

## § 267

**Motion om sänkta parkeringsavgifter från Simon Alm (SD)  
KSN-2018-1488****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** avslå motionen.

**Reservation**

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

*Vänsterstyrets kraftiga höjningar av parkeringsavgifterna har stor negativ betydelse för handeln i city. Höjningarna är också orättvisa mot landsbygdsbefolkningen som med jämna mellanrum behöver besöka olika myndigheter för kortare besök. Samtliga myndigheter är placerade i Uppsala stad. Jag anser alltid att förslag som kan ha stora förändringseffekter seriöst ska utvärderas innan beslut fattas. Större höjningar av parkeringsavgifter är ett sådant förslag. En seriös utvärdering genomfördes aldrig. De kraftiga höjningarna påverkar boende, pendlare, handlare, restauratörer, kulturinstitutioner med flera. Förutom höjda parkeringsavgifter försämrade vänsterstyret också tillgängligheten till staden genom att många kantstensparkeringar tagits bort innan de nya parkeringsmöjligheterna i garage, beslutade, färdigställda. Det kan inte nog många gånger påpekas hur fel det är att höja parkeringsavgifter innan en ordentlig konsekvensanalys genomförs. Då kommunen överväger att erbjuda cyklisterna 24 timmars gratis parkering i garage, på stadens dyraste mark, är det och också en rimlig rättvisaspekt att människor i behov av bil kostnadsfritt under en halvtimme kan få möjligheten att utföra snabba centrala ärenden utan avgift.*

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Särskilt yttrande**

Fredrik Ahlstedt (M) lämnar ett särskilt yttrande:

*Parkeringsavgifter får enbart tas ut för trafikens ordnande och hänsyn kan inte tas till bilförarnas betalningsvilja eller motsvarande avgifter på kvarteretsmark. Vi menar att beloppen på de parkeringsavgifter som kommunfullmäktige beslutat om har en för hög nivå sett till syftet med dem. Beslut om nya parkeringsavgifter måste därför föregås av en utredning, där olika intressen vägs mot varandra.*

*Vi anser därför att en ny utredning avseende parkeringsavgifter som inte begränsar handlarnas, de boendes och landsbygdens behov bör genomföras.*

**Sammanfattning**

Simon Alm (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 kommunfullmäktige:

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

**Yrkanden**

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Stefan Hanna (-) yrkar:

*att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 30 kronor per timme.*

*att på kommunens centrala parkeringsplatser, som inte erbjuds i garage, införa en kostnadsfri första halvtimme.*

**Beslutsgång**

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Segersams (KD) yrkande om bifall till motionen och mot Stefan Hannas (-) förslag och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 29 augusti 2019.

Kommunledningskontoret

Kommunfullmäktige

Handläggare:  
Wik Ellinor  
Andersson Johan

## Motion av Simon Alm (SD) om sänkta parkeringsavgifter

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** avslå motionen.

### Ärendet

Simon Alm (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 kommunfullmäktige

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

Motionen återges som **bilaga 1**.

### Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med Uppsala Parkerings AB.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 22 augusti 2019 och föreslagit att motionen avslås. I nämnden lämnade ledamöterna för (C), (M) och (KD) ett **särskilt yttrande**. Protokollsutdraget återges som **bilaga 2**.

### Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 2016 om nya parkeringsregleringar i Uppsala, där bland annat parkeringsavgiften i centrala Uppsala sänktes till 20 kronor per timme under de första 2 timmarna och 35 kronor per timme därefter. Nämnden beslutade också att sänka parkeringsavgiften klockan 18–24 på vardagar till 5 kronor per timme. Parkeringsavgifterna i de privata parkeringsgaragen råder inte kommunen över.

På söndagar är parkering avgiftsfri vid de allmänna parkeringsplatserna på gatumarken då det hittills bedömts att det inte finns ett behov att styra trafiken med parkeringsavgift. Detta innebär dock att det idag kan vara svårt att hitta parkering i centrum på söndagar. Syftet med besluten var att öka omsättningen på parkeringsplatserna centralt, stimulera handeln i city, och öka tillgängligheten till parkering även efter klockan 18.

Uppsala Citysamverkan anger ”full beläggning” för centrum. De centrala allmänna parkeringsplatserna vid Bangårdsgatan, Kungsängsgatan, Fyrstorg och S:t Erikstorg visar på hög beläggning vilket kan bekräfta att biltrafikanterna inte undviker centrum.

Parkeringsavgifter används för att ordna trafiken. En sänkning av avgiften eller en avgiftsbefrielse kan skapa parkeringsplatser som ofta är fullbelagda, vilket tidigare var fallet i Luthagen och Fålhagen. Försämrad tillgänglighet till parkeringsplatserna kan i sin tur leda till att centrala Uppsala tappar i attraktivitet. En slopad avgift kan också få konsekvenser som försämrad miljö när bilister kör runt och letar efter parkeringsplatser.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson

Stadsdirektör

Ingela Hagström

Utvecklingsdirektör



## Motion om sänkta parkeringsavgifter

En stor del av Uppsala kommuns samhällservice är förlagd bakom höga parkeringsavgifter, som för många bilberoende Uppsalabor kan upplevas som murar. Avgifterna varierar, men gemensamt för dessa är att de blivit rekordhög under innevarande mandatperiod.

Tidigare har parkeringsavgift tagits ut fram till 1800 på kvällen, men numera sträcker sig avgiftstiden ända fram till 2200 på många platser.


Uppsala kommun har som målsättning att ha ett levande centrum, men med parkerings- och framkomlighetspolitiken väljer många kommuninvånare att undvika centrum. Allt fler söker sig till externhandelsområdena istället. Det problem som oavsett kvarstår är att myndigheter och Uppsala kommuns service ändå är placerad i centrala Uppsala.

Det enklaste sättet att skyndsamt tillse att Uppsalaborna har en mer rättvis tillgång till samhällservice, och samtidigt öka tillströmningen av besökare till centrala Uppsala, är att sänka parkeringsavgifterna och behålla och utöka antalet parkeringsplatser i samma område.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme.
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

Uppsala den 26 mars 2018

  
Simon Alm  
Gruppledare (SD)

## § 71

**Svar på motion av Simon Alm (SD) om sänkta  
parkeringsavgifter  
GSN-2019-1640****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** avslå motionen.

**Sammanfattning**

Simon Alm (SD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 kommunfullmäktige

- att sänka parkeringsavgifterna på Uppsala kommuns parkeringsplatser till högst 25 kronor per timme.
- att införa en kostnadsfri första timmes parkering.

**Särskilt yttrande**

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersättaryttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen har hela tiden varit mycket kritiska till vänsterstyrets chockhöjning av parkeringsavgifterna. När de nya parkeringsavgifterna infördes saknades en grundläggande analys av hur de skulle slå mot boende, pendlare och verksamheter. Samtidigt som avgifterna höjdes togs även många kantstensparkeringar togs bort i områden, trots att alternativa parkeringar i många fall saknades. Vi anser därför att implementeringen av de nya parkeringsavgifterna ska avbrytas och att förslag till reviderade avgifter som bättre bejakar handelns, de boendes och landsbygdens behov skyndsamt ska beredas.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 17 april 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

