

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2011-11-22

Diarienummer  
KSN-2011-0300

Kommunstyrelsen

## **Motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### **Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt vid sammanträde den 2 maj 2011, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

Motionen återges i **bilaga 1**.

### *Remissbehandling*

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av gatu- och trafiknämnden (**bilaga 2**), byggnadsnämnden (**bilaga 3**) samt Uppsala Parkerings AB (**bilaga 4**).

Gatu- och trafiknämnden svarar att kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 beslutat att uppdra åt nämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi.

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi och att den bör samordnas med deras uppdrag att utreda parkeringsnormen. Vidare anser de att det är viktigt att frågan behandlas i ett helhetsperspektiv.

Uppsala Parkerings AB har inget att erinra eftersom det i IVE 2012-2015 står att de ska bidra med sin kompetens.

### *Föredragningen*

Det är mycket viktigt att en parkeringsstrategi tas fram. Gatu- och trafiknämnden har fått uppdrag i IVE 2012-2015 att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. Uppdraget är påbörjat och samordnads med byggnadsnämndens arbete med parkeringsnormen. Det är i linje med det som står i ÖP2010, dvs.

*”en parkeringsstrategi är viktig att ta fram som stöd till att skapa ett väl avvägt trafiksystem som är i balans med stadens kvaliteter och stöder dess utveckling. Det ska ha bäring på miljön och gaturummens användning och fokusera på bl.a. att åstadkomma en hög tillgänglighet till allmän parkering och ökad användning av parkeringsanläggningar på kvartermark. I samband med detta bör befintliga parkeringsnormer ses över som stöd för planläggning och bygglov.”*

Parkeringsfrågan och dess norm är en viktig och återkommande fråga, både när det gäller exploatering, men även i diskussionerna om att fördubbla kollektivtrafiken och att skapa en attraktiv och hållbar stad. Arbetena som nu har startats upp i byggnadsnämnden och i gatu- och trafiknämnden är därför mycket viktiga och i det arbetet planeras för en bred representation av berörda parter. Förhoppningen är att det skapas ett mer flexibelt förhållningssätt som svarar upp emot visionen och målen i ÖP2010.

Då uppdrag redan givits i IVE 2012-15 föreslås motionen därmed vara besvarad.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
stadsdirektör

## Motion

KSN-2011-0300  
70 1**Parkeringsstrategi för Uppsala stad**

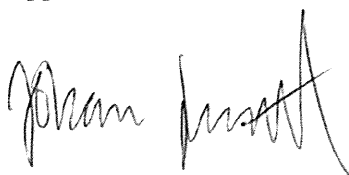
Hur stadsrummet möbleras har en väldigt stor betydelse för hur staden upplevs. Att utforma stadsrummet så att det gynnar och är inbjudande för fotgängare och cyklister är viktigt för folkhälsan och miljön. För att uppnå en stadsmiljö som är attraktiv för fotgängare och cyklister är det viktigt att ha en genomtänkt parkeringsstrategi. Gatuparkeringsplatser har mycket negativa effekter på bekvämlighet och säkerhet för fotgängare och cyklister. Parkering i p-garage är istället att föredra.

Kommunens parkeringsplatser måste hanteras på ett samlat sätt. En större andel av bilarna måste fås att parkera i parkeringsgarage istället för att parkera på gatuparkeringsplatser, något som kan uppnås bland annat genom taxejusteringar men även genom att inte utöka antalet gatuparkeringsplatser i onödan. I dagsläget hanteras parkeringspolitiken av två instanser i kommunen; gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB. Samordningen mellan nämnden och bolaget, exempelvis vad gäller prisnivå i p-garage jämfört med gatuparkering, fungerar idag inte tillfredställande. För att hitta former för samverkan mellan ansvarig nämnd och parkeringsbolaget samt för att på ett samlat sätt dra upp riktlinjerna för en parkeringspolitik som syftar till att minska gatuparkeringen behöver en parkeringsstrategi för Uppsala stad utarbetas.

