

§ 60

Upphandling av entreprenad, Uppsala Spårväg Förarbeten Dag Hammarskjölds väg KSN-2024-00366

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. **att** överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Deltar ej i beslut

Ehsan Nasari (C) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning av träd och uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg Förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Dag Hammarskjölds väg, mellan Sjukhusvägen och Husargatan. Arbeten som ingår i denna upphandling är stora och djupa långsgående ledningsläggningar samt en del djupa korsande ledningsläggningar. Arbetena innehåller även anläggande av spårvägssektionens västra gång- och cykelbana samt nedtagning av alléträd i gatans mitt och västra sida.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 mars 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översiktsritning förarbeten
- Bilaga 3, Översiktsritning entreprenad Dag Hammarskjölds väg
- Bilaga 4, PM byggordning.
- Bilaga 5, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 6, PM Träd Dag Hammarskjölds väg
- Bilaga 7, Särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet
- Bilaga 8, PM kommunikation Skyltning

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-03-26

- Bilaga 9, ekonomiska konsekvenser.

Yrkanden

Erik Pelling (S) yrkar att arbetsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Stefan Hanna (UP), Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Erik Pellings (S) yrkande mot Stefan Hanna (UP) med fleras yrkande och finner att arbetsutskottet bifaller Erik Pellings (S) yrkande.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Stefan Hanna (UP) reserverar sig mot beslutet.

Särskilda yttranden

Ehsan Nasari (C) lämnar följande särskilda yttrande:

Centerpartiet förordar en annan lösning för Uppsalas kollektivtrafik. Vi delar bilden av att det finns ett behov av en kapacitetsstark och effektiv kollektivtrafik, men vi vill se ett system som både är flexibelt och tjänar hela Uppsala stad. Det föreslagna kollektivtrafiksystemet är i stället helt inriktat på södra Uppsala och valet av spårväg innebär och men mindre flexibilitet jämfört med BRT. Dessutom innebär spårvägsprojektet i sin nuvarande utformning stora risker för får både känsliga naturvärden och stadens dricksvatten i och med den planerade bron över Fyrisån. Med anledning av dessa ställningstagande väljer vi att avstå från att delta i beslutet

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

Utvecklingspartiet demokraterna tycker det är mycket beklagligt att inte en stor majoritet av kommunfullmäktiges partier tar konsekvenserna av att förutsättningarna för spårvägsprojektet kraftigt förändrats sedan 2017 och 2021. En period av kraftig inflation och kraftigt ökade kapitalkostnader. Krig i vår närhet. En kraftigt minskad befolkningsprognos. Fortfarande inga lagakraftvunna nödvändiga detaljplaner. Kraftigt ökande skuldrisker när allt högre räntekostnader tränger ut finansieringsmöjligheter av kritisk kärnverksamhet. Det är inte ett misslyckande att ompröva beslut när förutsättningarna så kraftigt ändrats. Det är däremot ett stort misslyckande att inte klara av att tänka om och ta chansen att skapa ett större demokratiskt stöd för en klokare väg

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-03-26

framåt, en klokare väg framåt för att i sträckor med planerad hög befolknings- och verksamhetstillväxt säkra bättre kapacitet inom kollektivtrafiken.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-03-26

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-03-15

Diarienummer:
KSN-2024-00366

Handläggare:
Karin Graham

Upphandling av entreprenad, Uppsala Spårväg Förarbeten Dag Hammarskjölds väg

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** påbörja upphandling av entreprenör för Uppsala Spårväg Förarbeten Dag Hammarskjölds väg.
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektören att utse entreprenör förutsatt att anbud som antas inte överskrider mer än fem procentenheter från den kalkyl som ligger till grund för uppskattningen av upphandlingens värde enligt bilaga 9.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning av träd och uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg Förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Dag Hammarskjölds väg, mellan Sjukhusvägen och Husargatan. Arbeten som ingår i denna upphandling är stora och djupa långsgående ledningsläggningar samt en del djupa korsande ledningsläggningar. Arbetena innehåller även anläggande av spårvägssektionens västra gång- och cykelbana samt nedtagning av alléträd i gatans mitt och västra sida.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som framgår av i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom projektet för Uppsala spårväg. Utformning och slutsatser har framgått av och arbetas in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-8 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till månadsskiftet april-maj.

