

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-03-24

Diarienummer:
GSN-2025-00143

Handläggare:
Daniel Fritz

Behov av förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet utmed Karlsrogatan

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anlägga en separat gång- och cykelbana utmed Karlsrogatans västra sida mellan S:t Johannesgatan och Krongatan och samtidigt öka körbanans bredd för att möjliggöra trafikering av kollektivtrafik i båda körriktningarna.

Ärendet

Karlsrogatan trafikeras av bussar i linjetrafik i en körriktning, gatans bredd möjliggör inte trafikering i båda riktningarna. Region Uppsala har vill framöver ha linjetrafik i båda körriktningarna för att minska körtiden och öka attraktiviteten för resande.

Utmed Karlsrogatans västra sida, mellan S:t Johannesgatan och Krongatan, har det under flera år funnits planer på att bygga en separat gång- och cykelbana mellan körbana och husfasader. Genom att anlägga en bredare cykelbana på västra sidan om Karlsrogatan och öka bredden på körbanan kan framkomlighet för gångtrafikanter, cyklister och kollektivtrafik förbättras. En konsekvens av detta är att möjligheten till parkering längs gatan försvinner.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Utmed den 200 meter långa sträckan av Karlsrogatan finns sedan tidigare en smalare gång- och cykelbana som inrymmer cykeltrafik i norrgående riktning. I södergående riktning färdas idag cyklister antingen i körbanan eller på den gångbana som finns. Vägens körbana är 6 meter och innehåller en yta för parkering av motorfordon om cirka

2 meter.

Region Uppsala trafikerar idag sträckan med stadsbussar i linjetrafik. Denna trafikering sker dock endast norrut då körbanans bredd i nuläget inte möjliggör trafikering i båda körriktningarna. Körbanan behöver vara 7 meter för busstrafik ska vara möjlig i båda riktningarna.

Utmed den yta som reglerats för uppställning av motorfordon kan cirka 28 bilar inrymmas, vilka då ställs upp utmed körbanan. Sträckan inkluderar även en angöringsplats för fordon som behöver stanna i gatan till fastigheterna utmed den västra sidan.

I syfte att skapa en tryggare, säkrare och mer framkomlig trafiksituation föreslås en omvandling av gatan. För att åstadkomma en utökad körbanebredd med plats för kollektivtrafik i båda riktningarna samt för att kunna anlägga av en separat cykelbana behöver de biluppställningsplatser som finns tas bort.

Cyklister i södergående körriktning är idag hänvisade till att cykla i körbanan mellan bilar i rörelse och de bilar som ibland finns uppställda utmed körbanans kantsten. Genom att bygga en separat cykelbana ovanför kantstenen och knyta ihop cykelnätet och åtgärda denna ”missing link” ökar cyklisternas trygghet, säkerhet och framkomlighet utmed sträckan. Det ökar även tryggheten för fotgängarna.

Idag begränsas bilarnas framkomlighet och trafiksäkerhet utmed sträckan av att bilar kör till och från biluppställningsplatserna och av cyklister i körbanan. Genom att ta bort trafiken till och från biluppställningsplatserna, samt möjliggöra för cyklister att cykla utmed en separat cykelbana främjas trafiksituationen även för biltrafiken.

Utmed den del och sida av Karlsrogatan som är aktuell är parkering tillåten på hela sträckan, undantaget en in- och utfart till bostadsområdet Triangeln samt en lastplats. Det totala antalet bilar som kan inrymmas uppgår till cirka 28 bilar. Sedan mars 2024 är parkeringen avgiftsbelagd och sträckan ingår i parkeringsområde D vilket för närvarande innebär en avgift på 10 kronor i timmen.

I samband med att parkeringsavgift infördes på den aktuella sträckan sjönk belägningsgraden (antal parkerade fordon) från cirka 90-95 procent till 10-20 procent enligt observationer och inventeringar från förvaltningen och Uppsala Parkering AB.

Målpunkter i närheten är Gamla kyrkogården, studentbostäder, Folkes livs, Kungsgårdets vårdcentral och andra vårdinrättningar.

Gamla kyrkogården har parkeringsplatser belägna cirka 250 meter från Karlsrogatan samt längs med Villavägen. Parkeringsplatser för rörelsehindrade finns inne på kyrkogårdsområdet.

