

§ 253

Uppsala kommuns förslag på objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029 KSN-2022-01334

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** lämna förslag till objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029 till Region Uppsala enligt yttrande, **bilaga 1**, samt
2. **att** även lyfta in behovet av en gång- och cykelväg mellan Lurbo bro och Vreta utmed länsväg 597.

Sammanfattning

Region Uppsala förnyar genomförandeplanen för Länsplanen en gång per år, med utblick 7 år framåt. Genomförandeplanen beskriver infrastruktursatsningar som finansieras av nationell plan, länsplan och av Region Uppsala. Den behandlar pågående och kommande åtgärdsvalsstudier (ÅVS), vägplaner och infrastrukturinvesteringar.

Region Uppsala har bjudit in länets kommuner att inkomma med objekt och åtgärder i transportsystemet som per objekt bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor och som har koppling till kommunens egen planering. Av länsplanens totala budget på cirka 1,9 miljarder kronor finns cirka 230 miljoner kronor tillgängliga för denna typ av åtgärder under länsplanens hela period 2022-2033.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 september 2022
- Bilaga 1, Förslag på objekt/åtgärder till genomförandeplan för länsplan 2023-2029
- Bilaga 2, Brev från Region Uppsala till kommuner i Uppsala län

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2022-09-20

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) yrkar att utbyggnad av cykelväg på väg 600 avbryts.

Erik Pelling (S) yrkar avslag på yrkandet från Fredrik Ahlstedt (M) med flera.

Rickard Malmström (MP) yrkar att även lyfta in behovet av en gång- och cykelväg mellan Lurbo bro och Vreta utmed länsväg 597.

Erik Pelling (S) och Jonas Petersson (C) yrkar bifall till yrkandet från Rickard Malmström (MP).

Beslutsgång

Ordföranden ställer Fredrik Ahlstedts (M) med fleras yrkande mot avslag och finner att yrkandet avslås.

Därefter ställer ordföranden Rickard Malmströms (MP) med fleras yrkande mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller yrkandet.

Slutligen ställer ordföranden föreliggande förslag, med tillägg enligt ovan, mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Vi ser gärna en GC-väg längs stråket, men anser att den bör gå i separat fält och inte ta nuvarande körfält i anspråk. Vi yrkade därför att utbyggnad av cykelväg på väg 600 avbryts.

Rickard Malmström anmäler följande särskilda yttrande:

Behov finns för att stärka hållbart resande på landsbygden framför allt kopplat till resväg för de boende i Vreta samt för resor till och från fritidsaktiviteter såsom Lurbo ridklubb. Behov finns också kopplat till hållbart resande till och från besöksmålet i Hammarskog där länken mellan Lurbo bro och Vreta idag saknas för en ökad cykelbarhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-09-02

Diarienummer:
KSN-2022-01334

Handläggare:
Isabelle Lundgren, Ola Kahlström

Uppsala kommuns förslag på objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lämna förslag till objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029 till Region Uppsala enligt yttrande, **bilaga 1**.

Ärendet

Region Uppsala förnyar genomförandeplanen för Länsplanen en gång per år, med utblick 7 år framåt. Genomförandeplanen beskriver infrastrukturens utveckling som finansieras av nationell plan, länsplan och av Region Uppsala. Den behandlar pågående och kommande åtgärdsvalsstudier (ÅVS), vägplaner och infrastrukturinvesteringar.

Region Uppsala har bjudit in länets kommuner att inkomma med objekt och åtgärder i transportsystemet som per objekt bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor och som har koppling till kommunens egen planering. Av länsplanens totala budget på cirka 1,9 miljarder kronor finns cirka 230 miljoner kronor tillgängliga för denna typ av åtgärder under länsplanens hela period 2022-2033.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i beredningen av ärendet genom att arbetet med att främja ett hållbart resande och en ökad tillgänglighet inkluderar barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven.

Föredragning

De föreslagna åtgärderna syftar främst till att höja trafiksäkerhet samt förbättra möjligheterna för hållbara färdmedel som en del i kommunens arbete mot ett fossilfritt Uppsala 2030.

