

PROTOKOLL

Datum: 2020-06-01

Plats och tid: Gunnar Leches Park, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

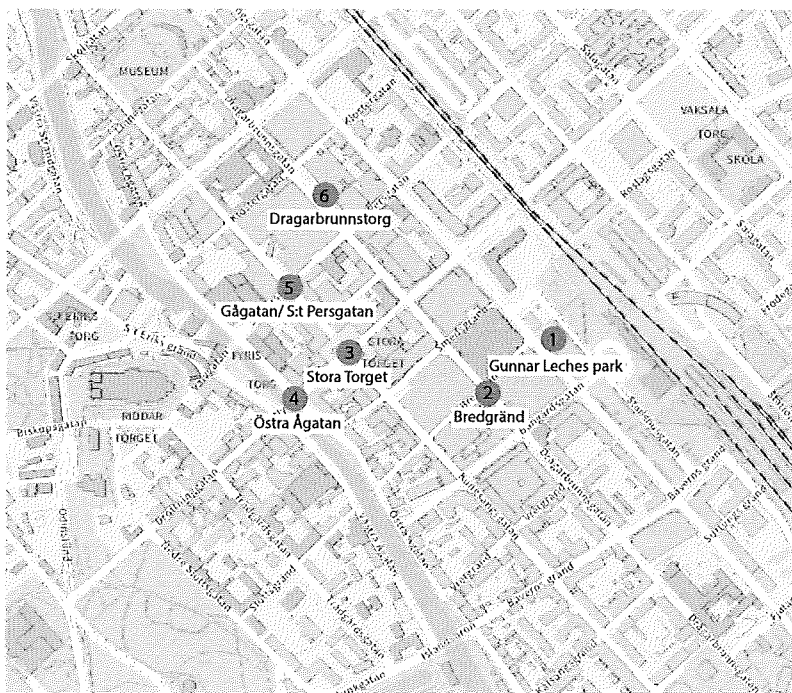
Rickard Malmström- Ordförande
Jonas Petersson- Politiker
Per Eric Rosén- Politiker
Annika Bexelius- Avdelningschef
Selma Ogden- Sekreterare
Jakob Andersson- Tjänsteperson Uppsala kommun
Ellinor Wik- Tjänsteperson Uppsala kommun
Torbjörn Albert- Cykelfrämjandet
Daniel Eriksson- Cykelfrämjandet
Burkhard Zietz- Uppsala Cykelförening
Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

Övriga deltagare:**Utses att justera:****Justeringens****plats och tid:** Stationsgatan 12, den 6 juni 2020, klockan 18:00-20:00**Underskrifter:**
.....
, ordförande
.....
, justerare
.....
, sekreterare

PROTOKOLL

Datum: 2020-06-01

Cykelrådet den 1 juni tog plats utomhus. Målet med rådet var att politiker och tjänstepersoner vid Uppsala kommun med intresseorganisationer och myndigheter tillsammans skulle diskutera 5 av Uppsala innerstadens mest centrala gatumiljöer. Gaturummen som besöktes var: Kungsgatan, Bredgränd (Dragarbrunnsgatan), Stora Torget, Östra Ågatan, Ågatan/ S:t Persgatan och Dragarbrunnstorg.



Karta över diskussionsplatser.

1. Kungsgatan

Ordförande Rickard Malmström hälsar cykelrådets medlemmar välkomna och öppnar mötet 18.06. Uppsala kommuns tjänstepersoner presenterar upplägget, som går ut på att rådets medlemmar tillsammans diskuterar sex av Uppsala innerstad viktigast och mest centrala gaturum. Diskussioner kring samtliga platserna har utgått från temat *en levande innerstad* med fokus på frågor rörande genomfartstrafik och fördelning av ytor (cykelparkering, bilparkering, körfält, uteservering m.m.).

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-06-01

Cykelrådets medlemmar samlas vid Gunnar Leches park för att diskutera genomfartstrafiken längs Kungsgatan. Torbjörn Albert medlem i Uppsala Cykelförening föreslår en minskning av genomfartstrafik inom Kungsgatan. Detta skulle möjliggöra en bättre koppling och tillgänglighet mellan Centralstationen och övriga centrum, då gång och cykel enklare kan ta sig över Kungsgatan. Ett minskat bilkörande genom centrum skulle även få en positiv effekt på luftkvalitén. Övriga medlemmar i cykelrådet håller med Torbjörn att en minskad genomfartstrafik skulle gynna flödet mellan centrum och Centralstationen.

Uppsala Cykelförening Uppmärksammar att det idag händer att cyklister och gående kolliderar när de rör sig inom och mellan centralstationens område, och föreslår att cykelbanorna skulle kunna förtydligas genom att målas i en annan färg.

2. Dragarbrunnsgatan korsning Bredgränd

Jakob Andersson tjänsteperson vid Uppsala kommun presenterar kort trafiksituationen längs Dragarbrunnsgatan (Bredgränd). Gatan har olika funktioner: genomfartstrafik för biltransport och cyklister, varuleverans, affärsgata, uteservering och parkeringsplats för cykel och bil i form av parkeringshus och cykelställ. Jakob Andersson förespråkar att inspel från rådets medlemmar kring platsen ska utgå från fördelningen av gaturummet ytor och användningar: cykel, bil, parkeringshus och uteserveringar, och kan utvecklas i framtiden.

