

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -02- 08
Diariernr.	KSN-2013-0314
	Akbid. /

Interpellation till plan- och byggnadsnämndens ordförande Liv Hahne

För mycket parkeringar i Östra Sala Backe

Mobility management är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Uppsala är en av tretton kommuner som deltar i temaområdet ” Möjligheter med mobility management i samhällsplanering” i projektet ”Uthållig kommun” som Energimyndigheten finansierar. En av poängerna med detta tema är att genom en tidig dialog med byggföretag bygga in bra, energisnåla och effektiva transportlösningar. Genom planering t.ex. cykelfrämjande åtgärder och bättre kollektivtrafik kan behovet av parkeringsplatser minska.

Att kommunen deltar i det här projektet är något som borde märkas i det flaggskepp som man gjort planeringen av den nya stadsdelen Östra Sala Backe till. Det hade man kunnat göra genom att till exempel sänka kraven på antal parkeringar och erbjuda friköp av p-platser. Det har även konstaterats att det är möjligt i en lokal översyn av parkeringsbehovet för de tillkommande bostäderna, Hållbart resande i Östra Sala backe. Denna baseras på det förväntade bilnehavet i stadsdelen och visar en rad åtgärder kan göras av såväl kommunen som exploitörer för att minska resandet med bil.

I stadsdelen förväntas det alltså bli färre bilar, och behov av färre parkeringsplatser. Trots detta ställs ändå det otidsenliga kravet i samrådsförslaget till första etappen i Östra Sala Backe på 1,1 parkeringsplatser per normallägenhet.

Med anledning av detta vill jag fråga plan- och byggnadsnämndens ordförande:

Varför krävs det för många p-platser i detaljplanen för Östra Sala Backe ?



Robert Damberg (MP)

Nr 59. Svar på interpellation KSN-2013-0314

Svar

Det är bra att Uppsala är med i olika projekt för att möta framtiden.

Den aktuella frågan från dig, varför vi ställer krav enligt parkeringsnormen?

Alla byggherrar skall behandlas lika.

Parkeringslösen är möjligt för alla.

Vi kan inte som förvaltare, av medborgarnas skattemedel, låta dessa betala om vi skjuter frågan på framtiden. Platser för bilar behövs vare sig det är bilpoler eller inte.

Liv Hahne (M)
Ordförande i Plan o Byggnadsnämnden