Det närmaste bostadsområdet, kvarteret Triangeln, har god tillgång till egna parkeringsplatser för såväl boende som besökare. Även Kungsgårdets vårdcentral och Folkes livs har egna parkeringsplatser i tillräcklig utsträckning.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för ombyggnation utmed Karlsrogatans västra sida mellan S:t Johannesgatan och Krongatan finns i gatu- och samhällsmiljönämndens investeringsbudget för 2025 och 2026. Den totala kostnaden bedöms uppgå till omkring 2,4 miljoner kronor.

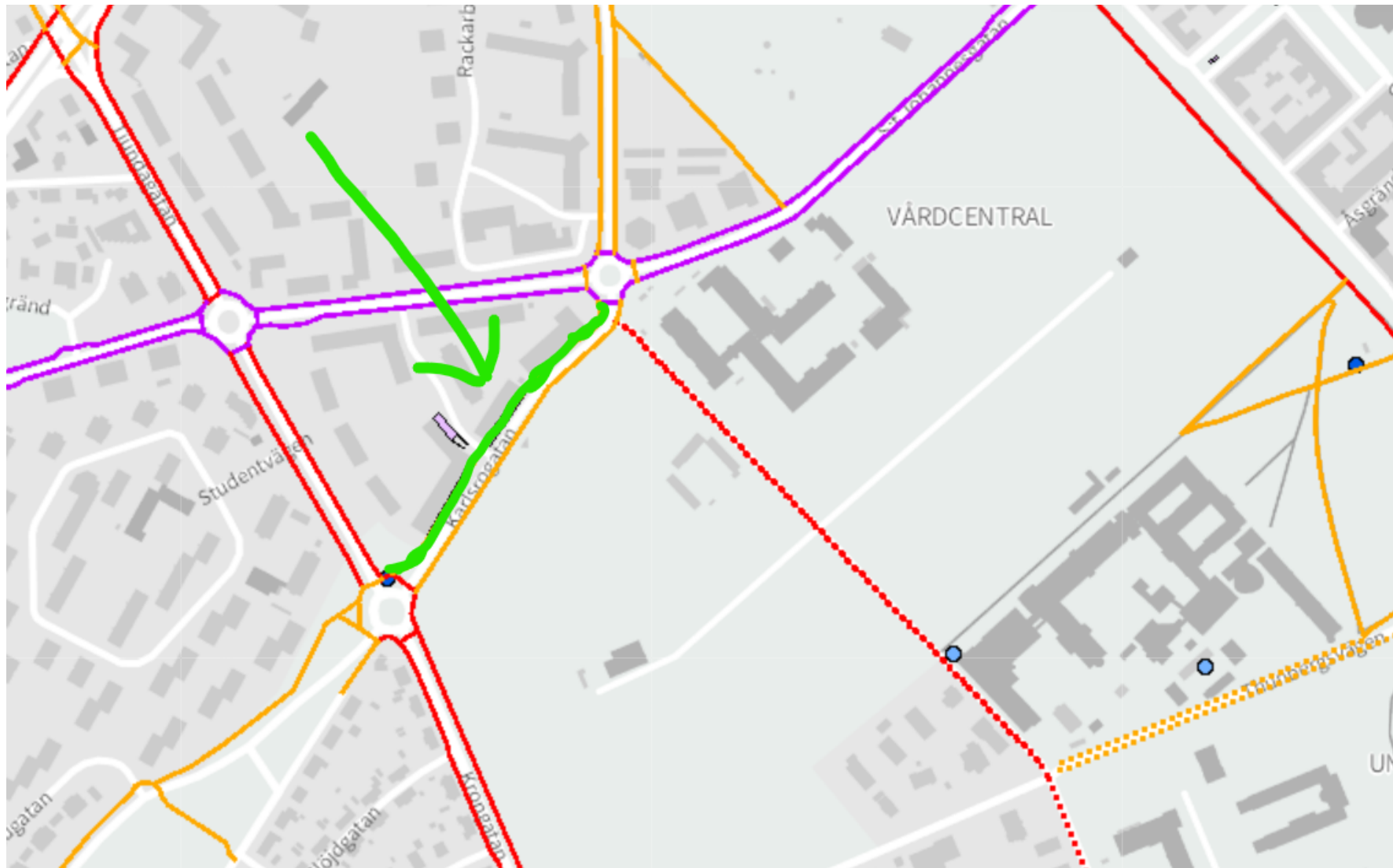
Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 mars 2025
- Bilaga 1, Karta med lokalisering av Karlsrogatan
- Bilaga 2, Karta över cykelnätet i området kring Karlsrogatan

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör





Karta över befintligt cykelnät (röda, gula och lila färger) i närområdet. Aktuell sträcka är markerad i grönt.