

§ 24

Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn KSN-2021-03439

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn i enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Förslag på nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har tagits fram. De nya ordningsföreskrifterna ska ersätta nuvarande lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn som antogs av kommunfullmäktige den 13 juni 2016 (§131).

De nya ordningsföreskrifterna utgår från förslag från Sveriges kommuner och regioner. Frågor som regleras i andra författningar har tagits bort. Därutöver har endast redaktionella och språkliga ändringar gjorts.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 18 januari 2022 § 25
- Tjänsteskrivelse daterad 5 januari 2022
- Bilaga 1, Förslag till lokala ordningsföreskrifter
- Bilaga 2, Jämförelse mellan befintliga och föreslagna föreskrifter
- Bilaga 3, Karta över hamnområde

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2022-02-08

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Av attraktivitets och säkerhetsskäl är det viktigt att en god ordning säkerställs i Uppsalas centrala hamn. Förslagen på lokala ordningsföreskrifter är bra. Med fördel ska Uppsala kommun tillämpa liknande föreskrifter för ordningen av elsparkcyklar i Uppsala stads citymiljö.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 25

Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn KSN-2021-03439

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn i enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Förslag på nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har tagits fram. De nya ordningsföreskrifterna ska ersätta nuvarande lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn som antogs av kommunfullmäktige den 13 juni 2016 (§131).

De nya ordningsföreskrifterna utgår från förslag från Sveriges kommuner och regioner. Frågor som regleras i andra författningar har tagits bort. Därutöver har endast redaktionella och språkliga ändringar gjorts.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 januari 2022
- Bilaga 1, Förslag till lokala ordningsföreskrifter
- Bilaga 2, Jämförelse mellan befintliga och föreslagna föreskrifter
- Bilaga 3, Karta över hamnområde

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-01-05

Diarienummer:
KSN-2021-03439

Handläggare:
Camilla Schölin Snygg

Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn i enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Förslag på nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har tagits fram. De nya ordningsföreskrifterna ska ersätta nuvarande lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn som antogs av kommunfullmäktige den 13 juni 2016 (§131).

De nya ordningsföreskrifterna utgår från förslag från Sveriges kommuner och regioner. Frågor som regleras i andra författningar har tagits bort. Därutöver har endast redaktionella och språkliga ändringar gjorts.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med kommunledningskontoret. Perspektiven för barn, jämställdhet och näringsliv är inte relevanta i ärendet.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 24 oktober 2018 (§74) att genomföra en översyn av de lokala ordningsföreskrifterna för Uppsala hamn, de särskilda avtalsvillkoren för hamnplats samt övriga relevanta styr- och regeldokument gällande Uppsala hamnar.

Förslag till nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har tagits fram, **bilaga 1**. De nya ordningsföreskrifterna utgår från förslag från Sveriges kommuner och regioner. Frågor som regleras i andra författningar har tagits bort. Därutöver har endast

redaktionella och språkliga ändringar gjorts. En jämförelse mellan nuvarande ordningsföreskrifter och förslag till nya föreskrifterna samt kommentarer till gjorda förändringar finns i **bilaga 2**.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 6 maj 2021 (§40) att föreslå Kommunfullmäktige att besluta om nya lokala ordningsföreskrifter om Uppsala hamn och tog samtidigt beslut om allmänna villkor för Uppsala hamn samt villkor för Fyrisåns småbåtshamn och bryggor i Björklinge och Hammarskog.

De allmänna villkoren kompletterar de lokala ordningsföreskrifterna avseende kommunens krav vid tecknande av avtal för upplåtelse av båtplats. Villkoren som gäller fartygsplatser i Uppsala hamn omfattar bland annat bestämmelser gällande avgiftsskyldighet, fartygens och fartygsplatsernas skick, parkering, brandsäkerhet, försäkring och avfallshantering. Villkoren för mindre båtar i Fyrisåns småbåtshamn och bryggorna i Björklinge och Hammarskog innehåller regler för nyttjande av båtplats, uppgifter om avgift och betalning, maximal storlek på båt samt tider för iläggning och upptagning.

Ekonomiska konsekvenser

De nya lokala ordningsföreskrifterna medför inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 januari 2022
- Bilaga 1, Förslag till lokala ordningsföreskrifter
- Bilaga 2, Jämförelse mellan befintliga och föreslagna föreskrifter
- Bilaga 3, Karta över hamnområde

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Reglerande styrdokument

Beslutsfattare:
Kommunfullmäktige

Dokumentansvarig:
Enhetschef för Stadsbyggnadsförvaltningen

Datum:
2022-xx-xx

Diarienummer:
KSN-2021-03439

Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn

Lokala föreskrifter

Taxor och avgifter

Kriterier

Innehåll

Inledning	3
Syfte	3
Allmänna bestämmelser	3
Trafikbestämmelser	3
Anmälningsskyldighet.....	3
Förtöjning, förflyttning m.m.	4
Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	4
Särskilda ordningsföreskrifter.....	4
Ansvarsbestämmelser	5

Inledning

Uppsala kommunfullmäktige föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Syfte

Syftet med de lokala ordningsföreskrifterna för Uppsala hamn är att säkerställa god ordning och säkerhet för båtar och fartyg samt den verksamhet som bedrivs i hamnen.

Allmänna bestämmelser

1§

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen. Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Uppsala hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter.

2§

Dessa föreskrifter gäller inom det hamnområde som framgår av kartbilaga.

3§

Med fartyg avses i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

4§

Med befälhavare avses ägare, redare, hyresman eller den som lånar ett fartyg om hen är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.

Trafikbestämmelser

5§

Fartyg ska föras så att

1. fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik,
2. andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada,
3. särskild försiktighet iakttas vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet, eller
4. störande vågbildning minimeras.

Anmälningsskyldighet

6§

Befälhavare på fartyg vars bruttodräktighet överstiger 70 ton ska i förväg anmäla till kommunen om fartyget önskar lägga till i hamnen. Detsamma gäller besök av en eskader om fler än fem fartyg.

Anmälningsskyldighet gäller inte fartyg med hyrd plats.

Förtöjning, förflyttning m.m.

7§

Befälhavare ska se till att fartyget är väl förtöjt, sjövärdigt och står under betryggande tillsyn.

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av kommunen.

Befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad hamnplats och säkra att tillräckligt med fritt vatten finns under köl även vid lägsta beräknade vattennivå (djupmarginal).

8§

Vid förtöjning eller ankring ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs. Förtöjningsgods och fendrar ska i förhållande till fartygets storlek vara av tillräckliga dimensioner och omfattning för att uppfylla sin funktion.

9§

Kommunens tillstånd krävs för inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar.

10§

Befälhavare ska flytta fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

11§

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

12§

Befälhavare ska omedelbart anmäla till kommunen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare eller annan som har hand om ett annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till kommunen. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare göra anmälan.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

13§

Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av kommunen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

Särskilda ordningsföreskrifter

14§

Kommunens tillstånd krävs

1. innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas,

2. innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete,
3. för dyknings- och undervattensarbeten,
4. vid körning av propeller/jetstråle vid kaj utöver normalt manövrerande, eller
5. för att landa eller starta en luftfarkost och för att föra svävare inom hamnområdet.

15§

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till kommunen.

16§

Fartygets befälhavare ansvarar för att

1. det inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall från fartyget i omgivningen,
2. omedelbart underrätta räddningstjänsten och den kommunala miljötillsynsmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall hamnat i vattnet, eller
3. vidta åtgärder för att begränsa utsläppet och få upp förorenande ämnen och föra bort dessa till lämplig avfallsanläggning.

