

Handläggare
Andersson Johan
Västibacken Tove

Datum
2018-04-10

Diarienummer
KSN-2017-3791

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Mia Nordström (C) om förbättrad cykelinfrastruktur i Uppsala

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå förslaget om att cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till,

att i övrigt besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 6–7 november 2017 att

- kommunen ska intensifiera sitt arbete med att anlägga ett cykelgarage i närheten av resecentrum
- lättillgängliga cykelgarage på bottenplan ska ingå när kommunen bygger framtida parkeringsgarage för bilar
- cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med att alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med Uppsala Parkerings AB.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog vid sitt sammanträde den 21 mars 2018 beslut om att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja arbetet med projektering och nybyggnation av cykelparkeringshus vid resecentrum. Parkeringshuset uppförs på området mellan Centralpassagen och Stadshusgatan, och ska vara färdigställt hösten 2019.

Cykelgarage i parkeringsgarage för bilar hanteras av Uppsala Parkerings AB. När bolaget bygger anläggningar för bilparkeringar i Uppsalas exploateringsområden, så kallade mobilitetshus, undersöks alltid möjligheten att skapa olika typer av mobilitetslösningar, exempelvis plats för cykelpool och cykelparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Parkerings AB arbetar tillsammans kring frågor som kostnader för byggrätt och drift med målet att hitta en ekonomiskt balanserad modell för den typ av cykelparkeringar som motionären nämner.

När Uppsala Parkerings AB projekterar anläggningar är frågor som trygghet och säkerhet alltid prioriterade och bolaget arbetar aktivt med belysningsprogram för att den enskilde ska uppleva anläggningarna som trygga och säkra.

Cykelställ vid viktiga målpunkter i markplan kommer även framöver att vara ett viktigt inslag i gatumiljön. Det är inte heller troligt att avsaknad av cykelställ skulle få bort samtliga cyklar från markplan, då många cyklar fortfarande skulle ställas där, men då på otillåtna platser. En viktig aspekt är att arbetsgivare i möjligaste mån erbjuder parkeringsalternativ för sina anställda. Dialog sker redan i dag med näringsidkare och fastighetsägare i centrum kring detta. Kommunen arbetar även med detta inom projektet Cykelvänlig arbetsplats, där arbetsgivare diplomerar utifrån särskilda kriterier om hur man underlättar för sina anställda att cykla till och från arbetsplatsen.

Felparkerade cyklar i den offentliga miljön kan utgöra ett problem när det gäller framkomlighet, tillgänglighet och räddningsvägar. Problemet handlar dock framför allt om de cyklar som ställs utanför de avsedda platserna. Så länge cyklarna står i cykelställerna utgör de inget direkt problem för framkomlighet och tillgänglighet.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Handläggare
Andersson Johan
Västibacken Tove

Datum
2018-04-10

Diarienummer
KSN-2017-3791

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Mia Nordström (C) om förbättrad cykelinfrastruktur i Uppsala

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 6–7 november 2017 att

- kommunen ska intensifiera sitt arbete med att anlägga ett cykelgarage i närheten av resecentrum
- lättillgängliga cykelgarage på bottenplan ska ingå när kommunen bygger framtida parkeringsgarage för bilar
- cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med att alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med Uppsala Parkerings AB.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog vid sitt sammanträde den 21 mars 2018 beslut om att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja arbetet med projektering och nybyggnation av cykelparkeringshus vid resecentrum. Parkeringshuset uppförs på området mellan Centralpassagen och Stadshusgatan, och ska vara färdigställt hösten 2019.

Cykelgarage i parkeringsgarage för bilar hanteras av Uppsala Parkerings AB. När bolaget bygger anläggningar för bilparkeringar i Uppsalas exploateringsområden, så kallade mobilitetshus, undersöks alltid möjligheten att skapa olika typer av mobilitetslösningar, exempelvis plats för cykelpool och cykelparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Parkerings AB arbetar tillsammans kring frågor som kostnader för byggrätt och drift med målet att hitta en ekonomiskt balanserad modell för den typ av cykelparkeringar som motionären nämner.

När Uppsala Parkerings AB projekterar anläggningar är frågor som trygghet och säkerhet alltid prioriterade och bolaget arbetar aktivt med belysningsprogram för att den enskilde ska uppleva anläggningarna som trygga och säkra.

Cykelställ vid viktiga målpunkter i markplan kommer även framöver att vara ett viktigt inslag i gatumiljön. Det är inte heller troligt att avsaknad av cykelställ skulle få bort samtliga cyklar från markplan, då många cyklar fortfarande skulle ställas där, men då på otillåtna platser. En viktig aspekt är att arbetsgivare i möjligaste mån erbjuder parkeringsalternativ för sina anställda. Dialog sker redan i dag med näringsidkare och fastighetsägare i centrum kring detta. Kommunen arbetar även med detta inom projektet Cykelvänlig arbetsplats, där arbetsgivare diplomerar utifrån särskilda kriterier om hur man underlättar för sina anställda att cykla till och från arbetsplatsen.

Felparkerade cyklar i den offentliga miljön kan utgöra ett problem när det gäller framkomlighet, tillgänglighet och räddningsvägar. Problemet handlar dock framför allt om de cyklar som ställs utanför de avsedda platserna. Så länge cyklarna står i cykelställen utgör de inget direkt problem för framkomlighet och tillgänglighet.

Ekonomiska konsekvenser
Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



Uppsala, den 23 augusti 2017

KSN 2017-3791 / 1

Motion av Mia Nordström (C) om förbättrad cykelinfrastruktur i Uppsala

Centerpartiet arbetar för att Uppsala ska bli Sveriges bästa cykelstad. Det innebär inte bara rättigheter för cyklister utan även skyldigheter att följa trafikregler och att parkera schysst. Dessutom innebär det en trafiksäkerhetsrisk för bilar och gående när cyklar parkeras utanför cykelställ. Det är därför angeläget att etablera cykelgarage med högre kapacitet och säkerhet som på sikt kan ersätta en del av cykelställena utomhus.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

- att** kommunen ska intensifiera sitt arbete med att anlägga ett cykelgarage i närheten av resecentrum.
- att** lättillgängliga cykelgarage på bottenplan ska ingå när kommunen bygger framtida parkeringsgarage för bilar.
- att** cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med att alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till.

Mia Nordström (C)

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet