

# Sakkunnigyttrande, Akustik

## Bakgrund

Sweco har tagit fram en bullerutredning för kv. Idun, Svartbäcken, daterad 2024-10-01. Som en del av underlaget till utredningen användes Trafikverkets bullerprognos år 2040.

Trafikverket har under 2024 uppdaterat bullerprognosen med prognosår 2045. Efter att detaljplanen för kv. Idun varit på samråd önskas det att Sweco gör en bedömning för hur bullerprognosen för år 2045 påverkar bullersituationen i planområdet jämfört med bullerprognos för år 2040.

## Underlag och bedömning

I Tabell 1 och Tabell 2 redovisas bullerprognosen för år 2040 respektive år 2045. Röd text visar tågdata som förändras.

Tabell 1. Trafik för Dalabanan och Ostkustbanan i centrala Uppsala, prognosår 2040. (Hämtad 2024-01-08)

Sträcka	Tågtyp	Trafikflöde 2040 (antal)	Tåglängd [m]	Hastighet [km/h]
Dalabanan	Godståg	2,3	608	100
Dalabanan	X55	28,1	110	120
Dalabanan	X50	43,8	50	120
Ostkustbanan	Godståg	6,8	388	100
Ostkustbanan	EC250	31,6	135	110
Ostkustbanan	X55	15,8	110	110
Ostkustbanan	ER1	70,1	105	110
Ostkustbanan	Pass	5,3	240	110

Tabell 2. Trafik för Dalabanan och Ostkustbanan i centrala Uppsala, prognosår 2045. (Hämtad 2025-05-12)

Sträcka	Tågtyp	Trafikflöde 2045 (antal)	Tåglängd [m]	Hastighet [km/h]
Dalabanan	X55	28,1	110	120
Dalabanan	ER1	35,1	105	120
Ostkustbanan	Godståg	9,6	388	100
Ostkustbanan	EC250	49,1	164	110
Ostkustbanan	X55	15,8	110	110
Ostkustbanan	ER1	63,1	105	110
Ostkustbanan	Pass	5,3	335	110

### *Ostkustbanan*

Planområdet ligger cirka 350 meter från Ostkustbanan. Området mellan planområdet och ostkustbanan är bebyggt och flertalet hus skärmar därför av bullret från Ostkustbanan. Bullerprognos för år 2045 visar att antalet tåg kommer öka från totalt 130 till 143. Ökningen är marginell och bullret från Ostkustbanan bedöms inte vara åtgärdsdrivande för varken år 2040 eller 2045. Inga slutsatser i framtagna rapport bedöms påverkas av justerade bullerprognosen kopplat till Ostkustbanan.

### *Dalabanan*

Planområdet ligger cirka 50 meter från Dalabanan. En radhuslänga skärmar delvis bullret från järnvägen. Godstågen är borttagna i bullerprognos 2045 och tågtypen X50 byts ut till ER1. Totala antalet tåg minskar från 74 till 63. Ljudbidraget från ER1 är lägre än från X50, ekvivalent ljudnivå uppskattas att minska med upptill 4 dB på fasader mot järnvägen.

Bullersituationen i planområdet för 2045 bedöms förbättras jämfört med 2040. På grund av förbättringen bör dimensionering av fasad samt placering av uteplatser även ta hänsyn till dagens högre ljudnivåer. Orsaken till det är att det är rimligt att anta att detaljplanen är genomförd före prognosåret 2045 och att den därför även behöver vara genomförbar med hänsyn till befintlig trafik. Enligt bullerutredningen behövs en gemensam uteplats på exempelvis innergården där riktvärden innehålls, ifall det anläggs uteplatser vända mot Dalabanan (exempelvis balkonger). Slutsatsen om en gemensam uteplats bedöms vara fortsatt aktuell.