

Handläggare
Nilsson Bjervner Åsa

Datum
2016-05-17

Diarienummer
KSN-2016-1105

Kommunstyrelsen

Förändringar av övre gräns för parkeringsavgift

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa högsta möjliga parkeringsavgift till 40 kronor i timmen.

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 27 april 2016 föreslagit kommunfullmäktige besluta att ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen. Gentemot beslutet har (M)-, (L)-, (C)- och (KD)-ledamöterna anfört **reservat**ion till förmån för eget yrkande om att ny högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen. Sojka Lakic (L) anmälde ett särskilt yrkande till protokollet.

Nämndens protokollsutdrag och tjänsteskrivelse återges som **bilaga 1**.

Till grund för beslutet låg skrivelse från Uppsala parkerings AB där bolaget föreslår en högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen. **Bilaga 2**.

Föredragning

Syftet med parkeringsöversynen är ökad framkomlighet, ökat antal lediga p-platser och främjande av cityhandeln. Gatu- och samhällsmiljönämnden har dessutom utifrån parkeringspolicyn fastställt en handlingsplan för att uppnå en attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god tillgänglighet för alla trafikslag, effektivare markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Parkeringsregleringar och anpassade parkeringsavgifter är viktiga styrmedel för att uppnå målen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har för avsikt att återkomma med förslag till nya parkeringsregler för Uppsala. Här föreslås kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Beläggningen i allmänt tillgängliga parkeringsgarage är låg samtidigt som den allmänna platsmarkens parkeringsplatser visar en hög beläggning under delar av dygnet. Målet är en beläggningsgrad på 85 procent på den avgiftsbelagda allmänna platsmarken. Med en högre högsta avgiftsnivå ges ett styrinstrument att uppnå detta. Idag har de flesta centrala parkeringsgaragen en högre avgift än avgiften på allmäns platsmark.

Kommunfullmäktige bemyndigade den 26 maj 2003 dåvarande gatu- och trafiknämnden att fastställa parkeringsavgifter upp till 25 kronor per timme. Parkeringsavgifter i parkeringsgarage inom fastighetsmark berörs inte av beslutet. Fastighetsägare och parkeringsupplåtare i garagen kan själva bestämma avgiften utan att ta hänsyn till avgiften för den allmänna platsmarken. Därför har parkeringsgaragen idag en högre parkeringsavgift än den angränsande gatemarken i centrala Uppsala. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar i dag mellan 36 - 50 kronor i timmen.

Den föreslagna nya högsta möjliga avgiften 40 kronor i timmen skulle vara ett viktigt styrmedel för att minska beläggningsgraden på allmän platsmark.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens intäkter avgörs i vilken mån gatu- och samhällsmiljönämnden väljer att utnyttja den högsta avgiften. Om nämnden väljer att öka avgiften till 40 kr per timme inom det område som idag har den högsta, 25 kr per timme, skulle intäkterna öka med ca 8 mnkr. Det aktuella området avgränsas av Bäverns gränd, Fyristorg, S:t Eriks torg, S:t Olofsgatan, Salagatan och järnvägen.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33

**Förändring av övre gräns för parkeringsavgift
GSN-2015-2608**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 33.

Sammanfattning

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en beläggningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade beläggningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33 forts.**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Patrik Hedlund (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen.**Beslutsgång**

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-20.40

Beslutande: Maria Gardfjell (MP), ordförande
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordförande
Mia Nordström (C), 2:e v ordförande
Andreas Hallin (S) § 30
Patrik Hedlund (S) §§ 31-48
Kia Alfredsson (S)
Klara Ellström (MP)
Fredrik Hallor (V)
Hannes Beckman (M)
Sophie Eriksson (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

Ersättare: Andreas Hallin (S) §§ 31-48
Jens Nilsson (S)
Sofi Johansson (MP)
Bodil Brutemark (V) §§ 30-45
Harald Nordlund (L) §§ 31-48
Simon Öhlmér (C)

