

Handläggare
Kihlberg JennyDatum
2012-04-17Diarienummer
KSN-2012-0645

Kommunstyrelsen

Förstudie gång- och cykelväg längs väg 255, delen Flottsund-Vassunda

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att bifalla ”Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala Sävja/Nåntuna - Vassunda/Edeby”s förfrågan om medfinansiering av en förstudie av gång- och cykelväg längs väg 255, delen Flottsund-Vassunda om 30 000 kr under förutsättning att förstudien även undersöker vilken nytta en sådan gång- och cykelväg har för medborgarna i Uppsala kommun

Ärendet

Den ideella föreningen ”Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala Sävja/Nåntuna - Vassunda/Edeby” har ansökt om en medfinansiering av en förstudie av en gång- och cykelväg längs med väg 255, delen Flottsund-Vassunda på 30 000 kr.

Förstudien beräknas kosta 102 500 kr exkl. moms och ska ingå i ett EU-leader projekt. 60 000 kr måste medfinansieras av andra aktörer, Knivsta kommun har redan beviljat 30 000 kr. Medfinansieringen från Uppsala kommun på 30 000 är en förutsättning för att få bidrag från EU-leader projektet och för att genomföra förstudien. Se **bilaga 1**

Föredragning

”Gruppen för cykel- och promenadväg utmed väg 255” har under flera år arbetat för en gång- och cykelväg längs väg 255, delen Flottsund-Vassunda. Föreningen har kontaktat Regionförbundet i Uppsala Län om finansiering av en sådan väg. I länstransportplanen finns begränsat ekonomiskt utrymme varför Regionförbundet har sagt nej till finansiering då det finns andra objekt i länstransportsplanen som prioriteras högre. Regionförbundet ser dock att detta projekt kan vara intressant för Uppsala och Knivsta kommuner.

Under slutet av 2011 kontaktade ”Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala Sävja/Nåntuna - Vassunda/Edeby” Uppsala och Knivsta kommun. Föreningen ansökte om ekonomiskt stöd till ett Upplandsbygdleader-projekt genom att vardera kommun medfinansierar med 30 000 kr till en förstudie. Förstudien syftar till att påskynda processen med att få till stånd en gång- och cykelväg utmed väg 255, delen Flottsund-Vassunda. För att förstudien ska kunna genomföras måste båda kommunerna bidra med 30 000 kr vardera.

I början av 2012 beviljade Knivsta kommun föreningen 30 000 kr enligt ansökan. Den aktuella sträckan Flottsund-Vassunda ligger i Knivsta kommun.

Enligt kommunallagen kan kommunen engagera sig i angelägenheter som rör markinnehav och anläggningar inom en annan kommuns område, till exempel vägprojekt, förutsatt att dessa anordningar behövs för den egna kommunen eller dess medlemmar. Rättspraxis visar också att en kommun kan engagera sig i vägbyggen utanför de egna gränserna, men främst i angränsande områden. Detta medför att det inte föreligger några hinder för Uppsala kommun att stödja ett initiativ till en förstudie av aktuell cykel- och promenadväg om den kommer medborgarna till nytta.

En skälighetsbedömning är att en gång- och cykelväg längs med väg 255 har ett värde för medborgarna i Uppsala kommun. Kommunstyrelsen skrev 2002 i ett yttrande angående ”Förstudie, väg 255, Uppsala-Märsta” att vikten av cykelvägar från Sävja och Sunnersta inte nog kan betonas. Dock är det inte känt exakt vilken nytta en sådan gång- och cykelväg skulle innebära. Ett värde kan vara att öka tillgängligheten för uppsalaborna till Lunsen-området för rekreationssyften.

Ett arbete pågår för närvarande med att ta fram ett underlag som ska visa vilka nyttor en utbyggnad av olika cykelvägsobjekt kan ha. Detta underlag ska sedan ligga till grund för prioriteringar. Denn i detta ärende aktuella förstudie underlättar ett framtida ställningstagande rörande gång- och cykelvägen längs med väg 255. Motivet till att kommunstyrelsen istället för gatu- och samhällsmiljönämnden ska besluta om eventuellt bidrag är att förstudien gäller en väg belägen utanför kommunens väghållningsområde. Därför föreslås att kommunstyrelsen medfinansierar denna förstudie med 30 000 kr under förutsättning att förstudien även undersöker vilken nytta en gång- och cykelväg mellan Flottsund-Vassunda har för uppsalaborna.

Ekonomiska konsekvenser

Bidraget kan finansieras inom befintlig budget

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
Stadsdirektör

Från: Ylva Dahlström [mailto:y.dahlstrom@gmail.com]

Skickat: den 19 december 2011 20:22

Till: Hanna Stefan; Hanna Stefan; Tjäder Inger

Ämne: "Hälsans Väg" G C-väg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda - en tillgång för Uppsala och Knivsta kommuner - BYGG NU!

