

FÖRSLAG TILL ÄNDRAD STADSPLAN FÖR KV. LOKOMOTIVET OCH BOLÄNDERNA M.M. UPPSALA.

UPPRÄTTAT I OKTOBER 1962. ÄNDRAT I MARS 1963.

Erik Thord
PLANARKITEKT.

TILLHÖR UPPSALA STADS FULLMAKTIGES BESLUT DEN 19 JUNI 1963 § 265. EX OFFICIO: LENNART SKOGLUND. STADSFULLMAKTIGES SEKRETERARE.

ATT LÄNSSTYRELSEN I UPPSALA LÄN DEN 30 AUGUSTI 1963 FASTSTÄLLT DENNA ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR KVARTEREN LOKOMOTIVET OCH BOLÄNDERNA M.M. I UPPSALA STAD SAMT ATT BESLUTET DÄROM VUNNIT LAGA KRAFT. BETYGAR UPPSALA SLÖTT I LANDSKÄNSLET DEN 26 OKTOBER 1963. PÅ TJÄNSTEN VÄGNAR: C. G. RYDEHOLM. STPL. 2:--

KOPIANS LIKHET MED ORIGINAL ET BETYGAR I TJÄNSTEN:

Erik Thord
ERIK THORD
PLANARKITEKT.



- BETECKNINGAR:**
- GRÄNSBETECKNINGAR.
 - STADSPLANEGRÄNS.
 - GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS.
 - GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS - AVSEDD ATT UTGÅ.
 - OMRÅDESGRÄNS.
 - BESTÄMMELSEGRÄNS.
 - LINJE ÖVER VILKEN KÖRBAR IN- OCH UTFART ICKE FÅR ANORDNAS.
 - ILLUSTRATIONSLINJE.
- ALLMÄN PLATS.**
- GATA ELLER TORG.
 - PARK ELLER PLANTERING.
 - GATUPLANTERING.
- BYGGNADSKVARTER.**
- J OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL.
- SPECIALOMRÅDEN.**
- TJ OMRÅDE FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL.
- ÖVRIGA BETECKNINGAR.**
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.
 - +00.00 GÄLLANDE GATUHÖJD.
 - +0.00 " " AVSEDD ATT UTGÅ.
 - 0.00 BYGGNADSHÖJD.
 - BEFINTLIG BYGGNAD.
 - FASTIGHETSGRÄNS.
 - 22, (23), 311 FASTIGHETSBECKNING.
 - 9 NIVÅKURVA.
 - +0.00 GATUHÖJD.
 - U MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR.