

§ 232

Svar på motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-1200

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det är pinsamt att inte svaret på motionen inkluderar vad som påstås ha kompletterats i ordningsföreskrifterna och som adresserar motionens syfte. Det är också pinsamt att det i föredragningen i ärendet skrivs:

”Stadsbyggnadsförvaltningen inleder under hösten 2019 ett arbete med att formalisera samarbeten med de aktuella aktörerna. Målet är att detta samarbete ska leda till ett tydliggörande av samtliga parter ansvar och åtaganden. Frågor som ingår i arbetet rör hur och var denna typ av fordon får framföras och parkeras, trafiksäkerhet, framkomlighet och omhändertagande av felparkerade fordon.”

Det är nu hösten 2020. Om det finns formaliserade samarbeten med de aktuella aktörerna borde det beskrivas i ärendet. I den verkliga verkligheten i Uppsala stad är det fortfarande en oacceptabel oordning kopplade till dessa fordon.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande:

Under sommaren 2019 träffade gatu- och samhällsmiljönämndens 2:e vice ordförande representanter för alla de då i Uppsala aktiva elscooterföretagen. Därefter lyfte Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna i nämnden just den fråga som aktualiseras i motionen. I november 2019 svarade en enig nämnd att arbetet med att ge klara spelregler för de företag som bedriver så kallade friflytande mobilitetstjänster pågår.

I Stockholm stad har företagen tecknat avsiktsförklaringar med staden för att frivilligt

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2020-09-16

reglera och sätta justa spelregler där både tjänsteföretagen och invånarna vet vad som gäller för att det gemensamma stadsrummet ska fungera. Polisen i Stockholm har också yttrat sig om uppställande av elsparkcyklar för uthyrning på offentlig plats omfattas av ordningslagens regler om tillståndsplikt. De kommer fram till samma slutsats som Sveriges kommuner och regioner, SKR, kommer fram till. Detta har SKR publicerat en i promemoria våren 2020 där de lägger fram hur ordningslagen kan användas för att bringa ordning och reda. Transportstyrelsen har också under året som gått kommit med ett delbetänkande om hur trafikregleringen för dessa fordon kan göras.

Det är märkligt att det inte händer något i Uppsala på över ett år sedan både Uppsalaalliansen och företagen som bedriver tjänsterna efterlyst tydliga spelregler. Det är viktigt att kommunen agerar och styr upp verksamhet som stora delar av Uppsalas befolkning ser som ett problem.

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen:

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 25 augusti 2020 § 267
- Tjänsteskrivelse daterad 3 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 267

Svar på motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-1200

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-02-03

Diarienummer:
KSN-2019-1200

Handläggare:
Johan Andersson

Svar på motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Barn- och jämställdhetsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut. Näringslivsperspektivet har beaktats, vilket framgår av föredragningen i ärendet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 14 november 2019, §101, och föreslog då kommunfullmäktige att besvara motionen med föredragningen i ärendet. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Uppsala kommun har redan lokala trafikföreskrifter som reglerar parkering för fordon. I centrala Uppsala gäller generellt, om inte annat anges, parkering om maximalt fem minuter. I cykelställ är cykelparkering tillåten mellan två och fem veckor beroende på plats. Det finns alltså redan lokala trafikföreskrifter som reglerar cykelparkering som är tillräckligt för att kunna övervaka både hyrcyklar och hyrsparkcyklar.

För att informera om cykelparkering har kommunen sedan flera år informationskampanjen "parkera schyst!". I samband med denna har kommunen bland annat informerat på olika platser i staden om varför det är viktigt att parkera i cykelställ (för framkomlighet, framförallt för rörelsehindrade och synskadade). Kommunens stadsvårdar arbetar också med att sätta informationslappar på felparkerade cyklar och även på vissa platser med att flytta och omhänderta cyklar.

Stadsbyggnadsförvaltningen inleder under hösten 2019 ett arbete med att formalisera samarbeten med de aktuella aktörerna. Målet är att detta samarbete ska leda till ett tydliggörande av samtliga parter ansvar och åtaganden. Frågor som ingår i arbetet rör hur och var denna typ av fordon får framföras och parkeras, trafiksäkerhet, framkomlighet och omhändertagande av felparkerade fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Motion: Uppdatering av ordningsregler

Det senaste halvåret har både gröna hyrcyklar och hyrsparkcyklar blivit en del av Uppsala kommuns gaturum. Det är innovativt och mycket positivt med företagsamma idéer om hur vi miljö- och klimatsmartare kan förflytta oss inom kommunen. Det är dock också påtagliga problem med liknande lösningar när de inte regleras. Det är till exempel mycket miljödåligt om kommunen tvingas slänga många av dessa cyklar på grund av att kvaliteten är dålig och att de inte hanteras varsamt. Det största problemet med dessa fordon är dock idag att de kraftigt skapar problem för många av våra funktionshindrade invånare. De gröna cyklarna och sparkcyklarna står ofta parkerade mitt i gångstråk eller på trottoarer och hindrar många gående.

Utifrån ovan yrkar jag följande:

Att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar.

Att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Stefan Hanna
Kommunalråd
Politiskt obunden

§ 101**Motion av Stefan Hanna (-) om uppdatering av ordningsregler
GSN-2019-2418****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknandefordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkeradefordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 5 september 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.



Sammanträdesprotokoll

Plats och tid:	Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 21.11	
Beslutande:	Rickard Malmström (MP), ordf. Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf. Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf. Hannes Beckman (M) Andreas Hallin (S) Rickard Steinholtz (M) §§ 89-95 Anna-Christina Alfredsson (S) Jens Nilsson (S) Thomas Sundström (SD) Susanne Eriksson (L) Martin Wisell (KD) Erik Wiklund (V) Magnus Malmström (V), tjänstg. ersättare Fredrik Björkman (M), tjänstg. ersättare §§ 96-105	Ersättare: Sara Gille (S) Per Ekegren (L) Per-Eric Rosén (MP) Andrea Byding (MP) Fredrik Björkman (M) §§ 89-94 Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) §§ 89-102
Övriga deltagare:	Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Towa Widh, controller, Helena Brämerson Gaddefors, projektledare, Emma Henning, trafikplanerare, Henrik Ljungman, projektledare	
Utses att justera:	Jonas Petersson (C)	Paragrafer: 89 - 105

Justeringens plats och tid: Kommunhuset, Stationsgatan, klockan 17.00

Underskrifter:


Rickard Malmström (MP), ordförande


Jonas Petersson, justerare


Susanna Nordström, sekreterare

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla. Gatu- och		
Organ:	samhällsmiljönämnden	Sista dag att överklaga	2019-12-12
Datum:	2019-11-14	Anslaget tas ner:	2019-12-12
Protokollet finns tillgängligt på	www.uppsala.se och		
Underskrift:			