har lika rättigheter och ska ges lika villkor och möjligheter att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Kommunen ska vara en drivande aktör i jämställdhetsarbetet och främja jämställdhet såväl inom organisationen som i samhället i stort.

Bedömning
Påbörjad

2 Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.

Uppsala är en kommun där nya och befintliga företag ges förutsättningar att starta och växa. För att stimulera jobbtillväxt behöver det skapas bättre förutsättningar för fler företag att starta, etablera sig och växa i kommunen. Företag och företagare ska bemötas av effektivitet och bra service med hög tillgänglighet, god förståelse och effektivare handläggning. Kommunens anseende som affärspartner och som aktiv och framåtblickande samverkanspartner ska öka.

Bedömning
Påbörjad

Tillkommande uppdrag

KS-BESLUT: att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun.

Beslutspunkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11

Bedömning
Påbörjad

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Att vända trenden och minska den sociala polariseringen är avgörande för en positiv och stabil samhällsutveckling. I samhällsplaneringen kan de offentliga platserna och byggnaderna bidra till trygghet och fungera som mötesplatser mellan olika grupper i samhället.

Samarbetet med polisen och andra aktörer ska utvecklas för att säkerställa efterlevnaden av beslutade trafikföreskrifter. Arbetsätt ska utvecklas gärna genom pilotprojekt för att hitta nya metoder för att öka regelefterlevnaden.

Det ska inte finnas några felparkerade cyklar i centrum, felparkerade cyklar ska omhändertas och flyttas.

Bedömning
Påbörjad

NÄMND-/BOLAGSMÅL

Nämndmål: Tidigare uppdrag 2.7

Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten (GSN).

Bedömning
Delvis uppfyllt

UPPDRAG

3 Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.

Tidigare: 2.1 Stärk arbetet för att Uppsala ska vara en trygg plats med låg brottslighet med att förebygga social oro, öka tryggheten och bekämpa de kriminellas ekonomi i samverkan med polis (bland annat inom ramen för nya överenskommelsen), civilsamhället och andra myndigheter.

Beskrivning: Med gemensamma prioriteringar arbetar kommunen och polisen för nolltolerans mot brott och för ett tryggare Uppsala på både kort och lång sikt. Samarbetet mellan kommunala förvaltningar och bolag, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter och civilsamhälle ska fördjupas och effektiviseras för att förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Kunskapsbaserat arbetsätt och beprövade metoder som till exempel BRÅs fasmodell och ”Sluta skjut”

ska användas i syfte att vända utvecklingen i utsatta områden, förebygga skjutningar och grovt våld. Arbeta med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet. Myndighetssamverkan ska öka för att bekämpa den organiserade brottsligheten, de kriminellas ekonomi och bekämpa utnyttjande av välfärdssystemen.

Bedömning
Klar

Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Det hållbara samhällsbyggandet sker genom ett helhetsperspektiv där hänsyn även tas till effekter och påverkan utanför kommunens gränser. Samhällsplaneringen förutsätter samverkan i hela kommunens organisation och syftar till att skapa förutsättningar för hållbar samhällsutveckling genom ett gemensamt arbete tillsammans med kommunens invånare, myndigheter, näringsliv och föreningsliv.

Ett hållbart trafiksystem, invånarnas behov av hållbara resor och transporter och godstransporter är en viktig del i att nå ett hållbart samhälle. För att nå detta måste nya lösningar och idéer inom området bejakas och arbetet behöver ha ett lärandeperspektiv. En aktiv strategi kring parkering är viktigt för klimatomställningen. Parkeringsstrukturen i befintliga områden ska följa med i utvecklingen vid förtätning och exploatering. Innan ny bebyggelsen är färdigställd ska parkeringssituationen i närliggande område vara reglerad och anpassad till de nya förhållandena.

Arbetet ska bidra till en fossilfri och förnybar infrastruktur. Det ställer krav på utveckling av den kommunala infrastrukturen och kommunens strukturer för att genomföra den omställning som krävs för att nå miljö- och klimatmålen. Kommunen behöver samverka med region och stat, inte minst inom transportinfrastruktur, energiförsörjning och bygg och anläggning. Skötsel och utveckling av kommunens grönområden ska präglas av hållbara skötselmetoder där biologisk mångfald och ekosystemtjänster såsom pollinering och rekreation främjas.

