

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2011-04-19

Diarienummer  
KSN-2010-0533

Kommunstyrelsen

## **Motion från Ingmar Jansson (C) om att bygga cykelvägen vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### **Ärendet**

Ingemar Jansson (C) har i motion, väckt den 27 september 2010, yrkat att kommunfullmäktige godkänner utbyggnad av cykelväg vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan fortsätta till Ulva. **Bilaga 1.**

### *Remissbehandling*

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av fritids- och naturvårdsnämnden (**bilaga 2**) och gatu- och trafiknämnden (**bilaga 3**).

Fritid- och naturvårdsnämnden skriver att planerna på att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i många år. Ärendet avvaktar på fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen. En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn.

Gatu- och trafiknämnden instämmer med de i motionen framförda önskemålen om cykelbana utmed väg 272, men ser ingen motsättning mot att rekreationscykelstråket mellan Librobäck och Ulva Kvarn anläggs. De har dock svårt att säga när en cykelbana utmed väg 272 kan anläggas med tanke på prioritering mellan andra cykelobjekt som finns med i den regionala cykelplanen och de synkroniseringskrav som krävs mellan kommunen och Trafikverket.

En överenskommelse har träffats mellan kommunen och Trafikverket att verket tar ansvar för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva Kvarn.

#### *Föredragningen*

Kommunstyrelsen instämmer i att en cykelbana utmed väg 272 behövs, men ser ingen motsättning mot att rekreationscykelstråket mellan Librobäck och Ulva Kvarn anläggs.

En utbyggnad av cykelbana utmed 272 överensstämmer med de övergripande målen i Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun, där det föreslås en separat cykelbana utmed väg 272 och väg 630 mellan Uppsala tätort och Bälinge tätort. I översiktsplanen finns även planer på ett rekreationscykelstråk mellan Uppsala tätort och Ulva kvarn som är färdigställt mellan Librobäck och Klastorp. Planerna ligger nu still i avvaktan på fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen. En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn. Sträckan Forkarby – Bälinge beräknas att byggas klart i år och sträckan Forkarby – Ulva kvarn finns det pengar i plan först 2013.

Anläggandet av cykelbanor utmed det statliga vägnätet samordnas med Trafikverket av Regionförbundet i Uppsala län i en regional cykelplan. Planen ska ange principer för utbyggnad av cykelvägar i länet, som innebär två viktiga delar, dels objekt som ger störst nytta och är mest förenliga med strategierna samt de övergripande målen och lägga fast principer för genomförandeprocessen när det gäller byggandet. I länsplanen krävs det att en 50-procentig medfinansiering från kommunerna vilket innebär att en genomförandeprocess behöver synkroniseras med den kommunala planerings- och budgetprocessen och Trafikverkets motsvarande process. Det finns alltså en intention hos både kommunen och regionförbundet att det anläggs en cykelbana utmed 272 i enlighet med motionen. Hur den ska prioriteras i jämförelse med andra cykelprojekt är inte klart.

En cykelbana utmed väg 272 och väg 630 är främst ämnad för daglig cykelpendling och då är en separat cykelbana önskvärd då cyklister generellt sett känner en större trygghet utmed en sådan bana särskilt under årets mörkare perioder.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
stadsdirektör

Börje

22/9 2010

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| UPPSALA KOMMUNSTYRELSE |               |
| Datum                  | 2010-09-23    |
| Ärendenummer           | KSN-2010-0533 |
|                        | 71 AKS 1      |

## Motion till Uppsala Kommunfullmäktige

Bygg cykelvägen vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva.

Det finns en utredning från Rambols som säger att det är mycket olämpligt att utföra cykelvägen vid Fyrisån. Flygvapnet har samma uppfattning som Rambols, samt markägarna vill inte heller att man bygger vägen vid ån utan de är beredda att tillåta att Kommunen anlägger cykelvägen vid väg 272. Man vinner förbättring av Broby vägkors och att cykelvägen blir billigare. Vägen mellan Broby och Ulva är tillräcklig för både bilar och cyklar. Vi bör påbörja markinlösen redan i år och uppföra cykelbanan 2011.

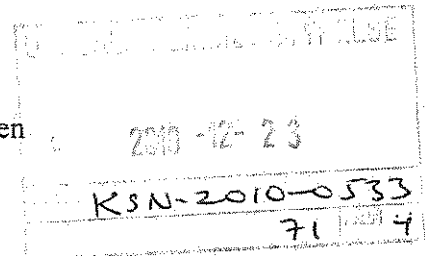
*Ingmar Jansson*  
Kommunfullmäktigeledamot  
Ingmar Jansson  
Centerpartiet

Handläggare  
Bretz Anders

Datum  
2010-12-17

Diarienummer  
FNN-2009-0026

Kommunstyrelsen



## Remiss – Motion från Ingmar Jansson (C) om att bygga cykelvägen vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva. KSN-2010-0533

### Sammanfattning

Planeringen av en gång och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har pågått i många år. Etapp 1, sträckan Librobäck-Klastorp anlades 2006/2007.

