

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-04-06

Diarienummer:
GSN-2021-01106

Handläggare:
Christer Åkerlund

Svar på motion om sänkt hastighet på väg 654 från David Perez (SD)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

David Perez (SD) föreslår i en motion väckt 9 december 2019 att tillskriva Trafikverket och/eller Länsstyrelsen att se över hastighetsbegränsningen på väg 654, samt att tillskriva Trafikverket och/eller Länsstyrelsen att se över möjligheten för tilläggstavlor som informerar om utfarter.

Beredning

Motionen har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Perspektiven för barn, jämställdhet och näringsliv bedöms inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Det finns olika önskemål från boende och verksamma om att reglera med olika hastighetsbegränsningar utmed det allmänna vägnätet. Utanför område som förklarats vara tätbebyggt är det länsstyrelsen som beslutar om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningar enligt bestämmelserna i trafikförordningen (SFS 1998:1276). Det gäller statliga vägar såväl som enskilda. I detta fall är vägen (väg 654) statlig och vägghållare är Trafikverket Region Öst.

Enligt kommunens uppfattning skiljer sig inte förhållandena utmed aktuell vägsträcka från andra liknande vägar och kommunen anser därför att gällande

hastighetsbegränsning på sträckan inte behöver ändras. En ansökan om lokala trafikföreskrifter på en statlig väg har alla medborgare möjlighet att ansöka om. De som bäst kan motivera en ny föreskrift utmed en vägsträcka torde dock vara boende och verksamma eftersom de bäst känner till förhållandena och förutsättningarna för vägen.

Då det gäller frågan om att sätta upp varningsmärken enligt bestämmelserna i vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) är det väghållaren som bedömer om det finns behov av det. I detta fall Trafikverket Region Öst. Även den bedömningen görs ofta efter att boende och verksamma utmed vägsträckan hör av sig till Trafikverket med sina motiv till det.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 6 april 2021
- Bilaga, Motion om sänkt hastighet på väg 654 från David Perez (SD)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Motion om hastighets­sänkning på väg 654

Väg 654 som går mellan Lagga-Marielund har idag en hastighetsbegränsning som varierar mellan 70-50 km/h beroende på hur pass tätbebyggt det är längst sträckan. I den tätbebyggda delen strax från påfarten till länsväg 282 och cirka 400 meter mot Lagga-Marielund har vägen en hastighetsbegränsning på 50km/h, det är flertalet utfarter från flera olika bostadsfastigheter till väg 654 på den nämnda distansen.

Från dessa utfarter är sikten ganska skymd och kommer tvärt för den som färdas på väg 654, vilket ger en ökad risk för trafikolyckor att inträffa. Framförallt under årstiderna höst och vinter då det är stor risk för halka. Ur säkerhetsperspektiv så bör vägens hastighetsbegränsning sänkas till 40 km/h. Det bör även monteras upp tilläggstavlor som uppmärksammar trafikanterna att utfarter kommer i ganska skymd sikt, till exempel med texten ”varning utfarter” för trafikanterna i båda köriktningarna på väg 654. Trafikverket ansvarar för väg 654, men kommunen kan tillskriva trafikverket om eventuella åtgärder.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att tillskriva Trafikverket och/eller Länsstyrelsen att se över hastighetsbegränsningen
- att tillskriva Trafikverket och eller Länsstyrelsen att se över möjligheten för tilläggstavlor som informerar om utfarter

UPPSALA den 2019-11-18

David Perez
Ledamot (SD)