Till **Uppsala kommun, Gatu- och trafiknämnden, Att. ordförande Stefan Hanna,**

Vår ideella förening har arbetat i 12 år nu för att denna sedan åratals allmänt önskade cykel- och promenadväg och detta landsbygdsutvecklingsprojekt skall bli av.

Vi är högt prioriterade i Knivsta kommuns cykelvägsplan och Regionförbundets länstransportplan. Men inte tillräckligt och ingen tidsplan finns. Det måste till ett medfinansieringssamarbete mellan Knivsta och Uppsala! Vi har stött på i kommunstyrelsen, Gatu- och trafiknämnden, Fritids- och naturvårdsnämnden och hos kommunalråd, men inte fått svar om villighet till samarbete och snabb byggnation. Med 50 % statsanslag och om Uppsala och Knivsta delar på kostnader så blir det inte dyrt med hänsyn till hur mycket nytta och fördelar för innevånarna en byggnation innebär.

Vi stötts av samtliga friluftsföreningar, STF, SNF, Friluftsrådet, Upplandsstiftelsen, Wasakåren scouter, samt Knivsta pastorat, Knivsta företagarförening, Krusenbergs byalag, Knivsta Lions, Krusenbergs Herrgård&Konferens, Sunnersta Herrgård, Knivsta läkargrupp VC, Knivsta VC, Vassunda bygdegårdsförening, Uppsala cykelförening m fl + ca 3000 enskilda namnunderskrifter.

Vi vill alltså tillgängliggöra och lansera detta **tätortsnära** område, som sträcker sig som en grön kil in i södra delarna av Uppsala, som ett helhetskoncept för upplevelse av natur och kultur med möjlighet till närområdesturism, natur- och kulturguidning i linneansk efterföljd, cykelpendling, lättillgänglig motion i vardagen, ökad folkhälsa, trafiksäkerhet, och miljömedvetenhet.

Ett landsbygdsutvecklingsprojekt som rör ett område som har för regionen unika natur- och kulturvärden som skall tillgängliggöras för alla utan att man skall behöva vara bilburen. Här finns "Uppland i ett nötskal", att presentera för cykelturism och natur- och kulturguidning, aktiviteter som utvecklas starkt.

Att satsa på lättillgänglig tillgång till natur- och kulturupplevelser innebär inte bara ett bättre liv för innevånarna utan också turismintäkter för kommunerna och utveckling för företagare i området.

Vi kan inte förstå att man inte ser potentialen och agerar fortare.

Se vår hemsida www.cykelvag255-nu.se där finns bl. a. vår Sevärdhets- och informationsbroschyr, vår förenings Programförklaring, blogg "Vad händer nu" och under "Pressklipp" artikel ur UNT 8 dec. 2010.

Nu vill vi söka pengar och starta ett EU-leader Upplandsbygdprojekt/alt. länsstyrelsens landsbygdsprojektstöd, en förstudie för att konkret belysa fördelarna, och vinsterna som kommunerna kan göra, rörelsemönster, optimal sträckning mm.

Syftet är att politiker i Knivsta och Uppsala skall ha ett bra underlag att peka på för att snabba upp byggnationen. Arkitektfirman Ramböll i Uppsala vill med hjälp av praktikanter från SLU genomföra denna studie, eftersom man tycker att det är av så stort allmänintresse. Man rabatterar välvilligt ung. med hälften och medarbetar som sagt med SLU-studenter.

Vi vill alltså belysa möjligheterna till

- Närområdesturism i unikt tätortsnära natur- och kulturområde, natur- och kulturguidning
- Trafiksäkerhet, cykelpendling, t ex arbetspendling, pendling till fritidsaktiviteter t ex häststall, spec. för flickor
- Folkhälsa, enkel vardagsmotion
- Landsbygdsutveckling, tillgänglighet för företagare i området, konferens, caféer, spa, kanoting, bad, b&b
- Miljömedvetenhet, bl a minskad bilism och därmed mindre utsläpp

Jag har ställt frågan till Fritids- och naturvårdsnämnden om Uppsala kommun vill vara med och bidra med medfinansiering till ett sådant förstudieprojekt.

Nu ställer vi frågan till er i Gatu- och trafiknämnden.

Det gäller en summa på 65 000 :- eller mindre, kanske 30 000 :-, om man kan komma överens med Knivsta att Knivsta också bidrar. Ordförande i Knivsta Tekniska utskott är Anders Eskhult. Varför förefaller det att vara så trögt med samarbete mellan Uppsala och Knivsta? Det är ju ett gemensamt intresse av dignitet.

Jag har tidigare skickat information: vår Sevärdhets- och informationsbroschyr, artikel ur UNT 8 dec. 2010 mm., till gatu- och trafikkontoret, kommunledningskontoret m fl. Som sagt inga svar hittills.

Med vänlig hälsning,

Ylva Dahlström, ordf. Gruppen för Cykel- och Promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda (Gång/Cykelväg NU - Vassunda-Uppsala) org nr 802442-8073, ideell opolitisk förening