Fastighetsnämnden ansökte 2008 om en förrättning hos Lantmäterimyndigheten på sträckan Klastorp-Ulva Kvarn.

Lantmäterimyndigheten beställde därefter en utredning av Ramboll om alternativa dragningar av gång och cykelvägen.

Efter en avvägning mellan de olika sträckornas längd och rekreationsmässiga värden beslutades det om alternativet längs Fyrisån på den västra sidan.

I översiktsplanen anges det att ett sammanhängande gång- och cykelstråk skall färdigställas från staden till Ulva.

I figur 3.12 finns ett rekreations stråk draget längs Fyrisån upp till Ulva.

Denna sträcka är ca 1,4 km kortare än den dragning som föreslås i motionen och det är därför mycket tveksamt om den skulle bli dyrare att anlägga än en cykelväg längs Gysingevägen.

Eftersom ärendet idag ligger för beslut hos Fastighetsdomstolen ser Fritids- och naturvårdsnämnden ingen anledning att ompröva den föreslagna dragningen innan beslutet har tillkännagivits

### Ärendet

Planerna att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i många år.

Etapp 1, sträckan Librobäck-Klastorp färdigställdes 2006/2007.

Under 2008 ansökte Fastighetsnämnden om en förrättning hos Lantmäterimyndigheten om sträckan Klastorp-Ulva Kvarn.

Lantmäterimyndigheten beställde därefter en utredning av Ramboll om alternativa dragningar. Uppdraget var att ta hänsyn till sträckans längd och det rekreationsmässiga värdet.

Flera alternativ på dragningar presenterades men man fann till slut att bästa alternativet var längs Fyrisån på den västra sidan.

I översiktsplanen anges det att ett sammanhängande gång- och cykelstråk skall färdigställas norrut från staden till Ulva

I figur 3.12 finns ett rekreations stråk draget längs fyrisån upp till Ulva

En anläggning av gång- och cykelvägen längs Fyrisån skulle innebära en ökad tillgänglighet till det intressanta natur- och kulturlandskap som finns i området.

Sträckan skulle bli ca 3,7 km vilket är ca 1,4 km kortare än det alternativ som förespråkas i motionen.

Fritids- och naturvårdsnämnden har därför svårt att tro att det föreslagna alternativet skulle bli dyrare än det alternativ som föreslås i motionen.

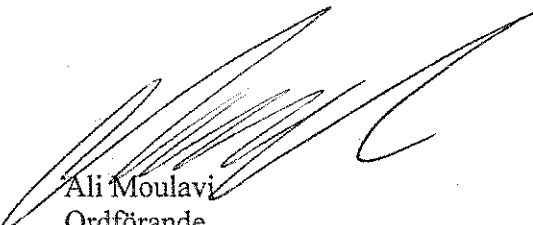
Förrättningsbeslutet om den västra dragningen fattades i augusti 2009.

Berörda markägare har överklagat beslutet till Fastighetsdomstolen.

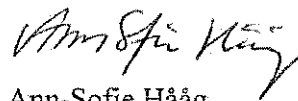
Ärendet ligger där idag i väntan på domstolens beslut.

Fritids- och naturvårdsnämnden ser ingen anledning att ompröva det föreslagna alternativet innan Fastighetsdomstolens beslut har tillkännagivits

Fritids- och naturvårdsnämnden



Ali Moulavi  
Ordförande



Ann-Sofie Hååg  
Sekreterare

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-12-14

## § 136

**Remiss från Kommunstyrelsen: Motion från Ingmar Jansson (C) om att bygga cykelväg vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva. KSN-2010-0533 FNN-2009-0026**

**Beslut**

Fritids- och naturvårdsnämnden beslutar

att fastställa upprättat förslag till yttrande och överlämna det samma till kommunstyrelsen

**Sammanfattning**

Planeringen av en gång och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har pågått i många år. Etapp 1, sträckan Librobäck-Klastorp anlades 2006/2007

Fastighetsnämnden ansökte 2008 om en förrättning hos Lantmäterimyndigheten på sträckan Klastorp-Ulva Kvarn.

Lantmäterimyndigheten beställde därefter en utredning av Ramboll om alternativa dragningar av gång och cykelvägen.

Efter en avvägning mellan de olika sträckornas längd och rekreationsmässiga värden beslutades det om alternativet längs Fyrisån på den västra sidan.

I översiktsplanen anges det att ett sammanhängande gång- och cykelstråk skall färdigställas från staden till Ulva.

I figur 3.12 finns ett rekreations stråk draget längs Fyrisån upp till Ulva.

Denna sträcka är ca 1,4 km kortare än den dragning som föreslås i motionen och det är därför mycket tveksamt om den skulle bli dyrare att anlägga än en cykelväg längs Gysingevägen.

Eftersom ärendet idag ligger för beslut hos Fastighetsdomstolen ser Fritids- och naturvårdsnämnden ingen anledning att ompröva den föreslagna dragningen innan beslutet har tillkännagivits.


