

Interpellation om landsbygdsutveckling

Vänstermajoriteten har haft hög svansföring när det gäller landsbygdsutveckling vilket resulterat i landsbygdsprogram och handlingsplaner. Nu är tiden att gå från ord till handling. Det finns ett antal lågt hängande frukter som efter att de genomförts kan betyda en stor skillnad för de boende på landsbygden. Jag ska i min interpellation beröra huvudsakligen tre områden. Fler bostäder, bättre infrastruktur och bättre service.

Den fråga som vi lyft kanske mest från Alliansen här i fullmäktige är frågan om pendlarparkeringar. Genom att inrätta pendlarparkeringar runt kollektivtrafikstråken kan vi bättre använda kollektivtrafiken, minska biltrafiken i Uppsala och få ett bättre resursutnyttjande både för medborgare och för samhället. Ofta är det ganska enkla arrangemang som behövs för att på kort sikt ge möjligheter för omstigning till kollektivtrafik, tåg och buss. På längre sikt kan man också göra mer avancerade parkeringsanläggningar med asfalterade parkeringar med laddstolpar och belysning, med mobilitetshus, och som en del av centrumsutvecklingen i kommunens tätorter. Eftersom det är så enkla åtgärder som ofta behövs undrar vi hur långt man kommit på detta område. En annan enkel åtgärd är att anpassa busshållplatserna i kommunen efter att många på landsbygden tar cykeln till busshållplatsen. Cyklar ligger strödda runt dessa busskurer, men med några enkla åtgärder skulle man med cykelställ och skärmtak tydligare markera att vi välkomnar fler som använder buss (och tåg) i kommunen.

Ett annat tydligt mål är att få till stånd servicenoder på 10 platser i kommunen (förutom de lite större tätorterna). Detta skall vara klart i år. Det är ett enkelt sätt för landsbygdsbefolkningen att få lokal service nära där de bor: post-, bank-, apotek-, systembolags-, bensin- och livsmedelstjänster exempelvis. Vi undrar hur denna satsning går och om den kommer vara i hamn enligt plan.

Slutligen är det viktigt på lite längre sikt att det finns möjlighet att bo i småhus i Uppsala. Både inne i staden och ute på landsbygden. Det blir tyvärr väldigt starkt fokus på de stora bostadsområdesprojekten som Rosendal och så vidare, men just småhus är en väldigt efterfrågad boendeform vars efterfrågan inte fylls med de få projekt som sätts på detta område. På kort sikt behöver Gunsta, Storvreta och Jälla fylla en del av de behov som finns på detta område, men även enskilda projekt runt om i kommunen kan täcka en del av den efterfrågan som finns på småhus.

Med bakgrund ovanstående vill jag fråga Kommunstyrelsens ordförande, kommunalrådet Erik Pelling (S):

- 1. Hur går det med pendlarparkeringar? Hur många har kommit på plats sedan landsbygdsprogrammet antogs, och hur många kommer att sättas igång eller vara klara i år?**
- 2. När kommer en ny pendlarparkering i Storvreta att vara färdig?**
- 3. Kan du tänka dig att verka för anordningar för att bättre kunna ställa cyklar vid busshållplatserna i kommunen, företrädesvis på landsbygden där många bor en bit från busshållplatserna?**
- 4. Hur går det med servicenoderna – hur många är klara, och kommer samtliga 10 att vara klara under 2019?**

5. ***Hur ser det ut med utbudet av nya småhus på landsbygden i Uppsala kommun. Hur många nya tomter har tillkommit sedan landsbygdsprogrammet antogs, och hur många färdiga nya bostäder har detta inneburit? Hur många nya bostäder beräknas färdigställas under 2019?***

Uppsala 2018-03-20

Jonas Segersam (KD), kommunalråd