17§

Fartyg får inte förtöjas vid hamnplats reserverad för avlämnande av avfall och tömning av septiktankar annat än vid sådant avlämnande eller sådan tömning.

Ansvarsbestämmelser

18§

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §§ eller 17 § kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare: Lars Fredriksson

Förändring av hamnföreskrifter

Uppsala kommunfullmäktige föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Allmänna bestämmelser

<p>1§ Tidigare lydelse</p> <p>Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.</p> <p>Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Uppsala hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.</p> <p>För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter.</p>	<p>1§ Ny lydelse</p> <p>Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.</p> <p>Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Uppsala hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.</p> <p>För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar:

<p>2§ Tidigare lydelse</p> <p>Dessa föreskrifter gäller inom det hamnområde som framgår av bilaga.</p>	<p>2§ Ny lydelse</p> <p>Dessa föreskrifter gäller inom det hamnområde som framgår av kartbilaga.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar:

Precisering av bilaga.

3§ Tidigare lydelse	3§ Ny lydelse
Med fartyg avses i dessa föreskrifter varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet	Med fartyg avses i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Kommentar: Ändringen syftar inte till ändring i sak, utan är ett förtydligande. Förtydligandet ligger även i linje med hur SKR väljer att uttrycka sig i sina hamnföreskrifter.

4§ Tidigare lydelse	4§ Ny lydelse
Med befälhavare avses ägare, redare, hyresman eller den som lånar ett fartyg om han eller hon är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.	Med befälhavare avses ägare, redare, hyresman eller den som lånar ett fartyg om hen är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.

Kommentar:

Orden hon eller han har bytts ut mot ordet hen.

Trafikbestämmelser

5§ Tidigare lydelse	5§ Ny lydelse
Fartyg ska föras så att	Fartyg ska föras så att
1. fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik,	1. fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik,
2. andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada,	2. andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada,
3. särskild försiktighet iakttas vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.	3. särskild försiktighet iakttas vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet, eller
4. störande vågbildning minimeras.	4. störande vågbildning minimeras.

Kommentar: Språklig korrigeringskommatering och tillägg av ordet "eller".

Anmälningsskyldighet

<p>6§ Tidigare lydelse</p> <p>Befälhavare på fartyg vars bruttodräktighet överstiger 70 ska i förväg anmäla till kommunen om fartyget önskar lägga till i hamnen.</p> <p>Detsamma gäller besök av en eskader om fler än fem fartyg. Anmälningsskyldighet gäller inte fartyg med hyrd plats.</p>	<p>6§ Ny lydelse</p> <p>Befälhavare på fartyg vars bruttodräktighet överstiger 70 ton ska i förväg anmäla till kommunen om fartyget önskar lägga till i hamnen.</p> <p>Detsamma gäller besök av en eskader om fler än fem fartyg. Anmälningsskyldighet gäller inte fartyg med hyrd plats.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Ett enhetsmått är tillagt i första stycket.

Förtöjning, förflyttning m.m.

<p>7§ Tidigare lydelse</p> <p>Befälhavare ska se till att fartyget är väl förtöjt, sjövärdigt och står under betryggande tillsyn.</p> <p>Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av kommunen.</p> <p><i>Ett fartyg, som utan gällande hyresavtal ligger på hamnplats, betraktas som övergivet. Fartyget kommer att transporteras bort och kan komma att säljas eller skrotas. Hanteringen sker i enlighet med hittegodslagen.</i></p> <p>Befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad hamnplats och säkra att tillräckligt med fritt vatten finns under köl även vid lägsta beräknade vattennivå (djupmarginal).</p>	<p>7§ Ny lydelse</p> <p>Befälhavare ska se till att fartyget är väl förtöjt, sjövärdigt och står under betryggande tillsyn.</p> <p>Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av kommunen.</p> <p>Befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad hamnplats och säkra att tillräckligt med fritt vatten finns under köl även vid lägsta beräknade vattennivå (djupmarginal).</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Vår bedömning är att en denna formulering (tredje stycket) inte är möjlig att ha med i denna föreskrift, då den formuleringen inte är korrekt utifrån gällande svensk lagstiftning. Det tredje stycket har av den anledningen tagits bort. Det finns annan lagstiftning som kan användas för att uppnå resultatet att få bort övergivna fartyg.

