

Interpellation: snöröjning och ishalka

De senaste vintermånaderna har i stor utsträckning präglats av tillfälliga snöstormar, följt av slask och plusgrader, som sedan fryst på igen. Detta har, i kombination med bristande snöröjning, lett till ishalka på majoriteten av kommunens vägar och gångbanor. Ishalkan har resulterat i ett stort antal cykel- och halkolyckor under perioden.

När slask som ligger på gång- och cykelvägar får ligga kvar tills det fryser på igen bildas både glashal is, men även isspår som gör det svårt att ta sig fram till fots, med barnvagn, med rullator, rullstol, med cykel, eller med andra typer av hjul. Rörelsefriheten i kommunen begränsas då för de invånare som är beroende av att ta sig fram på sätt nämnda ovan. Hårdast drabbas givetvis de invånare som av olika anledningar har nedsatt rörelseförmåga eller balans jämfört med normen i kommunen.

Med bakgrund till detta frågar jag kommunalråd Rickard Malmström (MP):

- På vilket sätt arbetar kommunen för att undvika att snöslask fryser på och bildar isspår eller stora hala områden på gång- och cykelvägar?
- Hur arbetar kommunen för att få bort de isspår eller stora hala områden på gång- och cykelvägar som redan bildats?

Stina Jansson (F!)