Ordförande Rickard Malmström nämner att delar av gaturummet idag består till stor del av cykelparkeringar. Genom att hyra plats i privata parkeringshus skulle majoriteten av dagens cykelparkeringar kunna flyttas inomhus. Per Eric håller med Rickard men trycker på att de framför allt är människor som arbetar inom city som är i behov av att parkera sina cyklar väderskyddet och att besökare kanske inte har samma behov.

Annika Bexelius avdelningschef vid Uppsala kommun berättar att fotgängare idag upplever att bilar inom Dragarbrunnsgatan kör fort och tar upp en stor del av gaturummet, och hänvisar till Uppsala kommuns *Innerstadstrategi* som föreslår att genomfartstrafiken av bilar ska minskas och mer yta ska frigöras till fotgängare och cyklister. Ellinor Wik tjänsteperson vid Uppsala kommun säger att för att minska biltrafiken dominans i gaturummet krävs även att gaturummets möblering i form av sittplatser, uteserveringar samt cykelparkeringar möbleras om och att ett enhetlig markunderlag uppförs, som ej efterliknar en bilväg.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-06-01

3. Stora Torget

Tjänstepersonerna vid Uppsala kommun presenterar Stora Torgets primära användning idag och framtida planer och förändringar av platsen. Idag är torget en samlingsplats för busstrafik och handel. Idag är det förbjudet med cykeltrafik inom Torget då Vaksalagatan är framförallt avsedd för kollektivtrafik och övriga ytor för fotgängare.

Annila berättar att busshållplatserna kommer att flyttas längre österut men bussarna kommer fortsätta att gå igenom Stora Torget. Detta innebär att Vaksalagatan som går genom torget i framtiden kommer kunna få en annan utformning som är mer anpassad för fotgängare, men det är fortfarande viktigt att större fordon som blåljus och kollektivtrafik kan ta sig igenom.

Torbjörn föreslår att även cyklister i framtiden ska tillåtas cykla längs Vaksalagatan genom Stora Torget. Detta menar han skulle gynna cyklisters möjlighet att röra sig igenom centrum. Ellinor Wik tar upp att det är en fråga om trafiksäkerhet när det kommer till att bjuda in cyklister i gatan. När två bussar passerar Stora Torget samtidigt kommer det att skapa trånga utrymmen för cyklister, vilket kan påverka deras säkerhet. En annan viktig aspekt är att Vaksalagatan korsar Kungsgatan vilket är en farlig korsning för cyklister. För att tillåta cyklister längs Vaksalagatan behöver flera passager ses över.

4. Östra Ågatan

Jakob Andersson berättar att Östra Ågatan nyligen har gjorts om till en sommargata. Förändringen har fått positiv respons då flera sittanordningar uppförs längs årummet. Jakob berättar att än så länge är gatans omgestaltning från bilgata till sommargata ny för många bilister och problem uppstår när de inte håller dig till de nya riktlinjerna. Uppsala kommuns tjänstepersoner tror däremot att det är något som kommer förändras då allt fler blir uppdaterade om de nya riktlinjerna.

Cykelfrämjande och Uppsala cykelförening nämner att sommargågatans sittanordningar hade kunnat placeras länge in i gaturummet för att minska framkomligheten ytterligare för biltrafiken. Annila berättar att Uppsala kommunen är skyldiga att upprätthålla en fri passage med god framkomlighet för utryckningsfordon. Därav har sittanordningar inte kunnat placeras ut hur som helst längs gatan.

Torbjörn tar upp att gatstenen som gatan består av är problematisk för människor att gå på, framför allt för äldre med rullatorer, rullstol samt barnvagnar.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-06-01

5. Gågatan/S:t Persgatan

S:t Persgatan binder samman två cykelvägar, där den ena leder fram till Kvarnen och den andra går över Dombron till valvgatan. Torbjörn föreslår att tillåta cykeltrafik längs S:t Persgatan för att koppla samman två befintliga cykelbanor samt för att förbättra cyklisters tillgänglighet att passera centrumgågatan. Annila berättar att det aldrig varit tillåtet för cyklister att cykla på gågatan och att om detta skulle tillåtas skulle det skapa en otrygg miljö för fotgängare som rör sig fritt inom gågatan samtidigt som cyklar korsar gatan.

Jakob tar upp att det idag finns cykelparkeringar i infartsgränderna som inte används fullt ut. Annila berättat att en lekplats planeras att uppföras vid Klostergatan vilket kan leda till att fler i framtiden kommer att använda de befintliga cykelparkeringarna.

6. Dragarbrunnstorg

Ellinor och Jakob berättar att Dragarbrunnstorg är kategoriserad som ett konstverk, vilket är något som måste tas i åtanke vid framtid exploatering. Platsen har tidigare haft problem med olovlig parkering på torgytan. Torbjörn föreslår att kommunen uppför liknande sittanordningar som längs Östra Ågatan/Sommargågatan och att dessa placeras ut mellan Dragarbrunnsgatan och torgytan som en avskiljningsvägg. Jakob berättar att det idag pågår diskussioner att uppföra fler sittanordningar som Torbjörn föreslog men att målet är att efterlikna de reda befintliga sittanordningarna för att bevara torget som konstverk.

Daniel Eriksson från Cykelfrämjandet berättar att det idag är en brist på cykelparkeringar för lådcyklar. Uppsalas tjänstepersoner meddelar att de noterat detta och att parkering för lådcyklar kommer att uppföras inom närområdet.

Rickard Malmström tackar för dagens cykelråd och förklarar att inspel som kommit in kommer sammanställas och noteras. Mötet avslutat klockan 19:55.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