8§ Tidigare lydelse	8§ Ny lydelse
Vid förtöjning eller ankring ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.	Vid förtöjning eller ankring ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.
Förtöjningsgods och fendrar ska i förhållande till fartygstorlek vara av tillräckliga dimensioner och omfattning för att uppfylla sin funktion.	Förtöjningsgods och fendrar ska i förhållande till fartygets storlek vara av tillräckliga dimensioner och omfattning för att uppfylla sin funktion.

Kommentar: Endast en språklig korrigerings i det andra stycket.

9§ Tidigare lydelse	9§ Ny lydelse
Kommunens tillstånd krävs för inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar.	Kommunens tillstånd krävs för inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar.

Kommentar:

10§ Tidigare lydelse	10§ Ny lydelse
Befälhavare ska flytta fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.	Befälhavare ska flytta fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

Kommentar:

11§ Tidigare lydelse	11§ Ny lydelse
Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.	Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Kommentar:

12§ Tidigare lydelse	12§ Ny lydelse
Befälhavare ska omedelbart anmäla till kommunen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.	Befälhavare ska omedelbart anmäla till kommunen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.
Fartygets ägare bekostar bärgning av fartyget samt eventuella övriga kostnader som fartyget orsakat.	
Ägare eller annan som har hand om ett sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till kommunen.	Ägare eller annan som har hand om ett annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till kommunen. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare göra anmälan.
Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare göra anmälan.	

Kommentar: Bärgning och ersättning regleras med stöd av lagstiftning.

Språklig korrigering, ordet **annat** är tillagt, i linje med SKR.

Sammanslagning av två stycken.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

13§ Tidigare lydelse	13§ Ny lydelse
Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av kommunen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår , kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.	Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av kommunen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.
För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.	

Kommentar: Då Uppsala kommun inte har kvar industrispår nere i Uppsala hamnområdet har spår tagits bort ur paragrafen.

Regelverket i lagen om transport av farligt gods och anslutande föreskrifter är tillräckligt, varför andra stycket tagits bort.

Särskilda ordningsföreskrifter

<p>14§ Tidigare lydelse</p> <p>Kommunens tillstånd krävs</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas, 2. innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete, 3. för dyknings- och undervattensarbeten. 4. vid körning av propeller/jetstråle vid kaj utöver normalt manövrerande. 5. för att landa eller starta en luftfarkost och för att föra svävare inom hamnområdet. 	<p>14§ Ny lydelse</p> <p>Kommunens tillstånd krävs</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas, 2. innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete, 3. för dyknings- och undervattensarbeten, 4. vid körning av propeller/jetstråle vid kaj utöver normalt manövrerande, eller 5. för att landa eller starta en luftfarkost och för att föra svävare inom hamnområdet.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Språklig korrigering med kommatering och tillägg av ordet ”eller”.

<p>15§ Tidigare lydelse</p> <p>Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till kommunen.</p>	<p>15§ Ny lydelse</p> <p>Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till kommunen.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar:

<p>16§ Tidigare lydelse</p> <p>Fartygets befälhavare ansvarar för att</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. fartygets verksamhet inte förorsakar olägenhet för andra hamnanvändare. 2. kommunens föreskrifter om avfallshantering följs. 	<p>16§ Ny lydelse</p> <p>Fartygets befälhavare ansvarar för att</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