Bedömning
Påbörjad

Nämnd-/bolagsmål

Nämndmål 3.1

Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.

Bedömning
Delvis uppfyllt

Arbetet med pendlarparkeringar har pågått i flera år. Åtgärdsplan pendlarparkeringar antogs hösten 2020. Under 2021 byggs Vattholma färdigt. Där har det varit flera utmaningar kopplat till att det är Trafikverkets mark. Skyttorp och Järlåsa planeras också att färdigställas under 2021. Internt arbete på förvaltningen pågår rörande hur frågan om att anlägga pendlarparkeringar på annans mark har påbörjats

Nämndmål 3.2

Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nåsten, gula stigen och norra åstråket. (KS, PBN, GSN och Sport- och rekreationsbolaget)

Bedömning
Delvis uppfyllt

UPPDRAG

6 Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.

Tidigare: 3.9 Upprätta en solkommunstrategi, vilken bland annat rymmer mål om att samtliga av kommunkoncernen ägda fastigheter, där så är hållbart och möjligt, ska ha solceller på sina tak år 2025. (KS och de kommunala fastighetsbolagen)

Uppsala kommun och Klimatprotokollet har beslutat att öka takten i klimatomställningen. Växthusgasutsläppen ska minska i den takt som krävs för att ligga i linje med Parisavtalets åtagande. Från 2021 ska minskningen i Uppsala vara 10–14 procent per år till 2030. De kommunala verksamheternas egen miljöpåverkan måste minska samtidigt som kommunen verkar för lägre påverkan bland Uppsalas alla invånare och företag.

Bedömning
Påbörjad

Inom ramen för detta uppdrag pågår en nämnd åtgärder och aktiviteter. Nämnden tog beslut i juni 2020 om ett uppdrag till förvaltningen att se över genomfartstrafiken på Kungsgatan. Arbetet är påbörjat och ett förslag har visats för Citysamverkan. Arbetet fortsätter med preliminär genomförande efter sommaren då flera stora arbeten i gatan, bla vid stadshuset, först behöver färdigställas.

7 Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)

Beskrivning: För att bidra till en hållbar stads- och landsbygdsutveckling behöver kommunen vara en aktiv kravställare mot Trafikverket och kollektivtrafikmyndigheten inom Region Uppsala för att säkerställa likvärdig tillgång till kommunikationer och infrastruktur.

Bedömning
Påbörjad

Påbörjat uppdraget med intern diskussion kring hur detta kan utvecklas.

8 Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.

I arbetet med artskyddsåtgärder stärka samverkan inom kommunkoncernen och med länsstyrelsen, samt ta fram rutiner för uppföljning och utvärdering av kompensations- och artskyddsåtgärder.

Bedömning
Påbörjad

Kvarvarande uppdrag från 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.

Bedömning
Påbörjad

Arbete inom ramen för detta uppdrag har pågått i flera år.

Under 2020 genomfördes en resvanundersökning i grundskolan för att få mer underlag kring andelen som faktiskt går och cyklar eller åker kollektivt.

Trygghetsvandringar som var planerade har fått ställas in pga. Covid-19. Projektet Låt barnen styra fortsätter 2021.

Aktiv, trygg och jämställd skolväg börjar falla på plats och flera viktiga samarbeten är påbörjade.

Arbetet med farthinder i Gottsunda och Valsätra sker etappvis och fortsätter under 2021 likväl som inom övriga stadsdelar där planering pågår.

TILLKOMMANDE UPPDRAG

KS-BESLUT: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera föreskrifterna för cykelrådet och återkomma till kommunstyrelsen senast maj 2021

Beslutspunkterna ingick i: Riktlinje för beredande och rådgivande organ i Uppsala kommun (KSN-2019-2635) §130 2020-05-6

Bedömning
Påbörjad

Nya föreskrifter har tagits fram och kommer att tas upp för beslut i nämnden i maj.

Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och för att bidra till samhällets utveckling. Inom nämndens ansvarsområde ingår det att verka för att det offentliga rummet ska vara attraktivt så att fler medborgare nyttjar det. Nämnden strävar efter en hög kommunal likställighet i de investeringar som görs.

Bedömning
Påbörjad

UPPDRAG

9 Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.

Beskrivning: Främja integration genom att stötta fler i att etablera sig på arbetsmarknaden och att klara av skolan. Kommunen vill med arbetslinjen understryka arbetets värde. Utanförskapet ska brytas och integrationen förbättras. När arbetslösheten stiger försvåras möjligheten för nyanlända att etablera sig på arbetsmarknaden. Förutsättningarna ska förbättras både för nyanlända och de som

har varit i utanförskap under lång tid. Kommunen ska verka för att den ideella sektorn får en mer betydande roll i integrationsarbetet med särskilt fokus på utrikes födda flickor och kvinnor.

Bedömning
Ej startad

TILLKOMMANDE UPPDRAG

KS-BESLUT: att uppdra till nämnder och bolagsstyrelser att beakta integrationsrapporten och vidta åtgärder för en bättre integration i Uppsala

Besluts punkterna ingick i: Integration i Uppsala 2020 - nuläge, målsättning och plan för uppföljning KSN-2018-1069 § 339 2020-12-16

Bedömning
Ej startad

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Nämndens verksamhet fortsätter vara den första arbetsplatsen för många medborgare inom kommunen genom att nämnden exempelvis tar emot feriearbetande ungdomar. Vidare verkar nämnden för att möjliggöra lägre kostnader för familjer inom kommunen genom attraktiva mobilitetslösningar som skapar ett biloberoende liv.

Bedömning
Påbörjad

11: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.

KLK samordnar genom HR.

Bedömning
Påbörjad

Under senaste året har avdelningen anställt personer med funktionsvariationer vilket bidrar till att sprida kunskap och positiva erfarenheter av att anställa personer med funktionshinder.

Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Att få fler barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig del både i barnens lärande men även miljön runt skolorna. Arbete bedrivs på flera håll för att nå detta.

Bedömning
Påbörjad

Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Förändringar i åldersstrukturen inverkar på konsumtions- och boendemönster, vilket i sin tur ställer nya krav på samhällets organisation och fördelning av resurser. I takt med att kommunen växer krävs ökade satsningar på kommunal infrastruktur och service. För att klara utmaningen krävs god ekonomisk hushållning, planering och samverkan såväl inom kommunförvaltningen som med externa aktörer. Den generella planeringsprincipen 8–80 år genomsyrar hela samhällsplaneringen.

Bedömning
Påbörjad

UPPDRAG

KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)

(Gäller KLK, SBF. KLK samordnar.) En utredning finns redan inom regionen. Ta tillvara slutsatserna i den utredningen och arbeta för att färdtjänsten kan samordnas mellan regionen och de kommuner som så önskar.

Bedömning
Påbörjad

Arbetet sker i samråd med Region Uppsala. Regionen har anställt en avdelningschef som påbörjat arbetet med att förbereda möjligheten att överta verksamheten från kommunerna i länet. I samråd med Region Uppsala kommer ett förslag till tidplan för fortsatt hantering och beslutsprocess att tas fram.

Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

GRUNDUPPDRAG

Uppsalas invånare är delaktiga och ska ha inflytande över nämndens verksamhet. De åsikter och förslag som invånarna har rörande kommunens utveckling är en resurs som ska tas tillvara. Detta görs dels genom medborgardialoger, dels genom nämndens synpunktshantering. Verksamheten kännetecknas av god service, tillgänglighet och effektivitet i kontakterna med invånare, näringsliv, organisationer och besökare.

Bedömning
Påbörjad

UPPDRAG

19 Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.

