

Handläggare
Andersson Johan
Wik Ellinor

Datum
2019-04-17

Diarienummer
KSN-2018-1488

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Simon Alm (SD) om sänkta parkeringsavgifter

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Ärendet

Simon Alm (SD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 kommunfullmäktige

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme.
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med Uppsala Parkering AB.

Föredragning

Parkeringsavgifter används för att ordna trafiken och syftet med dem är att de ska bidra till att öka omsättningen på parkeringsplatserna. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 2016 om nya parkeringsregleringar i Uppsala, där bland annat parkeringsavgiften i centrala Uppsala sänktes till 20 kronor per timme under de första 2 timmarna och 35 kronor per timme därefter. Nämnden beslutade också att sänka parkeringsavgiften klockan 18–24 på vardagar till 5 kronor per timme. Parkeringsavgifterna i de privata parkeringsgaragen råder inte kommunen över.

På söndagar är parkering avgiftsfri vid de allmänna parkeringsplatserna på gatumarken då det hittills bedömts att det inte finns ett behov att styra trafiken med parkeringsavgift. Detta innebär dock att det idag kan vara svårt att hitta parkering i centrum på söndagar. Syftet med

besluten var att öka omsättningen på parkeringsplatserna centralt, stimulera handeln i city, och öka tillgängligheten till parkering även efter klockan 18.

Uppsala Citysamverkan anger ”full beläggning” för centrum. De centrala allmänna parkeringsplatserna vid Bangårdsgatan, Kungsängsgatan, Fyrstorg och S:t Erikstorg visar på hög beläggning vilket kan bekräfta att biltrafikanterna inte undviker centrum.

En sänkning av avgiften eller en avgiftsbefrielse kan skapa parkeringsplatser som ofta är fullbelagda, vilket tidigare var fallet i Luthagen och Fålhagen. Försämrad tillgänglighet till parkeringsplatserna kan i sin tur leda till att centrala Uppsala tappar i attraktivitet. En slopad avgift kan också få konsekvenser som försämrad miljö när bilister kör runt och letar efter parkeringsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom

Stadsbyggnadsdirektör

Motion om sänkta parkeringsavgifter

En stor del av Uppsala kommuns samhällservice är förlagd bakom höga parkeringsavgifter, som för många bilberoende Uppsalabor kan upplevas som murar. Avgifterna varierar, men gemensamt för dessa är att de blivit rekordhög under innevarande mandatperiod.

Tidigare har parkeringsavgift tagits ut fram till 1800 på kvällen, men numera sträcker sig avgiftstiden ända fram till 2200 på många platser.

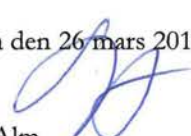
Uppsala kommun har som målsättning att ha ett levande centrum, men med parkerings- och framkomlighetspolitiken väljer många kommuninvånare att undvika centrum. Allt fler söker sig till externhandelsområdena istället. Det problem som oavsett kvarstår är att myndigheter och Uppsala kommuns service ändå är placerad i centrala Uppsala.

Det enklaste sättet att skyndsamt tillse att Uppsalaborna har en mer rättvis tillgång till samhällservice, och samtidigt öka tillströmningen av besökare till centrala Uppsala, är att sänka parkeringsavgifterna och behålla och utöka antalet parkeringsplatser i samma område.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme.
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

Uppsala den 26 mars 2018



Simon Alm
Gruppledare (SD)