

Handläggare  
Andersson Johan  
Västibacken Tove

Datum  
2018-12-20

Diarienummer  
GSN-2018-3707

Kommunfullmäktige

## Motion av Stefan Hanna (-) om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### Ärendet

Stefan Hanna föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att

- installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator
- utvidga gångfartsområdet som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Motionen återges i ärendets **bilaga**.

### Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Hastigheten på fordon är den enskilt mest avgörande faktorn för trafiksäkerheten. Uppsala kommun arbetar under 2018 med att införa nya hastighetsgränser i och kring Uppsala. I arbetet ingår att skylta om hastighetsgränser, se över alla övergångsställen med målet att hastighetssäkra de övergångsställen som ska vara kvar.

Dynamiska farthinder erbjuder generellt inte samma tillförlitlighet som traditionella farthinder. Det är relativt lätt att lära sig hur man kan köra över dynamiska farthinder även i hög fart, och större fordon passerar med lätthet över dessa. Traditionella farthinder, t.ex. upphöjda gupp, utgör ett bättre hinder och har en högre reell effekt på fler typer av fordon.

Det är också viktigt att lyfta den kommunalekonomiska aspekten på olika typer av farthinder. Dynamiska hinder av den typ som idag finns på Dag Hammarskjölds väg kostar 3–400 000 kronor inklusive material och markarbeten, vilket kan jämföras med cirka 50 000 kronor för ett traditionellt farthinder. Till detta kommer också driftkostnaderna, som är väsentligt högre för dynamiska farthinder. De platser där det är befogat att använda dynamiska farthinder är sådana, där andra alternativ inte är möjliga.

I Uppsala finns idag flera gångfartsområden. Dessa är dock i sig ingen garanti mot en eventuell fordonsattack. Ett gångfartsområde är en gata eller del av en gata, där möbleringen av gaturummet är sådan att fordon måste framföras i gångfart. Exempel på denna typ av möblering är cykelställ, uteserveringar, bänkar och blomrabatter. Tanken med gångfartsområden är att såväl fotgängare, som cyklister, leveransfordon och besökare med bil ska komma fram, men att all transport måste ske på fotgängarnas villkor.

Efter lastbilsattacken i Stockholm 2017, genomfördes vissa förstärkningar genom utplacering av fler betongskulpturer. Detta är en möjlighet men innebär också att det inte längre rör sig om ett gångfartsområde. Den typen av avspärningar innebär också att framkomligheten och tillgängligheten till gaturummet reduceras.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör



KSN 2017-3193 | 1

Uppsala, den 14 augusti 2017

## Motion av Stefan Hanna (C) om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala

---

En förhållandevis liten differens i hastighet kan göra stor skillnad vid en eventuell krock. Därför är det av avgörande betydelse att lämpliga hastighetsbegränsningar sätts och efterlevs på hårt trafikerade gator i Uppsala.

Detta är särskilt viktigt i situationer som den nuvarande, då många gator och vägar i Uppsala byggs om. Att människor efterföljer de uppsatta hastighetsbegränsningarna i anslutning till anläggningsarbeten är en viktig arbetsmiljöfråga för dem som arbetar där. Det är även viktig faktor för att Uppsala ska kunna vara en så cykel- och gångvänlig kommun som vi har ambitionen att vara.

För att öka respekten för hastighetsbegränsningarna i centrala Uppsala vill Centerpartiet se att dynamiska farthinder installeras på de hårdast trafikerade gatorna. Ett dynamiskt farthinder kan bestå antingen av ett lågt gupp som höjs upp ur backen eller en grund grop som öppnas i vägbanan. Dynamiska farthinder uppfattar med hjälp av radar inkommande fordons hastighet och aktiveras bara om fordonets hastighet överstiger den tillåtna. För dem som följer hastighetsbegränsningen förbli vägbanan slät.

*Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige*

- att** installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator.
- att** gångfartsområdet utvidgas som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Stefan Hanna (C)

NÄROMLAD  
POLITIK

Centerpartiet