**Med anledning av detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar**

att uppdra till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

Uppsala den 2 maj 2011



Johan Lundqvist (MP)

Handläggare  
Auoja Kurt

Datum  
2011-08-30

Diarienummer  
GTN-2011-0239

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011 -09- 19
Diarienum.	KSN-2011-0300
	Aktbil. 5

Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad, KSN-2011-0300**

**Yttrande**

Miljöpartiet de Gröna i Uppsala anser i skrivelse att en god stadsmiljö för fotgängare och cyklister kan uppnås med en uttalad parkeringsstrategi fastställd av det kommunala parkeringsbolaget och gatu- och trafiknämnden.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 beslutat uppdra åt gatu- och trafiknämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun.

Gatu- och trafiknämnden

  
Stefan Hanna  
Ordförande



Tom Karlsson  
Chef för gatu- och trafikkontoret

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2011-08-30

**Plats och tid:** Kungssalen, Kungsängsvägen 27, klockan 18:00-19:50

**Ledamöter:** Stefan Hanna (C) ordförande  
Louise Bill (M) 1:e v. ordförande t o m § 77  
Johan Lundqvist (MP) 2:e v. ordförande  
Christian Sonnenstein (M)  
Fredrik Sjöberg (FP)  
Ian Engblom (KD)  
Elnaz Alizadeh (S)  
Berit Ericsson (S)  
Lennart Söderberg (V)

**Ersättare:** Sten Daxberg (M) t j g fr o m § 78  
Zahra Daii (FP) t j g  
Kjell Blücker (KD)  
Patrik Hedlund (S) t j g

**Övriga deltagare:** Tom Karlsson  
Gudrun Appelberg  
Birgitta Blohm  
Mikael Eriksson  
Per Odelmalm  
Ann-Britt Ådegren  
Inger Tjäder, sekreterare

Tjänstemännen deltar som föredragande i sina respektive ärenden

**Utses att justera:** Johan Lundqvist (MP)**Paragrafer:** 76 - 85**Justeringens plats och tid:** Gatu- och trafikkontoret den 13 september 2011**Underskrifter:**

Stefan Hanna, ordförande

Johan Lundqvist, justerare

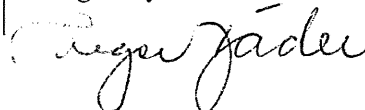
Inger Tjäder, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ:** Gatu- och trafiknämnden**Datum:** 30 augusti 2011**Datum för anslags uppsättande:** 15 september 2011**Datum för anslags nedtagande:** 7 oktober 2011**Sista dag för överklagande:** 6 oktober 2011**Förvaringsplats för protokollet:** Gatu- och trafikkontoret, Kungsängsvägen 27**Underskrift:**

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



UTDRAG

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-08-30

§ 79

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad  
GTN-2011-0239**

**Beslut**

Gatu- och trafiknämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Miljöpartiet de Gröna i Uppsala anser i skrivelse att en god stadsmiljö för fotgängare och cyklister kan uppnås med en uttalad parkeringsstrategi fastställd av det kommunala parkeringsbolaget och gatu- och trafiknämnden. Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 beslutat uppdra åt gatu- och trafiknämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens remiss av den 9 maj 2011.

Kontorets skrivelse av den 8 augusti 2011.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## BYGGNADSNÄMNDEN

Handläggare  
Torsten Livion

Datum  
2011-06-16

Diarienummer

UPPSALA 2011/30073-1

2011-06-30

Kommunstyrelsen

KSN-2011-0300

70 4

## Remiss: Motion om parkeringsstrategi för Uppsala stad

KSN-2011-0300

### SAMMANFATTNING

I en motion till kommunfullmäktige har föreslagits att gatu- och trafiknämnden ska få i uppdrag att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi, och tillstyrker att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden ett sådant uppdrag. Parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen. I uppdraget att arbeta fram parkeringsstrategin, bör inte minskning av gatuparkering lyftas fram som ett särskilt direktiv, utan denna fråga bör behandlas i ett helhetsperspektiv.

### BAKGRUND

#### Förslaget

I en motion till kommunfullmäktige har Johan Lundqvist (MP) föreslagit att kommunfullmäktige ska uppdra till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen. Förslagsställaren motiverar förslaget med att en genomtänkt parkeringsstrategi är viktig för att uppnå en stadsmiljö som är attraktiv för fotgängare och cyklister. Ett medel för att uppnå detta är att minska gatuparkeringen, vilket enligt förslaget kan åstadkommas genom att justera taxan och avstå från att utöka antalet gatuparkeringsplatser.

