

Handläggare
Gjerstad Sofia

Datum
2018-05-18

Diarienummer
GSN-2018-0158

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Svar på skrivelse från Liberalerna om cykelväg Vreta-Uppsala

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad genom nedanstående redogörelse.

Ärendet

Stojka Lakic (L), har inkommit med en skrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden om cykelväg mellan Vreta och Uppsala. Stojka Lakic föreslår att kommunen ska undersöka möjligheten att i samråd med markägaren överta ansvaret för att sanda och ploga vägen mellan Bodarna och Lurbo vintertid och det medföljande ansvaret som skulle göra det möjligt att cykla året om från Vreta.

Tidigare ordnades detta genom en samfällighets försorg. Markägaren har dock beslutat att hen inte kan acceptera detta då det också innebär att denne är skadeståndsskyldig om det sker en olycka.

Som det anges i skrivelsen är cykelstråket utpekad i översiktsplanen.

Trafikverket genomför/har genomfört en åtgärdsvalstudie (beräknad klar februari/mars 2018) där de föreslår en förbättrad gång- och cykelväg till Lurbo ridklubb. Region Uppsala bedömer sannolikt inte att detta är en del av det regionala gång- och cykelnätet och kommer att begära 60 procent medfinansiering från kommunen. Åtgärdsvalsstudien föreslår några åtgärder såsom förbättrad skyltning, trafiksäkerhetsåtgärder och att förbättra länken genom skogen och Bodarna.

Förvaltningen arbetar med frågan och har även haft diskussioner med markägaren men har inte nått någon lösning ännu.

Avseende anslutning till ridskolan gör topografin att den blir komplicerad och antagligen

väldigt kostsam för den relativt korta sträckan. Därför blir det i detta skede svårt att motivera denna.

Stadsbyggnadsförvaltningen



Nämndinitiativ från Liberalerna – gatu- och samhällsmiljönämnden

Uppsala strävar efter att bli Sveriges bästa cykelstad 2018 och arbetar strategiskt med att utveckla cykelnätet. Uppsalabor som bor i stadens omland cykelpendlar i högre utsträckning än tidigare, men behöver ges bättre förutsättningar i form av fungerande cykelvägar.

Från Uppsala Näs och Vreta, ca 13 km från Uppsala, cykelpendlar ett antal invånare året runt och under den is- och snöfria tiden av året betydligt fler. Landsvägen som passerar Uppsala Näs kyrka och Asplunda är högtrafikerad och utan väggren och därför inte ett bra alternativ. Den kortaste och tryggaste vägen går genom skogen från Bodarna till Lurbo och det är den som de allra flesta använder.

Skogsavsnittet mellan Bodarna och Lurbo ägs inte av kommunen, men innehåller en smal cykelväg som dock inte plogas och sandas. Det gör att flera som vill cykla året runt inte har möjlighet att ta sig fram. Tidigare ordnades detta genom samfällighetens försorg, men markägaren kan inte längre acceptera detta då de fått besked om att de blir skadeståndsskyldiga om en olycka sker. Därför sandas och plogas vägen inte nu. En möjlighet att åter göra det möjligt för boende i Vreta, Uppsala Näs och Bodarna att tryggt cykla till Lurbo är om Uppsala kommun tecknar avtal med markägaren om ett väghållningsavtal och därmed tar över ansvaret. Möjligheten är god att samfällighetsföreningen via Uppsala kommun kan ordna med plogning och sandning även framöver.

Översiktsplanen pekar ut cykelstråket Uppsala näs-stråket som ett stråk som ska utvecklas. Med tiden fodras eventuellt större tag om stråket, som belysning, men en mindre insats, som att ta över ansvaret för väghållningen, ökar möjligheterna för områdets boende att välja cykeln som färdmedel.

Liberalerna föreslår:

Att Uppsala kommun undersöker möjligheten att i samråd med markägaren överta ansvaret för att sanda och ploga vägen vintertid och det medföljande ansvaret, för att möjliggöra cykling året om från Vreta.

Stojka Lakic (L)

Se bild från 23/1 2018 på nästa sida.

