

Kommunfullmäktige

**Nr 67. Fråga av Mia Nordström (C) om asfaltering på Östra ågatan.  
KSN-2016-0665**

Miljöpartiet bytte vid årsskiftet ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden och inte långt efter detta skifte gick kommunen ut med att nämnden beslutat att cykelbanan på Östra ågatan ska asfalteras för 750 000 kr, en summa tillräckligt "låg" för ett ordförandebeslut. Innan ordförandeskiftet hade nämnden varit överens om att en asfaltering skulle leda till högre cykelhastigheter vilket kan utgöra en säkerhetsrisk och orsaka ännu större olyckor än vad kullerstenen gör i dag.

CitySamverkan har varit och är emot denna förändring. Dels med anledning av den ökade risken för kollisioner med besökare på uteserveringar vid Magnusson och Günterska, dels för de störningar som uppkommer för företagarnas kunder under ombyggnationer.

I enlighet med den Innerstadsstrategi som kommunen tar fram kan man på sida 8 läsa att man ska prioritera centrala staden för gående och vistelse. Detta torde innebära att i stadsrummet ska fotgängarna stå i fokus och att hastigheterna ska anpassas därefter, även för cyklister. Det är inte bara biltrafikens hastighet som bör hållas nere i staden.

Med avspärrningarna av Drottninggatan/Paradgatan i färskt minne är det inget som talar för att en liknande avspärrning skulle skötas bättre. Paradgatans ombyggnation slog extremt hårt mot de näringsidkare som verkar för vårt levande stadsrum. Risken är nu stor att samma sak nu sker på Östra ågatan med tanke på hur detta icke-beslut stressas fram, utan vare sig någon klar strategi eller förankring.

**Med anledning av ovanstående vill jag därför fråga Maria Gardfjell (MP), kommunalråd med ansvar för hållbar stadsmiljö och ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden;**

Anser du att en snabbare cykelbana på Östra Ågatan mellan Gamla torget och Bredgrän, där många trafikanter rör sig gör Uppsalas innerstad mer prioriterad för gående och vistelse?

Anser du att det är en ansvarstagande prioritering sett till kommunens ekonomi att flytta gatsten och asfaltera en fungerande cykelväg för över en halv miljon kronor när det finns cykel och bilvägar i bedrövligt skick runtom i Uppsala där pengarna skulle kunna användas bättre?

Anser du att denna investering på 750 000 kr är en klok prioritering före exempelvis en cykelväg till och från den nybyggda förskolan i Danmark?

Anser du att ett så stort ingrepp i ett av Uppsalas vackraste gaturum inte behöver beslutas av Gatu- och samhällsmiljönämnden?

Anser du att ombyggnationen bidrar till att göra det säkrare för gående?