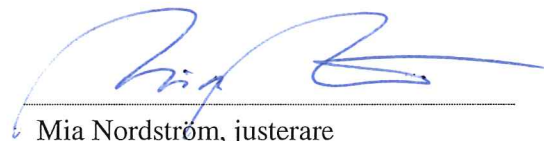
Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Martin Nyman, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Kristina Mårtensson, projektchef., Samuel Lundström, registrator. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

Utses att justera: Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 30 - 48**Justeringens plats och tid:** Kommunledningskontoret 2 maj 2016**Underskrifter:**

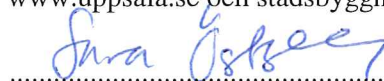

Maria Gardfjell, ordförande



Sara Östberg, sekreterare



Mia Nordström, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 27 april 2016**Sista dag att överklaga:** 24 maj 2016**Anslag sätts upp:** 3 maj 2016**Anslaget tas ner:** 25 maj 2016**Protokollet finns tillgängligt på:** www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12**Underskrift:**




GSN 27/4-2016, ärende 2, Förändring av övre gräns för parkeringsavgifter och ärende 4, Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Särskilt yttrande:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om högsta parkeringsavgift 25 kr per timme. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu är det dags för en översyn av parkeringsavgifterna efter en begäran från Uppsala Parkerings AB.

Det förändrade resemonstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behovet för så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande och vimla av caféer och restauranger, tillgänglig handel och arbetsplatser. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. Vi menar att dessa två ärenden borde hanteras som varandras komplement.

Liberalerna avser i kommunstyrelsen återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt i ärende två och fyra, som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Handläggare
Julin Jenny

Datum
2016-04-06

Diarienummer
GSN-2015-2608

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Förändring av övre gräns för parkeringsavgift

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Ärendet

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en belägningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade belägningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu-och samhällsmiljönämnden

Högsta avgift för parkering på allmän gatumark i Uppsala

GSN har med Parkeringspolicy i Uppsala kommun, antagen 2014-01-27, fastställt handlingsplan för att uppnå en attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god tillgänglighet för alla trafikslag, effektivare markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett styrmedel för att uppnå målen är anpassade parkeringsavgifter. Under arbetet med parkeringspolicyn har beläggningsstudier av parkering visat att beläggningsgraden i allmänt tillgängliga parkeringsgarage är låg medan gatumarkens parkeringsplatser visar en hög beläggning under viss tid på dygnet. Det kan konstateras att det finns lediga parkeringsplatser under dagtid i parkeringsgarage i centrala Uppsala. Den avgiftsbelagda gatumarken med 25 kronor per timme i centrala delarna visar av tidstudier nyttjas under längre tid än önskvärt vilket en reglering med tid eller annan avgift kunde förändra beläggningsgraden till målet 85 %.

En viktig uppgift är då att förmå biltrafikanter att använda parkeringsgarage före parkering på gatumark. Eftersom parkeringsavgiften i de flesta centrala parkeringsgarage har en högre dygnsmedeltaxa per timme än avgiften på gatumark, 25 kr per timme de första två timmarna, väljer sannolikt parkerarna gatumarken framför parkeringsgaraget. Detta kan också leda till ökad söktrafik på gatumark. En grundregel skall vara att parkeringsavgiften på gatumark är högre än avgiften i närliggande allmänt tillgängliga parkeringsgarage.

Kommunfullmäktige i Uppsala har i beslut 2003-05-26 bemyndigat dåvarande gatu- och trafiknämnd att fastställa parkeringsavgifter upp till 25 kronor per timme. Parkeringsavgifter i parkeringsgarage inom fastighetsmark berörs inte av beslutet. Fastighetsägare och parkeringsupplåtare i garagen kan själva bestämma avgiften utan att ta hänsyn till avgiften för den allmänna gatumarken. Därför har parkeringsgaragen idag en högre parkeringsavgift än angränsande gatumarken i centrala Uppsala.

För att gatu- och samhällsmiljönämnden ska kunna använda parkeringsavgiften som effektivt styrmedel för trafiken föreslås att nämnden tillskriver Kommunfullmäktige (KF) med förslag att Gatu-och samhällsmiljönämnden (GSN) ges bemyndigande att besluta om parkeringsavgifter upp till 35 kronor per timme.