

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid: Matsalen, Stationsgatan 12, klockan 18:05 – 23.10

Beslutande: Rickard Malmström (MP), Ordf.
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf.
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf.
Hannes Beckman (M)
Andreas Hallin (S)
Rickard Steinholtz (M), §§ 65-68
Anna-Christina Alfredsson (S), §§ 65-68
Jens Nilsson (S)
Susanne Eriksson (L)
Martin Wisell (KD)
Bodil Brutemark (V), §§ 65-66
Erik Wiklund (V)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), tjänstg.
ers., §§ 65-75
Sara Gille (S), tjänstg. ers. §§ 69-78
Fredrik Björkman (M), tjänstg. ers. §§ 69-78
Magnus Malmström (V), tjänstg. ers. §§ 67-75
Andréas Karlsson (S), tjänstg. ers. §§ 76-78

Ersättare: Sara Gille (S), §§ 65-68
Andréas Karlsson (S), §§ 65-75
Per Ekegren (L)
Andrea Byding (MP)
Fredrik Björkman (M), §§ 65-68
Magnus Malmström (V), §§ 65-66

Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, TF avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Kristina Stavvind, enhetschef, Towa Widh ekonom, Karin Åkerblom, samhällsplanerare, Helen Brämerson Gaddefors, projektledare, Linda Wallgren, projektledare, Johan Börjesson, utvecklingsledare, Malte Burwick, trafiksäkerhetsorganisationen NTF

Utses att justera: Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 65 – 78

Justeringens plats och tid: Kommunhuset, Stationsgatan 12, den 27 augusti 2019 klockan 08:00

Underskrifter:



Rickard Malmström, ordförande



Jonas Petersson, justerare



Susanna Nordström, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

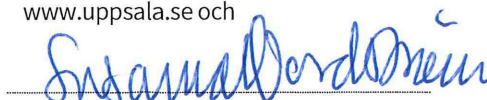
Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Sista dag att överklaga 2019-09-18

Datum: 2019-08-22

Protokollet finns tillgängligt på www.uppsala.se och

Underskrift:



§ 65

Fastställande av föredragningslistan**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna föredragningslistan med tillägg av information om ej fungerande färdtjänstresor i samband med skolstart samt anmälan av särskild aktivitet för partigrupp.



§ 66

Informationsärenden på nämnden**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden noterar följande information:

- | | |
|--|--------|
| a) Information från NTF, föredragande Malte Burwick | 30 min |
| b) Trafikantveckan den 16-22 september, Föredragande Tove Västibacken, enhetschef | 10 min |
| c) Arbetet kring Åstråket, föredragande Karin Åkerblom, samhällsplanerare | 15 min |
| d) Information om Innerstadsstrategin föredragande Karin Åkerblom, samhällsplanerare | 15 min |
| e) Projektet Gågatan – Södra delen, föredragande Helen Brämerson-Gaddefors projektledare | 10 min |
| f) Den uppdaterade handlingsplanen i Gottsunda, föredragande Johan Börjesson, utvecklingsledare och Roger Lindström, områdeschef | 15 min |
| g) Ej fungerande färdtjänstresor i samband med skolstart, föredragande Kristina Stavlind, enhetschef | 5 min |



§ 67

Månadsuppföljning per juli 2019
GSN-2019-0117**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna den ekonomiska månadsrapporten per juli 2019.**Sammanfattning**

Nämndens resultat per juli är ett underskott om 21,9 miljoner kronor, jämfört med budget. Avvikelse härrör i stort från ökade kapitalkostnader för aktiverade anläggningar från exploateringsverksamheten på 8 miljoner kronor och från lägre intäkter inom entreprenadområdet än budgeterat på totalt 8 miljoner kronor, intäkterna kommer att faktureras under augusti. Kostnader avseende kapacitetsstark kollektivtrafik finns med i utfallet på totalt 1,7 miljoner kronor vilket inte finns budgeterat. Utfallet för helår 2019 pekar mot ett lägre underskott än tidigare lämnad årsprognos genom de åtgärder som nämnden har tagit beslut om i juni.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 15 augusti 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.



§ 68

**Delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden 2019-2022
GSN-2019-1127****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden i enlighet med förslag.

Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot Rickard Malmströms (MP) förslag om bifall till liggande förslag.

Sammanfattning

Föreslagen delegations- och arbetsordning har arbetats fram tillsammans med kommunens jurister och företrädare för berörda verksamheter. Anpassningar i delegationsordningen har gjorts utifrån den nya kommunallagen och nya förvaltningslagen samt för att bättre stämma överens med den struktur och utformning som gäller i kommunen.

