

Uppsala kommuns funktionsrättsråd

Kallelse

Handläggare:
Nina Klinge Nygård
Åsa Tingström

Kallelse till Uppsala kommuns Funktionsrättsråd

Resande för personer med funktionsnedsättningar: erfarenheter, aktörer, utmaningar och lösningar

Datum: 18 februari 2022

Tid: 9.00-12.00

Lokal: Digitalt via Teams

Kallade

Ledamöter Funktionsrätt Uppsala kommun: vice ordförande Fredrik Larsson, Bo Östen Svensson, Hans Richter, Astrid Mäkitalo, Pia Ek, Gunilla Ekholm, Birgitta Anér, Kerstin Angeldahl, Finn Hedman och Marielle Sandstedt

Ledamöter Uppsala kommun: ordförande Helena Hedman Skoglund (KS/UBN), Rezene Tesfazion (SCN), Kristina Solid (PBN), Lars-Håkan Andersson (OSN), Jonas Segersam (UBN), Madeleine Andersson (KS), Robin Kronvall (AMN), Per Eric Rosén (GSN)

Övriga deltagare: Nina Klinge-Nygård, hållbarhetsavdelningen, Åsa Tingström och Rosalind Göthberg, sekreterare, staben för kansli, kommunledningskontoret Uppsala kommun. Jeanette Nordin, brukarombud och Elin Yilmaz, strateg, vård- och omsorgsförvaltningen, Uppsala kommun. Michael Jestin, ombudsman Funktionsrätt Uppsala kommun.

Föredragande och inbjudna gäster.

Förberedelser inför mötet

Nämndrepresentanter uppmanas att förbereda sig på att reflektera/svara utifrån sin nämnds perspektiv.

Medverkande ledamöter, föredragande och gäster förväntas ta del av följande underlag inför mötet.

- Medskick från Funktionsrätt Uppsala kommun, **Bilaga 1**
- Film som den dagliga verksamheten Fabriken i Malmö har gjort om sina erfarenheter av färdtjänst (obs ej textad):
<https://www.youtube.com/watch?v=mM1isL3nVMY>
- Radioprogrammet Funk i P1 har gjort tre avsnitt om färdtjänsten:
<https://sverigesradio.se/funkip1>

Föredragningslista

- 1. Mötet öppnas**
- 2. Val av justeringsperson samt datum och plats för justering**
- 3. Fastställande av föredragningslista samt föregående protokoll**
- 4. Inledning - Resande för personer med funktionsnedsättningar: erfarenheter, aktörer, utmaningar och lösningar**

Helena Hedman Skoglund (L), ordförande Uppsala kommuns Funktionsrättsråd

- 5. Erfarenheter från kollektivtrafik och resande**

5.1 Ge makten vidare 2.0

Representanter från Ge makten vidare 2.0

5.2 Funktionsrätt Uppsala kommun

Michael Jestin, ombudsman

- 6. Arbetet med samordning av särskild kollektivtrafik**

Ellen Åberg, Avdelningschef, Serviceresor, Trafik och samhälle, Region Uppsala och Roger Lindström, Områdeschef gata, park, natur, stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala kommun

- 7. Kort om tillgänglighetsarbete**

7.1 UL

My Larsson, Chef för enheten Långsiktig planering, Trafik och samhälle, Region Uppsala

7.2 Särskild kollektivtrafik

Marie Stendahl, produktionsledare trafikcentralen, stadsbyggnadsförvaltningen,
Uppsala kommun

7.3 Skolskjuts

Outi Ceder, Enhetschef för samordning och resursplanering, utbildningsförvaltningen
Uppsala kommun

7.4 Resor inom daglig verksamhet

Carin Hallenberg, Verksamhetschef, Arbete och Bostad, vård- och
omsorgsförvaltningen, Uppsala kommun

