

DEL AV  
MALMA BACKE  
GOTTSUNDA KOMMUNDEL  
UPPSALA KOMMUN

Dp 79 Y

## FÖRSLAG TILL DETALJPLAN

### PLANBESKRIVNING

---

**HANDLINGAR** Planen omfattar en med Dp 79 Y betecknad plankarta med bestämmelser samt planbeskrivning och genomförandebeskrivning.

**PLANENS SYFTE** Planen syftar till att ändra infarten till Malma Backe genom att vändplanen utgår. Dispositionen av körvägar inom området har medfört att behovet av vändplanen ej längre föreligger.

#### **PLANDATA**

##### Läge

Planområdet omfattar vändplanen, garageområdena samt transformatorstationen vid Malma Backe.

##### Areal

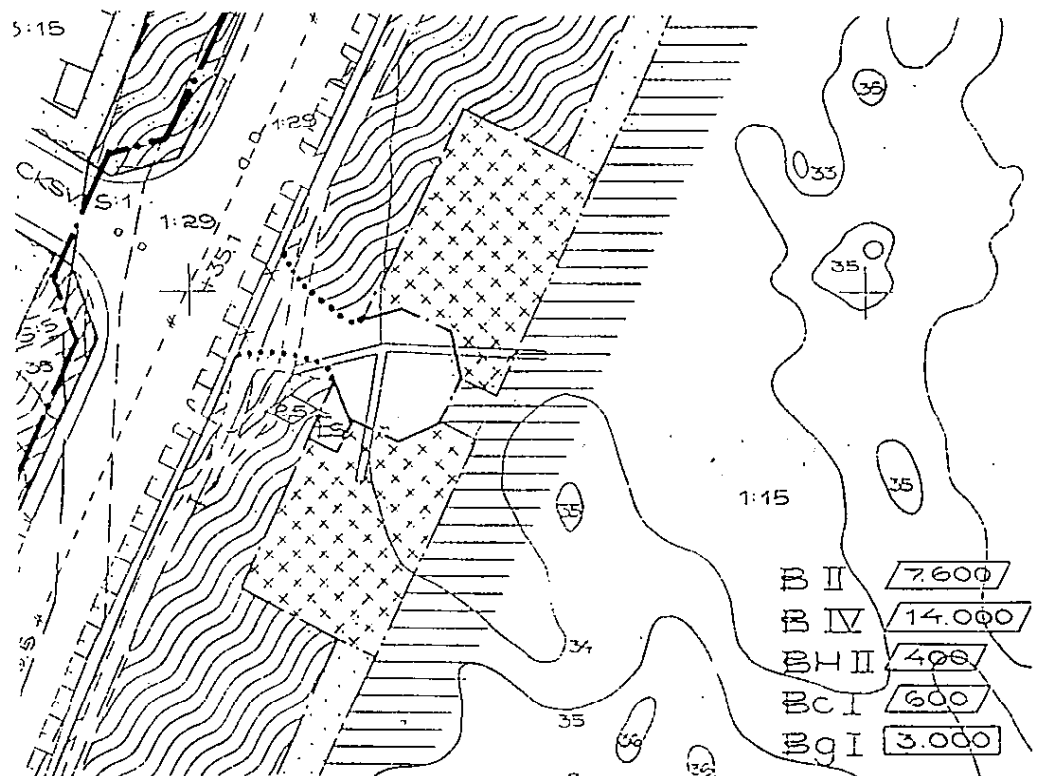
Planområdets areal är ca 1.735 kvm.

##### Markförhållanden

Uppsala kommun äger all mark inom planområdet.

TIDIGARE  
STÄLLNINGS-  
TAGANDE

Tidigare detaljplan P1 79 X fastställd 1987-11-27.



PLANENS  
INNEHÅLL

Ändringen innebär att vändplatsen i gällande plan utgår och ersätts med kvartersmark som användes som infart till området. Infarten saknar byggrätt. Transformatorstationsområdet blir härvid något utökad.

#### Administrativa frågor

Genomförandetiden är tio år från och med dagen efter den dag då planen vinner laga kraft.

MEDVERKANDE  
TJÄNSTEMÄN

Planförslaget har upprättats med enkelt planförfarande av stadsbyggnadskontoret.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i september 1988

*Jan-Erik Jansson*  
Jan-Erik Jansson  
Bygglövararkitekt

*Carin Tidéman*  
Carin Tidéman  
Karttekniker

Antagen av byggnadsnämnden 1988-09-29 § 756 / qw

Laga kraft

1988-10-21 / qw

DEL AV  
MALMA BACKE  
GOTTSUNDA KOMMUNDEL  
UPPSALA KOMMUN

Dp 79 Y

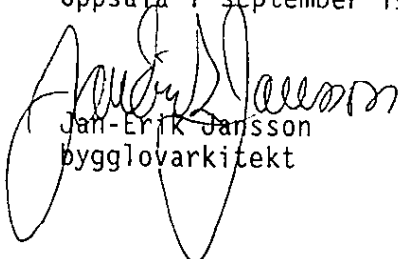
FÖRSLAG TILL DETALJPLAN

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Plangenomförandet avses ske i samband med utbyggnaden av Malma Backeområdet. Kvartersmarken kommer att överlåtas till byggherren, AB Borätt, varvid avtal i skötsel frågor kommer att upprättas.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i september 1988

  
Jan-Erik Jansson  
bygglovarkitekt

  
Carin Tideman  
karttekniker

Antagen av byggnadsnämnden 1988-09-29 § 756 / *q/v*  
Laga kraft 1988-10-21 / *q/v*