Delegations- och arbetsordningen tydliggör vilka beslut inom nämndens verksamhetsområde som behandlas av andra förtroendevalda eller tjänstepersoner än nämnden som helhet. Beslut fattade på delegation redovisas till nästkommande nämnd eller, om så inte kan ske, så snart som möjligt. I delegations- och arbetsordningen framgår även vad som gäller för nämnden i administrativa frågor. Åtgärder som vidtas med stöd av denna förteckning behöver inte anmälas till nämnden.

Yrkanden

- a) Rickard Malmström (MP), ordförande, yrkar på streck i debatten.
- b) Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) yrkar på bordläggning av ärendet.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till bordläggning av ärendet.

- c) Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag.



Beslutsgång

- a) Ordförande ställer sitt eget förslag om streck i debatten under proposition. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt förslag. Omröstning begärs och genomförs.

Den som röstar ja röstar för streck i debatten och den som röstar nej röstar emot streck i debatten. Åtta stycken röstar ja och fem stycken röstar nej.

Följande röstar ja: Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Anna-Christina Alfredsson (S), Jens Nilsson (S), Susanne Eriksson (L), Magnus Malmström (V), Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Martin Wisell (KD).

- b) Rickard Malmström (MP) frågar först om beslutet ska avgöras idag eller senare och finner att ärendet ska avgöras idag.

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) deltar inte i beslutet till fördel för det egna yrkandet.

- c) Rickard Malmström (MP) ställer sitt eget yrkande om bifall till liggande förslag under proposition. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt förslag.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersätтарыttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen har ända sedan mandatperiodens början efterlyst en ny delegationsordning men kunde när detta ärende presenterades konstatera att ärendet inte motsvarar det som vi efterlyst. Vi hoppades att kunna nå en samsyn i nämnden över hur styrning och kontroll kommer närmare de som ytterst har ansvar för nämndens verksamhet men ordförande valde att forcera sin agenda genom att stoppa debatten om ärendet. Vi ser precis som vi yrkat i tidigare liknande ärenden ett behov av att fler beslut som får direkt påverkan på kommunmedlemmarna ska fattas i nämnden och arbetsutskottet. Därför avstod vi från att delta i beslutet sedan vänsterstyret beslutat att stoppa debatten och avslå vårt yrkande om bordläggning.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 2 augusti 2019, reviderad den 15 augusti 2019. Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

§ 69

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum
GSN-2019-1942****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak,

att taxa tas ut dag 2-8,

att med de ändringarna godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets bilaga 1.

Reservation

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till fördel för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura. Våren 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar:

1. att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak.



2. att föreslå Kommunfullmäktige att ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

Rickard Malmström (MP) yrkar på följande:

1. att föreslå kommunfullmäktige enligt Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande punkt 1.
2. att taxa tas ut dag 2 – 8.

Beslutsgång

Rickard Malmström (MP), ordförande, ställer sitt ändringsyrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersätтарыttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen tillsammans med Liberalerna påtalade redan vid igångsättningsbeslutet av cykelgaraget att ärendet bland annat saknade en drift- och förvaltningsplan samt ett underlag hur byggnaden påverkar framtidens utveckling av resecentrum. Trots att dessa grundläggande fakta saknades beslutade den dåvarande majoriteten att cykelparkeringshuset skulle byggas. Vi vill nu, nästan 1,5 år efter garagets byggstart genom vårt förslag till avgifter bidra med en tydlig avgiftsmodell med en flexibilitet att även kunna sätta en avgift första dygnet för att uppnå ett väl utnyttjat garage för cyklar i centralaste Uppsala. Vi föreslår att Kommunfullmäktige delegerar till Gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa en avgift inom ramen för ett fastställt avgiftstak om 40 kronor och att denna tas ut enhetligt från dag 2-8. Kommunfullmäktige bör även ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 15 augusti 2019.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.



§ 70

**Utveckling av Trafiksäkerhetsrådet
GSN-2018-3524****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att ändra namn från Uppsala trafiksäkerhetsråd till Plattform för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete,

att anta förslaget till arbetsordning för Plattform för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete,

att gatu- och samhällsmiljönämnden även ska representeras av nämndens 2:e vice ordförande i trafiksäkerhetsrådet.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog beslutet att utveckla kommunens trafiksäkerhetsråd den 19 december 2018. Då togs även beslutet att avveckla rådets arbetsutskott likväl som stadgar. Istället skulle förvaltningen återkomma med förslag till arbetsordning.