Beskrivning: Ingen ska lämnas utanför. Det är en av de övergripande principerna i Agenda 2030, och något som bör genomsyra kommunens arbete för att uppnå de 17 globala målen för hållbar utveckling. Kommunens verksamheter behöver utforma sin service för att tillgodose och möta invånarnas behov och förväntningar på bästa sätt. Alla kommunens verksamheter ska systematiskt arbeta för att identifiera särskilda behov och göra anpassningar för att nå alla på lika villkor för att skapa ett jämlikt och interkulturellt samhälle. För att åstadkomma detta behöver verksamheterna utarbeta en systematik för att identifiera och möta målgrupper med särskilda behov. Behoven ska vara utgångspunkt när kommunens verksamheter agerar, kommunicerar och prioriterar

Bedömning
Påbörjad

KVAR FRÅN 2020: 8.2 Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.

(Gäller alla förvaltningar och bolag. KLK har samordningsansvar.)

Bedömning
Klar

KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering

Tidigare 8.7

Bedömning
Påbörjad

Planen är att informationshanteringsplanen ska beslutas av nämnden T3 2021.

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Bedömning
-

Ingen detaljerad uppföljning av inriktningsmålen med anledning av förenklad uppföljning.

NÄMND-/BOLAGSMÅL

Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.

I en utmanande omvärld med stort förändringstryck och höga förväntningar från kommuninnevånare, organisationer, näringsliv, besökare och medarbetare har kommunkoncernens chefer ett komplext uppdrag. Ledarskapet ska stimulera medarbetare till aktivt medskapande och chefen ska tillsammans med sina medarbetare förändringsleda, driva förbättringsarbete och skapa förutsättningar för verksamhetsutveckling.

Kommunkoncernens värdegrund är den gemensamma utgångspunkten för både chefer och medarbetare i arbetet med förändring, förbättring och utveckling.

Kommunen ska arbeta långsiktigt och strukturerat med chefs- och ledarutveckling och ha tydliga processer för kompetensförsörjning, ersättningsplanering, rekrytering och karriäromställning för chefer och ledare.

Introduktionen av nya chefer ska ha hög kvalitet och alltid övergå i en individuell utvecklingsplan.

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)

Chefer och medarbetare ska uppmuntras till en hälsosam livsstil. Kommunens arbetsmiljöarbete ska i första hand vara hälsofrämjande och förebyggande. Antalet medarbetare med upprepade korttidssjukfrånvaro ska minska.

Systematik och väl fungerande rutiner är en garant för att kommunen ska kunna säkerställa en god organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö för alla chefer och medarbetare. God organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö utvecklas genom en löpande dialog mellan chefer och medarbetare. Alla medarbetare är medlemmar när det kommer till sin egen arbetsmiljö och arbetsituation. Medledarskap står för det ansvar för arbetsmiljö och arbetsituation som varje medarbetare, oavsett roll, har.

Nämnder och förvaltningar ska regelbundet följa upp arbetsmiljön och arbetsmiljöarbetet i verksamheten, och säkerställa att en returnering av arbetsmiljöuppgifter kan hanteras på ett bra sätt. Kommunstyrelsen har en särskild tillsynsplikt för kommunens arbetsmiljö. Därför kommer kommunstyrelsen särskilt följa upprepade korttidssjukfrånvaro, hållbart medarbetarengagemang samt arbetsskador på kommunövergripande nivå under perioden.

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.

På såväl kortare som längre sikt finns behov av att säkra rätt kompetensförsörjning i takt med att arbetsuppgifter och kompetenskrav förändras till följd av ett ökat förändringstryck. Det kommunala uppdraget kommer att levereras på ett annat sätt i framtiden, bland annat kommer många arbetsuppgifter att tillkomma, förändras eller upphöra med den digitala omställningen. En god kommunikativ förmåga blir en allt viktigare del i uppdraget, framförallt för chefer.

Bedömning
Ej utvärderad

fSärskilda frågor om coronaviruset Covid-19

Frågorna avser uppföljningen per mars/april 2021.

Bedömning
Klar

1. Analysera kortfattat hur verksamheten påverkas av spridningen av covid-19 med utgångspunkten att restriktionerna är kvar till slutet av första halvan av 2021 (t o m juni). Analysera de största konsekvenserna för (a) verksamhet, (b) personal, (c) ekonomi och beskriv vilka åtgärder som planeras för att hantera konsekvenserna?

