

**Nr 183. Interpellation av Stefan Hanna (C) kommersiellt civilflyg på Ärna.
KSN-2014-1463**

Kommunfullmäktige

Interpellation

Uppsala har höga ambitioner på miljö och klimatområdet. År 2020 ska utsläppen av växthusgaser ha minskat med minst 50 procent per medborgare, jämfört med 1990 års nivå. Senast år 2050 ska utsläppen vara cirka ett halvt ton per invånare. I det nyligen framtagna Miljö och klimatprogramet för perioden 2014-2023, som antogs av kommunfullmäktige i februari 2014, står det tydligt att måluppfyllelsen förutsätter att det sker en måttligare tillväxt på Uppsalabornas utrikes semesterresor än vad trenden hittills visat. Regionen Mälardalen har redan en handfull flygplatser och de har, trots ett stort befolkningsunderlag, mycket svårt att få kommersiellt civilflyg att bära sina kostnader. Gävle flygplats lade snabbt ner sin kommersiella flygverksamhet när de fick ett snabbt tåg till Arlanda och Västerås flygplats sponsras varje år med mångmiljonselopp från kommunen. Västerås kommun överväger kraftigt att upphöra med sin subventionering av flygplatsen.

Det är inte endast möjligheterna att nå måluppfyllelsen av de större övergripande målen som gör att vi inte ställer oss positiva till civilt kommersiellt flyg på Ärna. En civil kommersiellt flygverksamhet kommer dessutom kräva stora infrastrukturinvesteringar runt om i Uppsala och bidra till ökad trafik och buller i närområdet. Uppsala expanderar med nästan 3000 personer per år. Kommunens behov av en vidgad och tätare centralort med hållbara trafiklösningar skulle hindras av de utrymmen och inverkan i närmiljön som en kommersiell flygplats skulle innebära. Ett av Socialdemokraternas vallöften i valrörelsen 2014 var att riva upp beslutet att säga ja till civilflyg på Ärna. Det löftet fick också stöd från S-ledd ordförande i riksdagens trafikutskott.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunalrådet, tillika kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick hur frågan kommer hanteras framöver.

Kommer Uppsalas kommunstyrelse skicka ett brev till Sveriges regering där kommunen tydligt avvisar kommersiellt flyg på Ärna?

Kan Marlene Burwick garantera att kommunen inte kommer att subventionera nödvändiga infrastrukturinvesteringar om en kommersiell civilflygverksamhet etableras på Ärna?

Kan Marlene Burwick garantera att eventuellt bygglov kopplat till etablering av kommersiell civil flygverksamhet på Ärna inkluderar alla nödvändiga infrastrukturinvesteringar i exploateringsavgiften?

Uppsala den 30 oktober 2014

*Stefan Hanna
Centerpartiet*