<p>3. det inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall från fartyget i omgivningen.</p> <p>4. omedelbart underrätta räddningstjänsten och den kommunala miljötillsynsmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall hamnat i vattnet.</p> <p>5. vidta åtgärder för att begränsa utsläppet och få upp förorenande ämnen och föra bort dessa till lämplig miljöstation.</p> <p>6. endast toaletter med slutet uppsamlingssystem används.</p> <p>7. eventuell båtvätt sker enligt gällande regler med hjälp av exempelvis båtbottentvättar eller spolplattor.</p>	<p>1. det inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall från fartyget i omgivningen,</p> <p>2. omedelbart underrätta räddningstjänsten och den kommunala miljötillsynsmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall hamnat i vattnet, eller</p> <p>3. vidta åtgärder för att begränsa utsläppet och få upp förorenande ämnen och föra bort dessa till lämplig avfallsanläggning.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Dessa hamnföreskrifter har sitt lagliga stöd i ordnings- och säkerhetslagstiftning. Miljöföreskrifter regleras i andra författningar och bör inte finnas med i dessa hamnföreskrifter.

Språklig korrigerings av kommatering och tillägg av ordet ”eller”.

<p>17§ Tidigare lydelse</p> <p>Fartyg får förtöjas i högst 30 minuter vid hamnplats reserverad för avlämnande av avfall och tömning av septiktankar</p>	<p>17§ Ny lydelse</p> <p>Fartyg får inte förtöjas vid hamnplats reserverad för avlämnande av avfall och tömning av septiktankar annat än vid sådant avlämnande eller sådan tömning.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Språklig korrigerings, tagit bort maxtid, och lagt till punkt i slutet av meningen.

<p>18§ Tidigare lydelse</p> <p>Avfall och farligt avfall, till exempel färgrester, förbrukad konserveringsvätska, olja och slipdamm, ska samlas upp, källsorteras och lämnas vid hamnens miljöstation.</p>	<p>18§ Ny lydelse</p> <p>Avfall och farligt avfall, till exempel färgrester, förbrukad konserveringsvätska, olja och slipdamm, ska samlas upp, källsorteras och lämnas till miljöstation.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: I dagsläget finns det ej någon miljöstation i hamnen, och oavsett om det ska finnas någon i hamnen eller ej så är det fördelaktigt att inte låsa sig till en specifik station i dessa föreskrifter.

Gästhamnsföreskrifter

<p>18§ Tidigare lydelse</p> <p>Gästande fartyg ska förtöjas i den del av hamnen som har skylten Gästhamn eller inom gästhamnsmarkering enligt karta.</p> <p>Gästande fartyg får maximalt förtöja i gästhamnen under 14 dagar. Om man har behov av att ligga längre kan kommunen ge tillstånd att fartyg temporärt kan ligga längre tid.</p> <p>Särskilda gästhamnsregler anslås i gästhamnen och avser allmänna skötselregler samt regler kring betalning för gästplats.</p>	<p>9§ Ny lydelse</p> <p>Gästande fartyg ska förtöjas i den del av hamnen som har skylten Gästhamn eller inom gästhamnsmarkering enligt karta.</p> <p>Gästande fartyg får maximalt förtöja i gästhamnen under 14 dagar. Om man har behov av att ligga längre kan kommunen ge tillstånd att fartyg temporärt kan ligga längre tid.</p> <p>Särskilda gästhamnsregler anslås i gästhamnen och avser allmänna skötselregler samt regler kring betalning för gästplats.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar: Gästhamn regleras i de allmänna bestämmelserna för uppsala hamn.