Uppsala trafiksäkerhetsråd utvecklas enligt detta förslag till en plattform för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya bjuds in till att skapa en plattform av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra. Alla deltagande organisationer åtar sig att arbeta med någon eller några av de utpekade indikatorer som har effekt på trafiksäkerheten. Tillsammans når vi längre!

Bakgrunden till upplägget av Plattform för Uppsalas trafiksäkerhet är det framgångsrika arbetet inom Uppsalas klimatprotokoll som är upplagt enligt liknande modell.

Yrkande

Rickard Malmström (MP) yrkar på följande tillägg:

att gatu- och samhällsmiljönämnden även ska representeras av nämndens 2:e vice ordförande i Trafiksäkerhetsrådet.

Beslutsgång

Rickard Malmström (MP) ställer proposition på sitt eget yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller förslaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Sammanträdesdatum:
2019-08-22

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 24 juni 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 71

**Svar på motion av Simon Alm (SD) om sänkta
parkeringsavgifter
GSN-2019-1640****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avslå motionen.

Sammanfattning

Simon Alm (SD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 kommunfullmäktige

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme.
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersätтарыttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen har hela tiden varit mycket kritiska till vänsterstyrets chockhöjning av parkeringsavgifterna. När de nya parkeringsavgifterna infördes saknades en grundläggande analys av hur de skulle slå mot boende, pendlare och verksamheter. Samtidigt som avgifterna höjdes togs även många kantstensparkeringar togs bort i områden, trots att alternativa parkeringar i många fall saknades. Vi anser därför att implementeringen av de nya parkeringsavgifterna ska avbrytas och att förslag till reviderade avgifter som bättre bejakar handelns, de boendes och landsbygdens behov skyndsamt ska beredas.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 17 april 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.



§ 72

**Bidrag för drift av väg Lindbacken
GSN-2019-1517****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avslå Södra Lindbackens samfällighetsförenings ansökan om nettokostnadsbidrag.

Reservationer

Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till fördel för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Södra Lindbackens samfällighetsförening erhåller vanligt driftbidrag idag och har ansökt om nettokostnadsbidrag. I den pågående utredningen om förändrat bidragsregelverk föreslås nya bidragstyper med kriterier som medför att Södra Lindbackens samfällighetsförening endast kommer att kunna erhålla vanligt driftbidrag i framtiden. Nettokostnadsbidraget som bidragstyp föreslås upphöra. Med anledning av det, samt att gatu- och samhällsmiljönämnden har ställt sig positiv till utredningsförslaget, bör därför föreningens ansökan avslås.

Yrkanden

Martin Wisell (KD) yrkar på återremiss av ärendet.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag på återremiss.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt förslag.

Beslutsgång

Rickard Malmström (MP) frågar först om beslutet ska avgöras idag eller senare och finner att ärendet ska avgöras idag.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 28 juni 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.



§ 73

**Justering av regler för färdtjänst och riksfärdtjänst
GSN-2019-0646****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att skicka förslaget om förändrade regler för färdtjänst på remiss till berörda organisationer.

Sammanfattning

För att möjliggöra en effektivare planering av färdtjänstresorna samt för att minska antalet förseningar föreslås ändringar av reglerna för färdtjänst och riksfärdtjänst. För resenärerna innebär detta att de får en mer tillförlitlig tid för avresa. Regelverket heter regler för färdtjänst och riksfärdtjänst, de föreslagna ändringarna rör dock enbart färdtjänst.

De största föreslagna förändringarna är följande:

- Ändring av garantitid från 30 minuter till 60 minuter
- Borttagande av val av egen bil
- Möjlighet att ta med en medresenär på färdtjänstresorna
- Avgift erläggs vid resans början
- Formulering av omvägstiden
- Ta bort möjligheten att resa med färdtjänst till och från Knivsta
- Regler kring trappklättring
- Tidsbegränsning av färdtjänstillståndet vid förstagångsansökan

I övrigt föreslås justeringar av mindre betydelse i regelverket.

Särskilt yttrande

Erik Wiklund (V) och Magnus Malmström (V) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vänsterpartiet motsätter sig inte möjligheten till ökad samplanering inom färdtjänsten, men det förutsätter att alla resenärer kan känna sig trygga med att deras färdtjänstresor lever upp till reglerna och till innehållet i det tillstånd som resenären beviljats. Så är inte alltid fallet i dag, vilket gör att förändringar skapar oro hos den grupp som är beroende av färdtjänsten.