En vägplan för väg 55/Bärbyleden är viktig för att åtgärda de trafiksäkerhetsproblem som idag finns på vägen. Ett färdigställande av den pågående vägplanen för väg 55 Örsundsbro-Kvarnbolund är av yttersta vikt för att säkerställa ett hållbart resande längs sträckan. Gång- och cykelvägen längs väg 600 är redan flera år försenad och kommunen förutsätter att byggandet sätter i gång enligt tidplan så att även den kan bidra till hållbarare färdmedelsval och därigenom bidra till hållbarhetsmålen.

Förslag till objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029 lämnas för vägarna med nummer 55, 72, 282 och 288 med omnejd. Förslag till objekt och åtgärder lämnas även för ostkuststråket såväl norr som söder om Uppsala samt kring behovet av samarbete med Region Uppsala kring järnvägskorridor mellan Uppsala och Enköping.

Ekonomiska konsekvenser

Att avge yttrandet och lämna förslag på objekt och åtgärder har inga ekonomiska konsekvenser för Uppsala kommun. Vissa kommunala följdinvesteringar kan uppstå som en konsekvens av framtida statliga och regionala investeringar och kommer att beaktas i kommande investeringsplanering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 september 2022
- Bilaga 1, Förslag på objekt/åtgärder till genomförandeplan för länsplan 2023-2029
- Bilaga 2, Brev från Region Uppsala till kommuner i Uppsala län

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen
YttrandeRegion Uppsala
Trafik och samhälle

Bilaga 1.

Handläggare:
Isabelle Lundgren, Ola Kahlström

Förslag på objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029

Uppsala kommun inkommer med svar på objekt och åtgärder till genomförandeplanen för Länsplan 2023-2029 enligt nedan.

De föreslagna åtgärderna syftar främst till att höja trafiksäkerhet samt förbättra möjligheterna för hållbara färdmedel som en del i kommunens arbete mot ett fossilfritt Uppsala 2030. En vägplan för väg 55/Bärbyleden är viktig för att åtgärda de trafiksäkerhetsproblem som idag finns på vägen. Ett färdigställande av den pågående vägplanen för väg 55 Örsundsbro-Kvarnbolund är av yttersta vikt för att säkerställa ett hållbart resande längs sträckan. Gång- och cykelvägen längs väg 600 är redan flera år försenad och kommunen förutsätter att byggandet sätter i gång enligt tidplan så att även den kan bidra till hållbarare färdmedelsval och därigenom bidra till hållbarhetsmålen.

Uppsala kommun vill lyfta fram följande behov förslag till objekt/åtgärder till genomförandeplan för Länsplan 2023-2029:

- Väg 55
Säkerställa uppstart av vägplan för Väg 55/Bärbyleden efter färdigställande av åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 55/Bärbyleden, behovet finns på grund av stora framkomlighetsproblem i cirkulationsplats med Österleden samt låg framkomlighet och dålig trafiksäkerhet på Enköpingsvägen.
Säkerställa att vägplan Örsundsbro-Kvarnbolund hanterar kombinationsresor. Pendelparkering i Ramstalund och Skärfälten, behov av att stärka hållbart resande på landsbygden.
- Väg 72
Ställningstagande från Region Uppsala, önskas efter avslutad ÅVS för väg 72.
- Väg 272
Utredning för att uppnå en god trafiksäkerhetsklass för korsningarna Broby (väg 272/väg 630/väg 626), Åkerby kyrka (väg 272/väg 633) samt Siggefora (väg 272/väg 623), behovet lyft i enlighet med de beslutade överenskommelserna mellan kommunen och regionen i genomförda ÅVser.

Åtgärda bristande tillgänglighet till hållplatser, behovet lyft i enlighet med de beslutade överenskommelserna mellan kommunen och regionen i genomförda ÅVser.
Gång- och cykelväg Kättslinge -Vallhov -Jumkils skola, behovet lyft i enlighet med de beslutade överenskommelserna mellan kommunen och regionen i genomförda ÅVser.