Långsiktigt distansarbete utan fysiska möten riskerar att medföra lägre produktivitet och ökad risk för försämrad arbetsmiljö.

Drift och underhållsbehovet ökar när fler människor större utsträckning besöker och vistas i natur- och friluftsområden, parker och lekplatser. Antalet resor med färdtjänst har minskat till följd av pandemin vilket ger lägre kostnader. Beslutet om att inte ta ut någon avgift för butiker och restauranger på allmänplatsmark i syfte att stimulera det lokala näringslivet medför lägre intäkter. På sikt kan nämnden komma att behöva ta ett större ansvar för sysselsättning av unga vuxna som står utanför den ordinariearbetsmarknaden.

2. Analysera kortfattat andra viktiga avvikelser som inte beror på spridningen av covid-19 för (a) verksamhet, (b) personal, (c) ekonomi och beskriv vilka åtgärder som planeras för att hantera avvikelserna.

Det finns inga större avvikelser.

Åtgärder

Inriktningsmål 1 Grunduppdrag	
Försenad	Säkerställa en kommunal likställighet.
Påbörjad	Utreda och se över att taxor och avgifter inom myndighetsutövningen motsvarar nämndens kostnader.
Klar	Identifiera och upprätta förvaltningsplaner där förvaltningsplan saknas men behov finns.
1: Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet.	
Påbörjad	Genomföra en nämndövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor.
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	
Ej startad	Förbättra kompetensen kring service vid myndighetsutövning.
Ej startad	Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.
Ej startad	Skapa en företagsservicefunktion med syfte att utveckla leveransförmågan med service- och handläggningsgarantier.
Ej startad	Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter.
Påbörjad	Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.
Påbörjad	Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.

Inriktningsmål 2 Grunduppdrag	
Påbörjad	I samband med evenemang på allmän plats säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt.
Klar	Involvera boende av olika kön, ålder och bakgrund i trygghetsarbete. Trygghetsvandringar ska användas som metod för lokalt engagemang och stöd.
Klar	Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.
Klar	Attraktiva miljöer att leva och vistas i.
Ej startad	Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden (ärenden, felanmälan).
Ej startad	Genomföra åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.
Ej startad	Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.
Ej startad	Utveckla och fördjupa kunskapen om hur olika typer av platser uppfattas och används i olika delar av kommunen.
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Klar	Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.
Klar	Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivering och anställningar av unga kvinnor och män.
Klar	Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.
Ej startad	Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.
Ej startad	Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.

Inriktningsmål 3 Grunduppdrag	
Påbörjad	Genomföra åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister.
Påbörjad	Arbeta för ökad säkerhet för cyklister.
Klar	Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.
Klar	Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser.
Klar	Genomföra aktiviteter från Avfallsplan för Uppsala kommun 2014-2022.
Klar	Ta fram en plan för att kommunens anläggningar ska byggas, driftas och renoveras hållbart samt på en rimlig nivå.
Påbörjad	Ställa krav vid upphandling som bidrar till kommunens mål avseende ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.
Påbörjad	Återvinna schaktmassor i projekt. Primärt genom lokal hantering inom områden men även genom att ta fram en långsiktig plan för hur vi skall hantera helheten.
Påbörjad	Ta fram en plan för hur genomfartstrafiken kan ledas bort från centrala Uppsala i samarbete med Citysamverkan.
Klar	Förbättra ordningen med cykelparkeringar.
Påbörjad	Framtagande av utvecklingsplaner för Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnerstaåsen.
Klar	Utveckla GIS datan för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.
Klar	Genomföra avgiftsbeläggning för gatuparkeringar på identifierade platser.
Påbörjad	Utveckla arbetet för att motverka invasiva arter.
Ej startad	Upprätta en plan för att under året systematiskt flytta bort övergivna cyklar.
Ej startad	Förbättra framkomligheten i staden med gående cyklister och kollektivtrafik som utgångspunkt. (PBN, GSN och KS)
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	
Påbörjad	Öka kunskapen och förståelsen för vad varje del av organisationen kan bidra med för att minska utsläppen.