#### Översiktsplanen

ÖP konstaterar att ”en parkeringsstrategi är viktig att ta fram som stöd till att skapa ett väl avvägt trafiksystem som är i balans med stadens kvaliteter och stöder dess utveckling. Det ska ha bäring på miljön och gaturummens användning och fokusera på bl a att åstadkomma en hög tillgänglighet till allmän parkering och ökad användning av parkeringsanläggningar på kvartersmark. I samband med detta bör befintliga parkeringsnormer ses över som stöd för planläggning och bygglov”.

### **Inriktning, verksamhet, ekonomi**

I den politiska majoritetens förslag till ny IVE för 2012–2015, framläggs inriktningsmål som inkluderar fördubbling av kollektivtrafiken till 2020, en inriktning på samhällsplaneringen som underlättar en livsstil där det är "lätt att göra rätt" ur ett hållbarhetsperspektiv, samt en inbjudande gestaltning av gaturummets miljö. I enlighet med ÖP innehåller förslaget till IVE även ett uppdrag till gatu- och trafiknämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun.

### **Pågående utredningar**

I enlighet med ÖP och för att åstadkomma ett helhetsgrepp på parkeringsfrågorna, samarbetar stadsbyggnadskontoret och gatu- och trafikkontoret med att bereda ett förslag till gemensam parkeringsstrategi för sina nämnder. Parkeringsstrategin bör bland mycket annat ge riktlinjer för parkeringstaxa och principer för gatuparkering, exempelvis i lägen med butiker i bottenvåningarna. Tanken är även att parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen som reglerar parkeringstalen på kvartersmark, i samband med planläggning och bygglovgivning.

### **STÄLLNINGSTAGANDE**

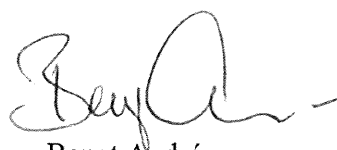
Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi, och tillstyrker att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden i uppdrag att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. Byggnadsnämnden menar också att parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen. På det sättet kan bägge styrmedlen bli effektiva.

I ett sådant arbete ingår en mängd överväganden, varav förhållningssätt till parkeringstaxa och gatuparkering är några. Byggnadsnämnden ser ingen anledning att lyfta fram just minskning av gatuparkering som ett enskilt direktiv för arbetet med parkeringsstrategi, utan denna fråga bör behandlas i ett helhetsperspektiv som bland annat inkluderar hållbarhet, kollektivtrafik, tillgänglighet till staden och levande gaturum.

Byggnadsnämnden



Liv Hahne  
ordförande



Bengt André  
stadsbyggnadsdirektör



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

2011-06-16

Sida

6

§ 136

Diariernr: 2011/30073-1

**Remiss, motion om parkeringsstrategier för Uppsala stad**

KSN-2011-0300

**Beslut**

Byggnadsnämnden godkänner svarsskrivelsen och översänder densamma till kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi, och tillstyrker att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden ett sådant uppdrag. Parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen. I uppdraget att arbeta fram parkeringsstrategin, bör inte minskning av gatuparkering lyftas fram som ett särskilt direktiv, utan denna fråga bör behandlas i ett helhetsperspektiv.

**Beslutsgång**

Arbetsutskottet föreslår att svarsskrivelsen godkänns.

**Beslutsunderlag**



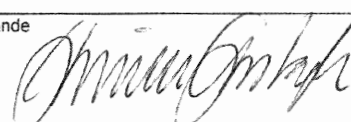
Tjänsteskrivelse

Remiss från KS

**Expedieras till**

KS

Akten

Justerandens sign			Utdragsbestyrkande	
-------------------	---	---	--------------------	--



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2011 -11- 16	
Diarienum	KSN-2011-0300
	Aktbil. 6

2011 11 14

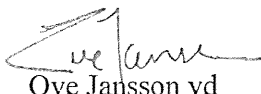
Uppsala Kommun  
Registrator KLK  
753 75 UPPSALA

Remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad.  
Diarienummer KSN-2011-0300.

Uppsala Parkerings AB ska enligt IVE 2012 – 2015 `bidra med sin kompetens i utformningen av kommunens parkeringsstrategi`. Bolaget har därför inget att erinra mot rubricerad remiss.

Med vänlig hälsning

UPPSALA PARKERINGS AB

  
Ove Jansson vd