- Väg 282
Utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Gunsta och Länna, behovet finns på grund av den planerade exploateringen i området samt för att förbättra möjligheten till hållbart resande till omkringliggande områden.
Cirkulationsplats E4-Knutby, åtgärder i enlighet med ÅVS.
Standardhöjning av gång- och cykelväg mellan Uppsala och Gunsta, behov av att stärka hållbart resande på landsbygden.
Åtgärda felande länk längs gång-och cykelväg mellan Uppsala och Gunsta, behovet finns då delar av gång- och cykelvägen är inom enskilt huvudmannaskap.
- Väg 288
ÅVS mellan Uppsalas stadsgräns och Jälla, behovet finns på grund av framkomlighetsbrister samt brister i trafiksäkerhet.
Spånga vägskäl, bristande trafiksäkerhet vid hållplatser/pendlarparkering i anslutning till Rasbo-rondellen, behov av att stärka hållbart resande på landsbygden.
Skäve cirkulationsplats-Jälla, genomföra åtgärder baserat på Trafikverkets rapport "Trafiksäkerhetsanalys väg 288 Uppsala län, Skäve cirkulationsplats- Jälla".
Örby- cirkulationsplats Trevlinge, genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder.
- Ostkuststråket norra
Dialog kring utformning av väg 630 och 631, behov finns på grund av Uppsala kommuns utvecklingsplanering för Ulva kvarn.
Cykelbarhetsutredning mellan Storvreta och Vattholma, behov finns för att stärka hållbart resande på landsbygden framför allt kopplat till resväg för skolungdomar samt för resor till och från fritidsaktiviteter.
Utredning om helhetssyn gällande hållbart resande i stationsområdena på Ostkustbanan; Storvreta, Vattholma, Skyttorp i samband med perrongförlängning, behov av att säkerställa att transportsystemet hänger ihop och att möjligheterna att resa hållbart stärks.
Korsningen väg 290/ Malmvågsvägen, behov av att stärka trafiksäkerheten i korsningen.
- Ostkuststråket södra
En överenskommelse mellan parterna, Region Uppsala, Knivsta kommun, Uppsala kommun och Trafikverket behövs efter avslutad ÅVS fyrspårsområdet.
Gång- och cykelväg Uppsala-Myrbacken-(Odensala), behov av att lösa ansvarsfrågor mellan kommunen, Region Uppsala och Trafikverket för framdrift i projektet.
Södra Slavstavägen/väg 282, säkerställa att pågående planeringsarbete för åtgärder i korsningen fortgår.
- **Järnvägskorridor Uppsala-Enköping**, behov av samarbete mellan Uppsala kommun och Region Uppsala.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling
Ordförande

Sara-Carin Öhman
Sekreterare

Avsändare

Trafik och samhälle
Samhällsutveckling
Dennis Solid
Tfn: 018-612 29 26

Mottagare

Länets kommuner

E-post

dennis.solid@regionuppsala.se

Till kommuner i Uppsala län**Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län:
Möjlighet för länets kommuner att inkomma med objekt/åtgärder
till genomförandeplanen för länsplanen 2023–2029**

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 är föreslagen av Region Uppsala och ska antas efter sommaren. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2022–2033. Länsplanen är direkt kopplad till den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och regionalt trafikförsörjningsprogram (TFP).

Länsplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå. De brister som anges i planen, dess prioritering, och inriktning behöver många gånger stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra analyser, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt. Genomförande av åtgärder behöver ständigt följas upp ur ett kostnadsperspektiv för att säkerställa genomförandet.

Enligt processen med framtagandet av genomförandeplanen ska Region Uppsala ge kommunerna och Trafikverket Region Öst möjlighet att inkomma med förslag på objekt/åtgärder som kan tas in i genomförandeplanen för 2023 med utblick mot 2029. Region Uppsala påbörjar nu processen med att ta fram en genomförandeplan för år 2023 och med utblick till år 2029. Mer information om arbetet och dialogmöten kommer framöver.

Region Uppsala inbjuder nu länets kommuner att inkomma med objekt/åtgärder i transportsystemet som bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor. Det är viktigt att åtgärderna kopplas an till kommunernas egen planering och att det finns en plan för aktiviteter som sträcker sig sex år framåt.

Regionkontoret

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

www.regionuppsala.se

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden kommer i december att besluta om genomförandeplan för länsplanen. Länets kommuner och Trafikverket region Öst kommer att få ta del av den fastställda genomförandeplanen i december 2022.

Ansökningsblanketten som bifogas detta brev ska användas för att beskriva eventuella inspel till genomförandeplanen.

Skicka era förslag på objekt/åtgärder senast den 5 september 2022 i digital form till registrator.ktf@regionuppsala.se Ange diarienummer TS2022-00141

Vid frågor kontakta Dennis Solid, chef för infrastrukturenheten, Trafik och samhälle, Region Uppsala. E-post: dennis.solid@regionuppsala.se Tfn: 018-612 29 26