

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2025-10-30

Diarienummer:
KSN-2025-00023

Handläggare:
Cornelia Gustafsson

Inlämnade frågor till kommunfullmäktige 3 - 4 november 2025

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågor får ställas och besvaras på kommunfullmäktiges sammanträde den 4 november 2025.

Ärendet

Kommunfullmäktiges ordförande har gått igenom de inlämnade frågorna och bedömer att de får ställas.

Inlämnade frågor

- Fråga om tomma LSS-boende från Jonas Segersam (KD)
- Fråga med anledning av Mark- och miljödomstolens avslag av ansökan om att bygga Ultunabron från Ehsan Nasari (C)
- Fråga om konsekvenserna av mark- och miljödomstolens från Therez Almerfors (M)



Tomma LSS-boenden

Vid upphandlingen som gjordes för LSS-boenden förra året tilldelades 10 aktörer ramavtal med avropning i en viss ordning som lottades. Det märkliga som nu har hänt är att en av de upphandlade aktörerna har i princip två tomma boenden - Ersta diakoni med Skölsta och Törnby. Det ena boende är helt tomt och det andra är halvfullt.

Hur kan det komma sig att det finns tomma boenden när det är en stor brist på LSS-bostäder i Uppsala kommun? Så stor brist att kommunen till och med tvingas betala viten för ej verkställda beslut.

Jag vill därför fråga omsorgsnämndens ordförande Tobias Smedberg (V)

- Hur mycket har Uppsala kommun betalat ut i viten på grund av ej verkställda beslut när det gäller LSS-boende de två senaste åren?
- Hur kommer det sig att av Ersta diakonis två boenden är det ena tomt och det andra halvfullt trots att det finns behov av platser i LSS-boende?

Jonas Segersam (KD)

Uppsala 2025-10-27

Fråga från Ehsan Nasari (C) med anledning av Mark- och miljödomstolens avslag av ansökan om att bygga Ultunabron

Mark- och miljödomstolens avslag av ansökan om att bygga Ultunabron väcker en rad oroande frågor. För det första aktualiseras om tidsplanen – att spårtrafiken ska vara på plats till 2029 – över huvud taget är realistisk. Ultunabron är enligt nuvarande planer helt avgörande för att spårvägen ska kunna trafikeras, då spårvagnsdepån är planerad på den östra sidan av Fyrisån.

Centerpartiet har återkommande, genom både interpellationer och debattartiklar, påtalat att planeringen förutsätter en broförbindelse över Fyrisån och att detta utgör en betydande risk. Vi har därför föreslagit att kommunen bör ta fram en plan B, med alternativ placering av depån på åns västra sida. Förslag på sådana placeringar finns dessutom redan framtagna i de lokaliseringsutredningar som gjorts.

En allvarlig konsekvens av en försenad tidsplan är att kommunen riskerar att förlora det statliga bidraget på 2,1 miljarder kronor, som enligt avtalet förutsätter att ett kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem är i drift senast 2029.

Därför vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling (S):

1. Är du, med anledning av Mark- och miljödomstolens dom, villig att utreda en alternativ placering av spårvagnsdepån på den västra sidan av Fyrisån, det vill säga ta fram en plan B?
2. Är du trygg med att kommunen inte riskerar att gå miste om den statliga medfinansieringen, givet det bakslag som domen innebär?

Fråga från Therez Almerfors (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om konsekvenserna av mark- och miljödomstolens dom

Mark- och miljödomstolen meddelade måndagen den 13 oktober att tillståndsansökan för den vattenverksamhet som krävs för att anlägga en bro över Fyrisån för spårvägen har avslagits.

Trots att tillståndprocessen inte varit klar har kommunen redan låtit gräva upp vägar och fälla träd. Domen får stora konsekvenser för spårvägsprojektet – både vad gäller tidplan, kostnader och risk för förgäveskostnader.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Hur påverkar domen den nuvarande tidsplanen och kostnadsbilden för spårvägsprojektet, och vilka belopp riskerar nu att bli förgäveskostnader?
- Vilka åtgärder avser kommunstyrelsens ordförande att vidta för att stoppa ytterligare arbeten och begränsa skattebetalarnas ekonomiska risker innan lagakraftvunna tillstånd finns?

Therez Almerfors (M)

2025-10-24