Påbörjad	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.
Påbörjad	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.
Påbörjad	Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats.
Påbörjad	Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.
Påbörjad	Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.
7: Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)	
Påbörjad	Tydliggöra och kommunicera kommunens behov av utvecklad kollektivtrafik och statlig infrastruktur i tid och rum bland annat inför nästa nationella plan och länstransportplan.
8: Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.	
Ej startad	Skapa en dokumenterad rutin i samhällsbyggnadsprocessen för uppföljning av att beslutade åtgärder vid genomförande. Uppföljningen av åtgärderna ska dokumenteras för respektive projekt.
Kvarvarande uppdrag från 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.	
Påbörjad	Pilotprojekt för en säker (trygg) och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med Utbildningsnämnden och Idrotts- och fritidsnämnden.
Inriktningsmål 4 Grunduppdrag	
Klar	Synliggöra en inkluderande, jämlik och jämställd kommun på allmän mark där så är möjligt.
Påbörjad	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.
9: Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.	
Ej startad	Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda

	förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.
Inriktningsmål 5 Grunduppdrag	
Klar	Kommunen ska erbjuda praktikplatser och möjliggöra för studentmedarbetare i ökad omfattning.
Klar	Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.
Påbörjad	Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.
Klar	Hitta sysselsättning för de feriearbetande ungdomar i samverkan arbetsmarknadsförvaltningen.
11: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.	
Påbörjad	Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.
Inriktningsmål 6 Grunduppdrag	
Ej startad	Vid förändring inom allmän mark skapa kreativa ytor för lärande. Detta görs bland annat genom att upprätta utvecklingsplaner för friluftsområden.
Påbörjad	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.
Ej startad	Utveckla verksamheten med förskolebussar och förbättra infrastruktur för målpunkterna och angoringspunkter så att barn kan erbjudas mer utomhuspedagogik och vistelse i naturen.
Inriktningsmål 7 Grunduppdrag	
Klar	Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde.
Klar	Tillgängliggöra det offentliga rummet genom att b upprätta fler offentliga toaletter som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning och inrätta sittplatser såsom bänkar där det behövs.
Påbörjad	Genomföra åtgärder preciserade i Handlingsplan för äldrevänlig kommun.
Påbörjad	Information om tillgänglighet i våra områden finns på hemsidan eller andra relevanta informationskanaler.

Väntar	Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.
Ej startad	Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplåtelse för uteserveringar.
KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)	
Påbörjad	Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.
Inriktningsmål 8 Grunduppdrag	
Klar	Identifiera prioriterade områden för trygghetsvandringar.
Ej påbörjad	Utreda möjlig utveckling av mobila försäljningsställen samt att subventionera markupplåtelseavgiften för strategiska platser.
Klar	Förbättra medborgardialog vid anläggning och förvaltning på allmän plats med fokus på tänkt målgrupp.
Klar	Gatu-, park-, och friluftsmiljön ska vara tillgänglig, detta genom att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering för fortsatt utveckling av nämndens verksamhet.
Klar	Tillsammans med övriga aktörer, t.ex. Destination Uppsala, genomföra evenemang med externa aktörer där Uppsala kommun är en tydlig och välorganiserad samarbetspartner.
19: Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.	
Ej startad	Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande.
Inriktningsmål 9	
Nämndmål: Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.	
Klar	Sätta tydliga gemensamma förväntningar på ledarbeteenden.
Påbörjad	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.
Ej startad	Stärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling.
Nämndmål: Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)	
Klar	Utveckla dialogen mellan chef och medarbetare om mål, förutsättningar och arbetssituation.

Påbörjad	Utveckla kommunens förmåga att förändra och förbättra de förutsättningar som krävs för att upprätthålla ett välfungerande systematiskt arbetsmiljöarbete.
<i>Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.</i>	
Ej startad	Analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag till följd av ett ökat förändringstryck.
Ej startad	Öka förmågan att ta tillvara extern kompetens och kunskap.