

Handläggare
Per Davidsson

Datum
2015-01-05

Diarienummer
KSN-2014-0180

Kommunstyrelsen

Motion av Simon Alm (SD) om att sänka avgifter i Uppsala kommuns centrala parkeringshus.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

Ärendet

Simon Alm (SD) yrkar i motion, väckt den 27 januari 2014 att kommunfullmäktige uppdrar till Uppsala parkerings AB att halvera parkeringsavgifterna i de kommunala parkeringshusen vid Kvarnengallerian och Centralgaraget jämfört med prisnivån den 1 januari 2014. Motionen återges i **bilaga 1**.

Remoissbehandling

Motionen har remitterats till Uppsala parkering AB som avstyrker motionen. Bolaget påpekar att det har tydliga ägardirektiv som innebär att bolaget ska pröva differentierade och jämfört med dagens nivåer sänkta avgifter i befintliga parkeringsgarage för att höja beläggningsgraden. Det finns dock fler styrmedel än priset. Prissättningen måste ses samlad med andra parametrar. **Bilaga 2**

Föredragning

Syftet med Uppsala Parkerings AB är att ge kommunen ett aktivt instrument med parkeringsfrågorna som en del av en samlad trafikpolitik. Bolaget har också att följa kommunfullmäktiges krav på avkastning från bolaget.

Kommunfullmäktige har i beslutet om reviderad IVE för åren 2015-18 upprepat de ägardirektiv som givits om att bland annat pröva differentierade och sänkta avgifter i befintliga garage för att höja beläggningsgraden. Att, som föreslås i motionen, binda bolaget

vid en viss avgiftsnivå är inte lämpligt. Bolaget bör ha frihet att pröva olika vägar för att nå fullmäktiges direktiv.

Därför föreslås kommunfullmäktige avslå motionen

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
chef för kommunledningskontoret

Motion om att sänka avgifter i Uppsalas kommuns centrala parkeringshus

Uppsala är en stor kommun med cirka två hundra tusen invånare, varav en fjärdedel bor utanför Uppsala tätort. Sedan decennier tillbaka har utvecklingen i kommunen varit mer centralisering till Uppsala tätort samt mindre samhällsservice ute i kommunens landsbygd och andra tätorter. Denna utveckling har lett till att kommunens landsbygdsbor måste söka sig in till Uppsala för allt fler behov.

Under en lång rad av år har kommunens inställning till landsbygdsbornas viktigaste färdmedel bilen stadigt försämrats. Detta beror på att Uppsala kommun inte vill uppmuntra till att människor ska bo utanför centralorten eller stomlinjerna för kollektivtrafiken. I Uppsala kommun bedrivs en politik som tvingar landsbygdsbor att söka sig till staden samtidigt som kommunen lägger stor energi på att få bilburna människor att hålla sig ute i stadens externhandelsområden.

Framkomligheten för bilar i centrala Uppsala är idag mycket undermålig. Parkeringssituationen är inte heller tillfredställande. Det är svårt att ta sig fram och vanskligt att hitta en bra plats att parkera sin bil på. Dock finns outnyttjade parkeringsplatser i centrala Uppsala, närmare bestämt i våra parkeringshus. Dessa står outnyttjade i hög grad eftersom Uppsala kommun prissatt de parkeringsplatserna för högt.

Ett av kommunens huvudskäl till att göra det svårare att ta sig till centrala Uppsala med bilen är att bilåkandet anses bidra till försämrad luftkvalitet, men med modern teknik kan dessa problem avhjälpas till stor del. Parkerade bilar längs gator eller på parkeringsytor anses också bidra till en dålig gatubild. Detta har lett till att kommunen tagit bort ett stort antal parkeringsplatser på markplan i centrala Uppsala under de senaste tio åren. Nämnden för hälsa och omsorg har riktat kritik mot kommunen för att detta lett till att funktionsnedsatta har svårare att komma in till centrala Uppsala. Vi sverigedemokrater ser allvarligt på detta och anser att detta även drabbar andra människor som har stora fördelar att ta bil in till centrala Uppsala.

En förutsättning för att ha ett levande centrum är att tillgängligheten är god för alla. Människor ska oavsett om de väljer bussen, tåget, bilen, cykeln eller benen kunna ta sig fram i stadens centrala delar. Stänger man ute eller kraftigt försvårar för vissa färd sätt att ta sig in till centrala Uppsala medför detta ekonomiska förluster för centrumhandeln samtidigt som det innebär en diskriminering av vissa grupper i kommunen då centrum fortfarande har viktiga samhällsfunktioner som inte finns på andra platser.

Konkreta åtgärder för att få ett mer bilvänligt Uppsala är till exempel att sänka parkeringsavgifterna. Här har kommunen två centrala parkeringshus – dels under Kvarnengallerian, dels Centralgaraget – där Sverigedemokraterna förespråkat i sitt IVE-förslag att avgifterna sänks.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att uppdra till Uppsala Parkerings AB att halvera parkeringsavgifterna i de kommunala parkeringshusen vid Kvarnengallerian och Centralgaraget jämfört med prisnivån per den 1 januari 2014

Uppsala den 27 januari 2014



Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige

Uppsala 2014-10-21

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från Sverigedemokraterna om sänkta parkeringsavgifter

I en motion till fullmäktige, ärende KSN-2014-0180 yrkar Sverigedemokraterna att Uppsala Parkerings AB (UPAB) ska halvera parkeringsavgifterna i de två kommunala parkeringsgaragen, jämfört med prisnivån per den 1 januari 2014.

UPAB har from 2014 ett större ansvar för att kommunens parkeringsstrategi genomförs. Förutom de två garagen ansvarar bolaget för all markparkering på allmän platsmark, samt genom avtal vissa parkeringar för några av de kommunala bolagen. Syftet är att bolaget ska samordna och genom helhetssyn utveckla verksamheten. Bolaget har tydliga ägardirektiv där det i IVE 2015-2018 bl.a. skrivits in att bolaget ska pröva differentierade och jämfört med dagens nivåer sänkta avgifter i befintliga parkeringsgarage i syfte att höja beläggningsgraden.

Prissättningen är dock inte det enda styrmedlet när det gäller att höja beläggningsgraden och dessutom också nå de övergripande målen i parkeringsstrategin. Det handlar också om att arbeta aktivt med parkeringslösen, bygga nya garage och parkeringshus, införa parkeringsstyrningssystem, infartsparkeringar mm, samt att balansera prissättning mellan garage och markparkering. Till detta ska läggas att bolaget enligt ägardirektivet också ska ha en avkastning på justerat eget kapital på 5 procent.

Det är således olämpligt att ålägga bolaget en fastställd nivå för prissättning av parkeringsavgifterna. Prissättningen måste ses samlad med andra parametrar.

Mot denna bakgrund samt att det i föreliggande ägardirektiv redan har givits uppdrag att pröva prissänkningar avstyrks motionen.



Tom Karlsson
vd