

Frågor om färdtjänst:

- Varför står inte alltid all viktig information, t.ex. vilka hjälpmedel en brukare har, i kör-ordern?
- Varför frågar centralen upprepade gånger om vilka hjälpmedel brukaren har?
(Det borde finnas lagrat i ett register/system)
- Vem håller i översyn att taxibolagen sköter sina åtaganden?
- Hur ska personen/brukaren förmedla sina behov?
- Varför är priserna för färdtjänstresor dyrare än en bussbiljett, när färdtjänsten ska jämföras med kollektivtrafik?
- Varför får inte brukare vara delaktiga innan beslut om förändringar tas?
- Varför blir vi brukare ofta dåligt bemötta från handläggarna på centralen?
- Varför envisas ni med samåkning när planering av rutter som fungerar dåligt?
(Det blir ofta omvägar och resorna tar onödigt lång tid, samt att chaufförer blir stressade).
- Varför samåkning som standard? Borde inte ensamåkning vara standard, men om man väljer samåkning blir priset än billigare.
- Varför envisas med detta opersonliga system? Man kan t.ex. inte stanna på vägen för att göra ett snabbt ärende för att sedan åka vidare med samma bil?
- Vad reglerar färdtjänstens syfte?
- Varför tar ni inte hänsyn till att både brukare och chaufförer är missnöjda och stressade?
- Varför lär ni inte er av historien, när ett liknande samåkningssystem från tidigt 1990-tal, misslyckades och togs bort redan efter ett halvår?
- När både redan hämtad brukare och nästa brukare behöver sitta i fram uppstår problem. Hur löser man det?
- Varför ska man behöva boka så lång tid i förväg?
- Hur transporterar man rullstolar på ett bra sätt, finns det särskilda regler som man måste förhålla sig till?

Utvalda frågor att ta upp idag:

- Varför är priserna för färdtjänstresor dyrare än en bussbiljett, när färdtjänsten ska jämföras med kollektivtrafik?
- Varför envisas ni med samåkning när planering av rutter fungerar dåligt? (Det blir ofta omvägar och resorna tar onödigt lång tid, samt att chaufförer blir stressade).
- Varför samåkning som standard?
Borde inte ensamåkning vara standard, men om man väljer samåkning blir priset än billigare.
- Varför detta inflexibla system? Man kan t.ex. inte ändra slutdestination
- med arbetsresor kan man inte bli avsläppt vid affären som man passerar på vägen hem.
(man måste åka hem för att sedan beställa färdtjänst för att åka tillbaka till affären, vilket tar både tid, kostar mer för kommun och brukare, och påverkar miljön negativt)
- Man måste boka så lång tid i förväg.

Presentation om Ge makten vidare 2.0

Vi på Ge makten vidare 2.0 arbetar med LSS-frågor.

Vi tar emot ärenden från brukare och brukarorganisationer och hjälper till att ta kontakt med instanser och beslutsfattare som har mandat att påverka saker i samhället som målgruppen anser inte fungerar bra.

Jag som har hållit i presentationen för Ge makten vidare 2.0 heter Christopher Lundgren.

Ni kan antingen kontakta mig direkt eller verksamheten .

Kontaktuppgifter till Ge makten vidare 2.0:

Telefonnummer: 018-727 58 70

Mobilnummer: 079-098 64 70

E-post till verksamheten: GeMaktenVidare2.0@uppsala.se

E-post direkt till mig: christopher.funkiscentralen@gmail.com

Besöksadress: Knivstagatan 10B

753 23 Uppsala