

Handläggare
Davidsson Per (KLLK)
Ådegren Ann-Britt (SBF)

Datum
2016-09-07

Diarienummer
GSN-2016- 2734

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström och Stefan Hanna, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att:

- En konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om bortförande av parkeringsplatser.
- En medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal parkeringsplatser berörs.

Motionen **bilägges**.

Föredragning

Trafik- och samhällsplanering i staden har en lång historia och modern planering bygger på både djup kunskap och beprövad erfarenhet. Översiktsplanen är det grundläggande dokument genom vilket kommunen styr den långsiktiga utvecklingen. Andra styrdokument som ligger till grund vid planering och beslut gällande parkering är Parkeringspolicy och Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun, (båda antagna av kommunfullmäktige 27 januari 2014) samt Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun, som antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden 27 april 2016.

Målen för parkering i Uppsala utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel.

Infrastrukturen byggs om och då tas det hänsyn till de prioriterade områden så som framkomlighet för kollektivtrafik och cykel, då kan parkering få stå tillbaka.

I befintlig miljö kan vissa parkeringar tas bort för att prioritera cykelstråk samt för att stärka framkomligheten för kollektivtrafiken allt i enlighet med den prioritering som politiken tagit fram. De politiska målen påverkar hur infrastrukturen byggs om. För att prioritera framkomlighet för kollektivtrafik och cykel kan ibland parkering få stå tillbaka.

Förutom styrdokumentet tas hänsyn till trafikmätningar och vilken typ av gata det är, om det är en gata med kollektivtrafik eller ett prioriterat cykelstråk. Förslag på beslut skickas under beredningen till polismyndigheten för yttrande. De flesta parkeringsärenden går upp till gatu- och samhällsmiljönämnden eller dess arbetsutskott för beslut.

Uppsala kommun har på flera sätt en fortlöpande dialog med näringsidkare, inte minst i centrala Uppsala genom Uppsala Citysamverkan. Uppsala Citysamverkan är också en viktig remissinstans för de mer strategiska beslut som kommunen fattar om stadens framtida utveckling såsom handlingsplan för parkering och innerstadsstrategi.

Samråd sker även via boende- och verksamhetsmöten som till exempel vid projektet ombyggnation av Syslomanngatan.

Under hösten kommer gatu- och samhällsmiljönämnden föreslå kommunfullmäktige nya parkeringsavgifter i avsikt att frigöra platser på gatemark och höja nyttjandegraden i parkeringshusen. Enligt mätningar under våren 2016 ligger beläggningsgraden på 60 procent i parkeringshusen, så tillgången av lediga parkeringar i parkeringshusen är god.

Som framgår ovan sker en noggrann beredning med samråd av olika slag innan beslut tas som påverkar parkeringsplatser. I grunden ligger politiska styrdokument som beslutats efter breda samråd. Att ytterligare utveckla beslutsunderlagen bedöms därför inte nödvändigt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



Motion om konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Sedan maktskiftet i september 2014 har S, V och MP tagit bort över 300 parkeringsplatser i centrala Uppsala. Detta försvårar både för de boende i centrala som har bil och tillgängligheten för de grupper som behöver ha en bil för att komma till centrala Uppsala. För Uppsala Parkering AB innebär detta ett årligt intäktsbortfall på mer än 800 000 kronor. De minskade parkeringsintäkterna leder till att Uppsala Parkerings AB får svårare att finansiera nya parkeringsgarage för att ersätta de borttagna kantstensparkeringsplatserna.

Vad det blir för konsekvenser för centrumhandeln, kultur och idrottsevenemang i staden avser vi inte vara klarlagda.


Motiveringen för borttagande av kantstensparkering, för boende och besökare, är att P-platserna ska ersättas med parkeringsgarage i stadsdelar som bland annat Luthagen. Vi efterlyser konkreta finansierings- och genomförandeplaner för parkeringsgaragen innan kantstensparkeringarna tas bort. Parkeringsplats behoven försvinner inte temporärt bara för att parkeringsplatserna gör det.

Centerpartiet yrkar därför;

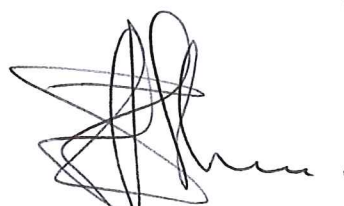
att en konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om borttagande av parkeringsplatser.

att en medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal P-platser berörs.

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2016-04-25
Diarienumr	KSN-2016-1049
	71 Aktbil 1



Mia Nordström (C)



Stefan Hanna (C)