Bilaga 9 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnad av Uppsala spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift av ledningen kan ske utan att påverka trafikeringen av spårvägen. En annan anledning är att det även minskar risker för skador både på spåraneläggningen och på ledningarna. Ledningsflytten är en del av de förarbeten som utförs inom ramen för utbyggnaden av Uppsala spårväg.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Dag Hammarskjölds väg, mellan Sjukhusvägen och Husargatan. Se bilaga 2, Översiktsritning_förarbeten och bilaga 3, Översiktsritning_entreprenad Dag Hammarskjölds väg.

Sträckan är komplicerad både ur ett ledningsomläggnings- och 'trafik under byggtid'-perspektiv. Schakter är ovanligt djupa och kommer kräva extra utrymme för att säkra arbetsmiljön. Vikten att utföra arbeten i rätt ordning är kritisk för att säkra nödvändig infrastruktur som vatten, el, värme och fiber till den centrala staden samtidigt som arbetena pågår. Sträckan är en viktig utryckningsväg i både nord- och sydlig riktning för ambulansen till och från Akademiska sjukhuset och för brandförsvaret från Rosendals brandstation.

Arbeten med ledningsflyttar är planerade från 2024 och en bit in i 2027. Dag Hammarskjölds väg är den första sträcka där ledningsflytt utförs. Byggstart är planerad till september 2024 och arbeten förväntas pågå i 12 månader. Byggstarten, september 2024, är villkorad av att kommunen och fastighetsägare kommer överens om förtida tillträde av mark.

Längst Dag Hammarskjölds väg påverkas de träd som växer i gatans västra sida samt träd som växer i gatans mittallé. En ny fyrradig lindallé kommer att planteras längs Dag Hammarskjölds allé i ett senare skede av spårvägsprojektet. Den nya allén är en del av restaureringen av drottning Kristinas kröningsväg.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologiskt hållbarhet. Dokumentet krävställer vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom entreprenaden. Handlingen specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras, både när de är i drift och när de är parkerade, för att säkerställa att inga

bränslen läcker ut i marken. Upphandlingen innehåller även ett bonussystem för arbete med fossilfria arbetsmaskiner.

För att uppfylla kommunens mål om en ökad integration på arbetsmarknaden innehåller upphandlingen ett bonussystem för möjliga arbetsmarknadsinsatser och sysselsättningsfrämjande åtgärder.

Denna objektspecifika upphandling *Dag Hammarskjölds väg* publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala spårväg förarbeten.

Kommunikationen kring förarbetsentreprenaden *Dag Hammarskjölds väg* är viktig. Medborgare, näringsliv, universitet, Vasakronan och Akademiska sjukhuset kommer att påverkas av arbetena. Gatan kommer endast ha två körfält för allmän trafik under anläggningstiden. Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber och värme vid inkopplingsarbeten. Personer som vistas i området kommer uppleva gatan som en bred hårdgjord yta utan träd i perioden från ledningsentreprenadens start till färdigställandet av spårväg.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 9.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 mars 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översiktsritning_föarbeten
- Bilaga 3, Översiktsritning_entreprenad Dag Hammarskjölds väg
- Bilaga 4, PM byggordning.
- Bilaga 5, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 6, PM Träd Dag Hammarskjölds väg
- Bilaga 7, Särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet
- Bilaga 8, PM kommunikation Skyltning
- Bilaga 9, ekonomiska konsekvenser.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson

Stadsdirektör

Christian Blomberg

Stadsbyggnadsdirektör