8. Diskussion och frågor

9. Rapport från Funktionsrätt Uppsala kommun

Rapport om pågående verksamhet och reflektioner efter dagens möte

10. Rapport från Brukarombudet

Rapport om pågående verksamhet och reflektioner efter dagens möte

11. Rapport från nämnder och förvaltningar

Rapport om pågående verksamhet och reflektioner efter dagens möte

12. Nästa möte

13. Övriga frågor

Bilaga 1. Medskick från Funktionsrätt Uppsala kommun

Inför Uppsala kommuns funktionsrättsråd 18 februari 2022

Flera faktorer påverkar vår möjlighet att ta oss dit vi vill. För personer med olika funktionsnedsättningar kan hinder betyda att man aktivt undviker vissa resesätt. Nedan följer ett antal faktorer som flera medlemmar från olika funktionsrättsföreningar lyfter som problematiska.

- Busshållplatser
 - Vissa är inte upphöjda, vilket skapar en kant upp på bussen som inte rullstolar kan ta sig upp för.
 - Rökning är vanligt vid hållplatser vilket kan vara direkt farligt för astmatiker.
- Begränsad tillgång till handikapparkeringar
 - Totalt finns drygt 100 parkeringsplatser för rörelsehindrade i Uppsala. Detta upplevs som för få. Ett extra problem är att många platser i centrum är begränsade till max två timmars parkering.
- Färdtjänsten
 - Opålitligheten vad gäller färdtjänsten gör att personer med funktionsnedsättning inte kommer i tid till arbetet.
 - Mångas fritidsintressen och ideella engagemang begränsas även av färdtjänstproblematiken. I dagsläget är även samåkningen en direkt fara.
- Skolskjuts
 - Regelverket gör att föräldrar väljer bort skolskjuts.
- Ovälkommande personal inom kollektivtrafiken.
 - Både inom ordinarie och särskild kollektivtrafik upplever personer med funktionsnedsättning att personal ofta ser en som en börda.

Nu får ni ett antal verkliga berättelser om hinder som personer med olika funktionsnedsättningar mött när de försökt resa i Uppsala.

1. "Min son hade inte gått till skolan och knappt lämnat huset på över ett år. Efter att ha fått en ny ledsagare som han sakta blev bekväm med började han komma ur huset och göra saker. Efter två år med ledsagaren gick min son med på att åka till skolan tillsammans med sin ledsagare. Fungerade jättebra i två veckor, ledsagaren kom varje morgon och dom åkte skolskjuts tillsammans. Sedan visade det sig att beslutet för ledsagaren inte omfattade skolskjuts, så han fick inte sitta med i bilen. Min son blev hemmasittande i några månader till."
2. "Mitt barn ville börja åka till skolan själv med skolskjuts, alla kompisar åker själva. Problemet är att skolskjutsen kör hem barnet efter skoldagen slutat, barnet kan alltså inte gå kvar på fritids och mitt barn kan inte vara hemma själv i flera timmar."
3. "Vi fick släppa förbi första gula bussen för att den hade för högt upp. När den andra kom var läget det samma. Efter kommentar från chauffören om att "du

ska inte åka buss om du inte kan gå och inte kan ta dig upp på en buss med trappor” fick jag hjälp av ett antal resenärer att bli uppburen på bussen.”

4. ”Bussen jag åkte med startade inte ordentligt efter att vi stannat. Ett antal passagerare gick av men dom flesta satt kvar så jag tänkte inte så mycket på det. Efter ett tag får chauffören igång bussen och kör iväg. Sedan stannade den inte först på centralstationen. Antagligen hade dom ropat ut att bussen skulle köra direkt dit och inte längre och dom som gick av tog antagligen en ersättningsbuss. Jag som döv hörde dock, så klart, inte det utropet.”
5. ”Detta var innan pandemin och jag skulle vara med på en dialog med en nämnd på Stationsgatan. Jag hade beställt en färdtjänstresa i god tid men den kom aldrig. Jag fick skjuts ner men alla handikapparkeringar, med över två timmars parkering inom mindre än en kilometer var tagna så det gick helt enkelt inte.”