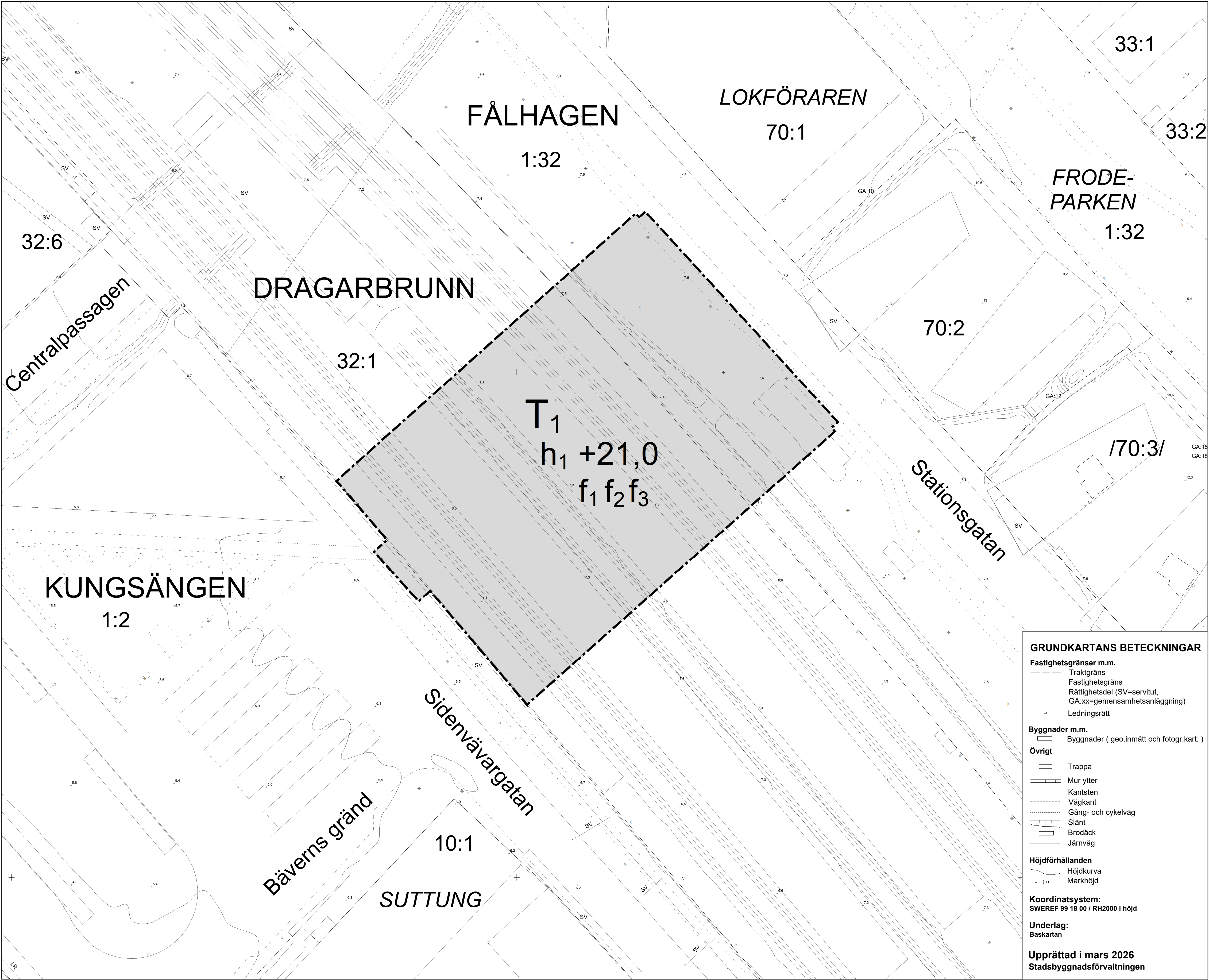


PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom all kvartersmark eller all allmän plats eller allt vattenområde på plankartan.

GRÄNSLINJER

----- Planområdesgräns

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

T₁ Järnväg

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Höjd på byggnadsverk

h₁ +0,0 Högsta nockhöjd är angivet värde i meter över angivet nollplan.

Utformning

f₁ Plattformstak och bro med plattformsanslutningar och tillhörande grundläggning får uppföras.

f₂ Lägsta frihöjd över spår är +13,2 meter över angivet nollplan.

f₃ Bro med tillhörande plattformsanslutningar ska utformas med hög arkitektonisk kvalitet.

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 10 år över hela planområdet och börjar gälla fr.o.m. laga kraft datum.

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

Fastighetsgränser m.m.
--- Traktgräns
--- Fastighetsgräns
--- Rättighetsdel (SV=servitut, GA:xx=gemensamhetsanläggning)
--- Ledningsrätt

Byggnader m.m.
--- Byggnader (geo.inmätt och fotogr.kart.)

Övrigt
--- Trappa
--- Mur ytter
--- Kantsten
--- Vägkant
--- Gång- och cykelväg
--- Slänt
--- Brodäck
--- Järnväg

Höjdförhållanden
--- Höjdkurva
--- Markhöjd

Koordinatsystem:
SWEREF 99 18 00 / RH2000 i höjd

Underlag:
Baskartan

Upprättad i mars 2026
Stadsbyggnadsförvaltningen



Antagande

Detaljplan för ny bro vid Uppsala centralstation

Upprättad: 2026-09-07

Anton Vikström
planchef

Camilla Björk
planarkitekt

Beslutsdatum Instans

Samråd: 2026-01-22 PBN
Granskning: 2026-01-22 PBN
Antagande: 2026-09-24 PBN
Laga kraft:

Till planen hör:
Plankarta
Planbeskrivning

diariennr: PBN 2025-000751