

Styr upp elsparkcyklarna

I över ett år har stadsbilden i Uppsala präglats av elsparkcykelns intåg. Sparkcyklarna erbjuder många fördelar för den som snabbt vill kunna ta sig från a till b utan egenägd cykel eller med bil. Men samtidigt skapas problem av sparkcyklarna, i synnerhet för synskadade.

Synskadades Riksförbund har nyligen drivit en kampanj för att rikta uppmärksamhet mot problemet som elsparkcyklar som slarvigt ställs på trottoarer och särskilt på räfflade ledstråk innebär för den med en synskada. Äldre, och andra med gångsvårigheter, har påpekat att de slarvigt slängda cyklarna orsakar stora problem med framkomlighet och gör att staden känns oinkluderande. Man känner sig osedd och utestängd från det offentliga rummet när elsparkcyklar får blockera trottoarer eller på annat sätt stå ovarsamt parkerad.

Det är inte fordonet i sig som är problemet, utan bristen på uppställningsytor och att företagen hittills inte har behövt ta ansvar för att sparkcyklar parkeras ordentligt – någonting som skulle också kunna öka livslängden på sparkcyklarna som idag är skrämmande kort.

I Göteborg har staden skrivit avtal med elsparkcykelföretagen som leder till att det inte längre kommer vara tillåtet att ställa cyklarna var som helst. Även upphämtningen från företagen sker nu med ellastcykel för att minska fordonets klimatpåverkan.

Om elsparkcykeln ska kunna bli ett välkommet inslag i stadsbilden får den inte bli en miljöbelastning eller ett tillgänglighetshinder.

Med bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden:

- vad avser styret göra för att komma till rätta med de tillgänglighetshindrande och miljöbelastande problemen som kommer av dagens oreglerade elsparkcykeltjänster i Uppsala?

Magne Björklund (v)