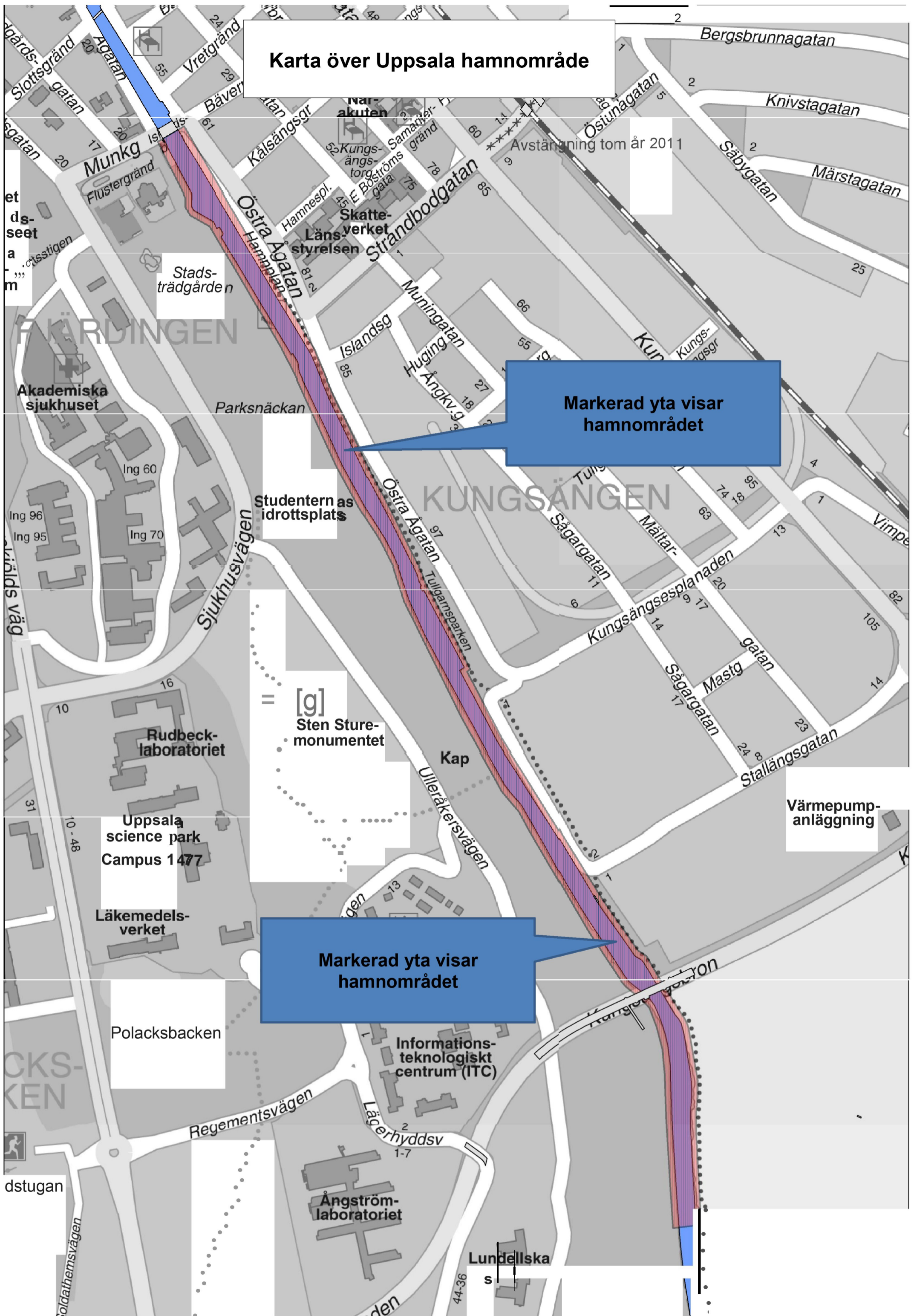
Ansvarsbestämmelser

<p>19§ Tidigare lydelse</p> <p>Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-12 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.</p> <p>I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.</p>	<p>18§ Ny lydelse</p> <p>Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §§ eller 17 § kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.</p> <p>I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommentar:

Tillägg §17

Karta över Uppsala hamnområde



Stads-trädgården

Markerad yta visar hamnområdet

Markerad yta visar hamnområdet

Värmepump-anläggning

Lundellska