Till exempel måste resenärer som har beviljats framsättesplacering vid sina resor kunna lita på att de faktiskt också får sitta i framsätet. I dag väljer vissa resenärer att resa med egen bil därför att de inte vet vilken situation de möts av i den samplanerade bilen. Det är inte nödvändigtvis så att den högre kostnaden gör att det är den som har bättre ekonomi som väljer egen bil, utan det kan vara så att man

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Sammanträdesdatum:
2019-08-22

väljer att göra färre resor än man annars hade gjort – men resor som man upplever är tryggare. Vissa resenärer väljer egen bil när man har en viktig tid att passa, för att kunna vara säker på att komma fram i tid.

Det här är villkor som tydligt skiljer sig från de som gäller i den ordinarie kollektivtrafiken och det är naturligtvis inte bra, men regelförändringarna kommer inte av sig själva leda till att färdtjänsten blir jämlik och trygg för alla resenärer. Det behövs också förändringar i hur reglerna efterlevs.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 2 augusti, reviderad den 15 augusti 2019.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 74

**Riktlinjer för lekmiljöer på allmän plats i Uppsala kommun
GSN-2019-1054****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna förslaget till riktlinjer för lekmiljöer på allmän plats i Uppsala kommun.

Sammanfattning

Riktlinjerna ska säkerställa att Uppsala kommuns lekmiljöer uppfyller barns behov av mångsidiga lek- och uppväxtmiljöer, samt att lekmiljöerna ska vara långsiktigt hållbara, integreras i omgivande miljö och vara inkluderande.

Syftet är att skapa en tydligare samsyn och långsiktighet vad gäller vilken kvalitet som ska eftersträvas i planering, projektering och förvaltning av kommunens lekmiljöer samt hur våra befintliga lekmiljöer ska förvaltas och utvecklas.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 1 juli 2019, reviderad den 15 augusti.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.



§ 75

**Upphandling av E02, Läges-, Omläggning Ulleråkersvägen,
Tullgarnsbron
GSN-2019-1160****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för entreprenad 02 (E02) Tullgarnsbron, om- och nyläggning av Ulleråkersvägen.

att delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

Sammanfattning

Upphandlingen avser anläggande av ny vägsträckning av Ulleråkersvägen samt omläggning del av Ulleråkersvägen mellan Sjukhusvägen och Eklundshovsvägen på västra sidan av Fyrisån för att möjliggöra anslutning till nybyggnationen av bro över Fyrisån, Tullgarnsbron.

Beslutsunderlag

Förvaltningen skrivelse den 3 juli 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 76

Anmälningssärenden 3 juni – 11 augusti 2019**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden.

Sammanfattning

1. Nya ärenden
2. Granskning av IT-relaterade kontroller
3. Protokoll Samverkansgrupp tillika skyddskommitté den 25 april 2019
4. Protokoll Samverkansgrupp tillika skyddskommitté den 24 maj 2019
5. Protokoll Kommunala Pensionärsrådet 24 maj 2019
6. Protokoll från Kommunala handikapprådet den 14 juni 2019
7. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämnden den 17 juni 2019 (uppsala.se)
8. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott den 15 augusti (Insidan senare)

Detaljplaner för kännedom till nämnden:

Detaljplan för del av kvarteret Kvarnen, samråd 26 juni – 30 augusti 2019

Detaljplan för Almtunaskolan, samråd 8 juli – 30 augusti 2019

Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar med bifall från Susanne Eriksson (L) att nämnden ska yttra sig i anmälningssärendet Detaljplan för del av kvarteret Kvarnen enligt följande:

Bevara den dubbla trädallén så att cyklister och gångare separeras. Trädallén är också en tydlig markering mellan det nya området och den gamla stenstaden framgår det av handlingarna.

Rickard Malmström (MP) yrkar att nämnden lämnar en anteckning i protokollet enligt Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande.

Protokollsanteckning

Gatu- och samhällsmiljönämnden vill lämna följande anteckning till protokollet:

Bevara den dubbla trädallén så att cyklister och gångare separeras. Trädallén är också en tydlig markering mellan det nya området och den gamla stenstaden framgår det av handlingarna.



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Sammanträdesdatum:
2019-08-22

§ 77

Delegationsbeslut 3 juni – 11 augusti 2019

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning

1. Fordonsflyttar
2. Grävtilstånd
3. Markupplåtelse
4. Lokala trafikföreskrifter
5. Särskild kollektivtrafik (redovisas endast i pärm på mötet)
6. P-tilstånd för rörelsehindrade (redovisas endast i pärm på mötet)

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Sammanträdesdatum:
2019-08-22

§ 78

Anmälan av partigrupp

Rickard Malmström (MP) anmäler särskild aktivitet med partigrupp den 2 september 2019.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande