

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom all kvartersmark eller all allmän plats eller allt vattenområde på plankartan.

GRÄNSLINJER

----- Planområdesgräns

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

T₁ Järnväg

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Höjd på byggnadsverk

h₁ +0,0 Högsta nockhöjd är angivet värde i meter över angivet nollplan.

Utformning

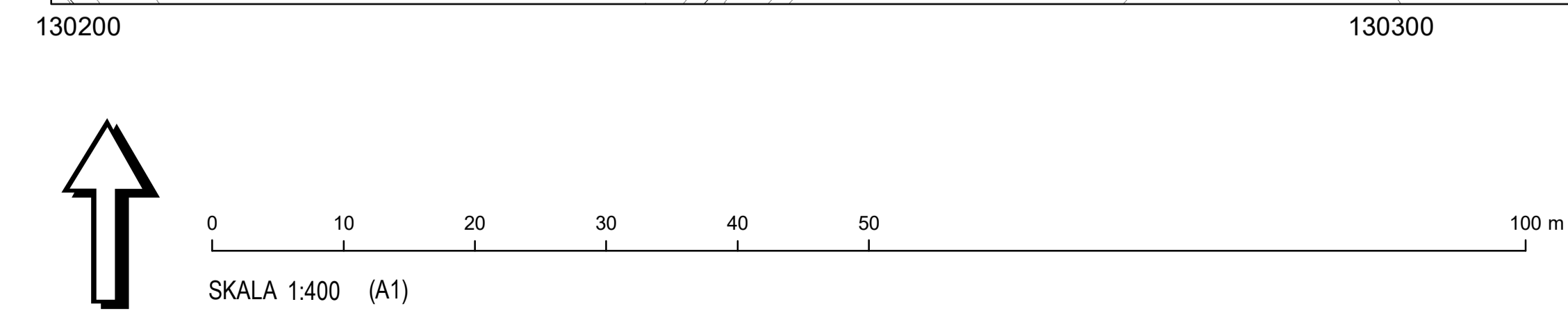
- f₁** Plattformstak och bro med plattformanslutningar och tillhörande grundläggning får uppföras.
- f₂** Lägsta frihöjd över spår är +13,2 meter över angivet nollplan.
- f₃** Bro med tillhörande plattformanslutningar ska utformas med hög arkitektonisk kvalitet.

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 10 år över hela planområdet och börjar gälla fr.o.m. laga kraft datum.

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Fastighetsgränser m.m.**
 - Traktgräns
 - Fastighetsgräns
 - Rättighetsdel (SV=servitut, GA:xx=gemensamhetsanläggning)
 - Ledningsrätt
- Byggnader m.m.**
 - Byggnader (geo.inmätt och fotogr.kart.)
- Övrigt**
 - Trappa
 - Mur ytter
 - Kantsten
 - Vägkant
 - Gång- och cykelväg
 - Slänt
 - Brodäck
 - Järnväg
- Höjdförhållanden**
 - Höjdkurva
 - Märkhöjd
- Koordinatsystem:**
SWEREF 99 18 00 / RH2000 i höjd
- Underlag:**
Baskartan
- Upprättad i maj 2025**
Stadsbyggnadsförvaltningen



	Granskning	Beslutsdatum: 2026-01-22 Instans: PBN
		Samråd: 2026-01-22 Granskning: 2026-01-22 Antagande: PBN Laga kraft:
Detaljplan för Ny bro vid Uppsala centralstation		Till planen hör: Plankarta Planbeskrivning
Upprättad: 2026-06-01		diariernr: PBN 2025-000751
Anton Vikström planchef	Camilla Björk planarkitekt	