**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsen: Remiss – Motion från Ingmar Jansson (C) om att bygga cykelvägen vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva.

Kontorets förslag daterat 17 november 2010, reviderat 2 december 2010.

Arbetsutskottet 30 november 2010 har efter revidering överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



Handläggare  
Åkerlund Christer

Datum  
2010-12-02

Diarienummer  
GTN-2010-0568

|                        |   |
|------------------------|---|
| UPPSALA KOMMUNSTYRELSE |   |
| 2010-12-15             |   |
| KSN-2010-0533          |   |
| 71                     | 3 |

Kommunstyrelsen

## Yttrande över motion från Ingemar Jansson (C) om att bygga cykelväg vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva, KSN-2010-0533

### Sammanfattning

Ingemar Jansson (C) framför i en motion till kommunfullmäktige önskemål om att det ska byggas en cykelbana utmed väg 272 mellan Librobäck och korsningen mellan väg 272 / väg 630 (vägen mot Ulva). Jansson anför i sin motion att Ramböll i en utredning menar att det är mycket olämpligt att anlägga cykelbanan utmed Fyrisån och att Flygvapnet är av samma uppfattning. Enligt motionen är markägarna villiga att upplåta mark utmed väg 272 för en cykelbana. Jansson menar vidare, att en cykelbana enligt hans förslag innebär förbättringar i korsningen mellan väg 272 och väg 630 och att cykelbanan blir billigare. Väg 630 bedömer Jansson vara tillräcklig för blandtrafik mellan bilister och cyklister. Jansson anser att markinlösen bör påbörjas redan i år (2010) och att cykelbanan uppförs under 2011.

Gatu- och trafiknämnden instämmer med de i motionen framförda önskemålen om cykelbana utmed väg 272, men ser ingen motsättning mot att rekreationscykelstråket mellan Librobäck och Ulva kvarn anläggs. Det är dock svårt att säga när en cykelbana utmed väg 272 kan anläggas med tanke på prioritering mellan andra cykelobjekt som finns med i den regionala cykelplanen och de synkroniseringskrav som krävs mellan kommunen och Trafikverket.

### Yttrande

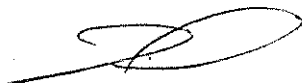
Gatu- och trafiknämnden instämmer med de i motionen framförda önskemålen om cykelbana utmed väg 272. De stämmer även överens med de övergripande målen i Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun, där det föreslås en separat cykelbana utmed väg 272 och väg 630 mellan Uppsala tätort och Bälinge tätort. Av översiktsplanen framgår också planer på ett rekreationscykelstråk mellan Uppsala tätort och Ulva kvarn, för vilken fritids- och naturvårdsnämnden ansvarar. Rekreationscykelstråket är färdigställt mellan Librobäck och Klastorp. Under 2008 ansökte fastighetsnämnden om en förrättning hos lantmäterimyndigheten för en fortsättning av sträckan mellan Klastorp och Ulva kvarn. Förrättningsbeslutet om sträckan fattades i augusti 2009 och har överklagats av berörda markägare till fastighetsdomstolen. Ärendet ligger således där i väntan på beslut.

Gatu- och trafiknämnden ser i sig inte att det finns någon motsättning mellan rekreationscykelstråket och en framtida cykelbana utmed väg 272 och väg 630. Nämnden bedömer att rekreationscykelstråket främst är ämnat för fritidscyklning. En cykelbana utmed väg 272 och väg 630 är mer lämpad för daglig cykelpendling då cyklister generellt sett känner en större social trygghet utmed en sådan bana, särskilt under årets mörkare perioder.

Anläggandet av cykelbanor utmed det statliga vägnätet samordnas med Trafikverket av Regionförbundet i Uppsala län i en regional cykelplan för Uppsala län. Planen skall ange principer för utbyggnad av cykelvägar i länet, som innebär två viktiga delar. För det första, metoder för att välja ut de cykelvägsobjekt som ger störst nytta och är mest förenliga med strategierna och de övergripande målen. För det andra, att lägga fast principer för genomförandeprocessen när det gäller byggandet. I länsplanen krävs en 50-procentig medfinansiering från kommunerna vilket innebär att en genomförandeprocess behöver synkronisera den kommunala planerings- och budgetprocessen med Trafikverkets motsvarande process.

Det finns således en intention hos både kommunen och Regionförbundet att det anläggs en cykelbanan utmed väg 272 i enlighet med motionen. Hur den ska prioriteras i jämförelse med andra cykelprojekt som finns med i den regionala cykelplanen är dock ännu inte klart. Synkroniseringskraven för genomförandeprocessen mellan kommunen och Trafikverket gör även den att det är svårt att säga när aktuell cykelbana kan anläggas.

Gatu- och trafiknämnden



Anders Westerlind  
Ordförande



Tom Karlsson  
Chef för gatu- och trafikkontoret